

表1 メキシコ自動車生産台数および前年同月比(2017年1月～2020年9月)(大型バス・トラックを除く) (単位:台)

2017年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	286,301 7.0%	309,234 14.0%	371,447 39.1%	290,127 7.6%	339,807 21.6%	346,581 8.6%	302,773 6.5%	368,251 10.7%	323,577 13.4%	382,110 16.3%	349,540 9.9%	263,406 8.6%
2018年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	303,857 6.1%	328,548 6.2%	331,292 △ 10.8%	294,023 1.3%	355,054 4.5%	353,182 1.9%	295,955 △ 2.3%	373,520 1.4%	320,288 △ 1.0%	371,949 △ 2.7%	345,228 △ 1.2%	238,197 △ 9.6%
2019年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	333,929 9.9%	312,280 △ 5.0%	347,391 4.9%	300,106 2.1%	350,060 △ 1.4%	337,721 △ 4.4%	293,035 △ 1.0%	337,898 △ 9.5%	318,906 △ 0.4%	311,150 △ 16.3%	300,292 △ 13.0%	208,073 △ 12.6%
2020年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月			
	320,405 △ 4.0%	326,183 4.5%	261,805 △ 24.6%	3,722 △ 98.8%	21,637 △ 93.8%	238,946 △ 29.2%	294,946 0.7%	293,463 △ 13.2%	301,426 △ 5.5%			

(出所) 国立地理統計院 (INEGI)

表2 メキシコ自動車輸出台数および前年同月比(2017年1月～2020年9月)(大型バス・トラックを除く) (単位:台)

2017年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	219,061 2.7%	248,288 13.0%	305,403 36.2%	240,141 21.9%	269,067 18.9%	287,979 16.6%	258,557 14.6%	276,108 5.1%	286,400 21.6%	303,514 19.0%	290,569 18.4%	268,772 24.1%
2018年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	231,088 5.5%	271,228 9.2%	317,398 3.9%	271,048 12.9%	288,659 7.3%	315,130 9.4%	247,367 △ 4.3%	322,779 16.9%	306,007 6.8%	313,470 3.3%	289,982 △ 0.2%	275,045 2.3%
2019年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	242,299 4.9%	271,075 △ 0.1%	323,631 2.0%	284,471 5.0%	304,867 5.6%	320,470 1.7%	270,904 9.5%	281,811 △ 12.7%	284,243 △ 7.1%	252,292 △ 19.5%	268,296 △ 7.5%	229,227 △ 16.7%
2020年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月			
	228,184 △ 5.8%	266,010 △ 1.9%	285,075 △ 11.9%	27,889 △ 90.2%	15,088 △ 95.1%	196,173 △ 38.8%	256,098 △ 5.5%	257,610 △ 8.6%	247,126 △ 13.1%			

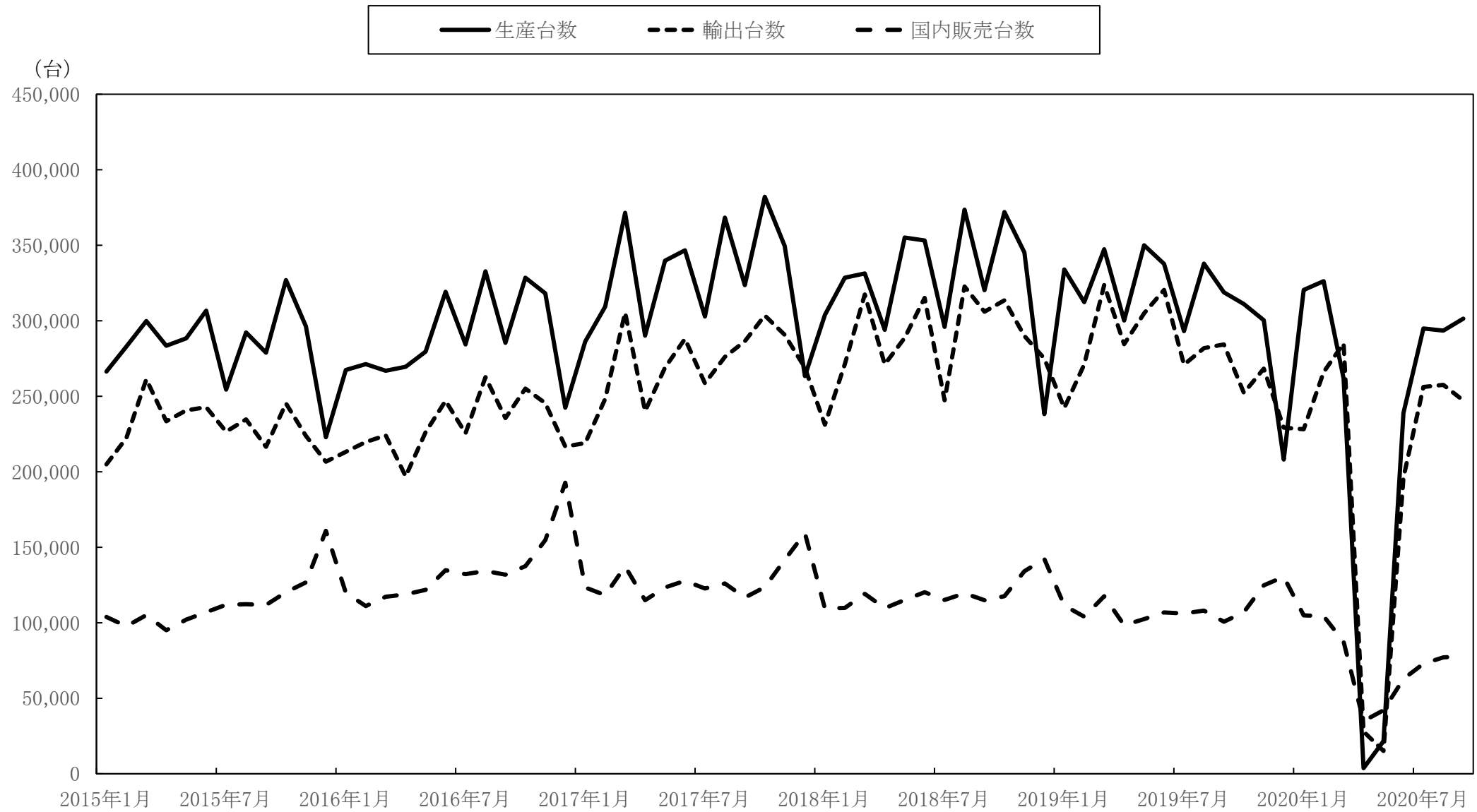
(出所) 国立地理統計院 (INEGI)

表3 メキシコ自動車国内販売台数および前年同月比(2017年1月～2020年9月)(大型バス・トラックを除く) (単位:台)

2017年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 △ 3.2%	123,421 1.3%	127,740 △ 5.3%	122,662 △ 7.2%	125,969 △ 6.3%	116,704 △ 11.5%	123,590 △ 10.1%	141,708 △ 8.4%	159,218 △ 17.4%
2018年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	109,433 △ 11.4%	109,834 △ 7.1%	119,115 △ 13.2%	109,736 △ 4.5%	115,143 △ 6.7%	120,286 △ 5.8%	115,031 △ 6.2%	119,471 △ 5.2%	114,876 △ 1.6%	117,586 △ 4.9%	134,131 △ 5.3%	142,284 △ 10.6%
2019年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	111,498 1.9%	103,989 △ 5.3%	117,513 △ 1.3%	98,346 △ 10.4%	102,402 △ 11.1%	106,762 △ 11.2%	106,088 △ 7.8%	108,058 △ 9.6%	100,737 △ 12.3%	107,094 △ 8.9%	124,792 △ 7.0%	130,448 △ 8.3%
2020年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月			
	104,832 △ 6.0%	104,318 0.3%	87,517 △ 25.5%	34,903 △ 64.5%	42,014 △ 59.0%	62,837 △ 41.1%	72,897 △ 31.3%	77,092 △ 28.7%	77,784 △ 22.8%			

(出所) 国立地理統計院 (INEGI)

図 メキシコにおける自動車生産・輸出・国内販売台数の推移  
(大型バス・トラックは除く)



(出所) 国立地理統計院(INEGI)