

表1 車両価格・カテゴリー別の補助額および連邦政府・自動車メーカーの負担内訳

| 項目 | 車両価格が4万ユーロ以下 | | | 車両価格が4万ユーロ超 | | |
|-------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|
| | 連邦政府負担 | 自動車メーカー負担 | 補助額合計 | 連邦政府負担 | 自動車メーカー負担 | 補助額合計 |
| 電気自動車・燃料電池車 | 6,000ユーロ (3,000ユーロ) | 3,000ユーロ | 9,000ユーロ (6,000ユーロ) | 5,000ユーロ (2,500ユーロ) | 2,500ユーロ | 7,500ユーロ (5,000ユーロ) |
| プラグイン・ ハイブリッド車 | 4,500ユーロ (2,250ユーロ) | 2,250ユーロ | 6,750ユーロ (4,500ユーロ) | 3,750ユーロ (1,875ユーロ) | 1,875ユーロ | 5,625ユーロ (3,750ユーロ) |

(注) カッコ内は今回改正前の補助額。

(出所) 連邦経済・輸出管理庁 (BAFA)

表2 「環境ボーナス」への申請数・自動車メーカー上位10社

| メーカー名 | 台数 |
|------------|--------|
| BMW | 30,883 |
| フォルクスワーゲン | 26,841 |
| ルノー | 26,621 |
| スマート | 18,486 |
| テスラ | 14,270 |
| 三菱自動車 | 14,127 |
| メルセデス・ベンツ | 14,100 |
| 現代 | 12,247 |
| ストリートスクーター | 12,022 |
| アウディ | 11,085 |

(注) 制度導入後2020年7月1日までの申請数。

(出所) 連邦経済・輸出管理庁 (BAFA)