## ジェトロ「ビジネス短信」添付資料

表1 5月の部門別自動車の販売台数

	2020年5月		2020年4~5月	
部門	台数	前年同月比(%)	台数	前年同期比(%)
乗用車	33,546	△ 85.2	33,546	△ 92.7
一般乗用車	14,460	△ 89.9	14,460	△ 95.1
多目的自動車(UV)	17,347	△ 75.5	17,347	△ 87.4
バン	1,739	△ 86.4	1,739	△ 93.2
二輪車	279,682	△ 83.8	279,682	△ 91.7
スクーター	69,196	$\triangle$ 86.5	69,196	△ 93.1
オートバイ	197,378	△ 83.0	197,378	△ 91.2
モペッド	13,088	△ 74.8	13,088	△ 88.7
三輪車	2,437	△ 95.6	2,460	△ 97.5
合計(その他を含む)	315,638	△ 84.3	315,661	△ 92.0

<sup>(</sup>注)商用車の統計は未発表のため、計算に含まれていない。 (出所)インド自動車工業会(SIAM)

表2 5月の主要メーカー別乗用車国内販売台数 (単位:台、%)

メーカー	2019年5月	2020年5月	増減率
マルチ・スズキ	121,018	13,702	△ 88.7
現代	42,502	6,883	△ 83.8
マヒンドラ&マヒンドラ	20,607	3,867	$\triangle$ 81.2
ルノー	5,949	1,753	$\triangle$ 70.5
起亜自動車	0	1,661	
トヨタ・キルロスカ	12,138	1,641	$\triangle$ 86.5
フォルクスワーゲン	2,685	1,404	$\triangle$ 47.7
MGモータース	0	710	
フォード	6,361	571	$\triangle$ 91.0
シュコダ・オート	1,148	508	$\triangle$ 55.7
日産	1,858	378	$\triangle$ 79.7
ホンダ	11,442	375	$\triangle$ 96.7
合計(その他を含む)	226,975	33,546	$\triangle$ 85.2

(注1)SUVとバン,その他メーカー実績を含む。BMW、アウディ、ジャガー、メルセデスは統計未発表。

ガー、メルセデスは統計未発表。 (注2)起亜自動車とMGモータースは2019年9月から販売開始。

(出所)インド自動車工業会(SIAM)

表3 5月の主要メーカー別二輪車国内販売台数 (単位:台、%)

メーカー	2019年5月	2020年5月	増減率
ヒーロー	637,319	108,848	$\triangle$ 82.9
ホンダ	459,923	54,000	△ 88.3
TVSモーター	236,807	41,067	$\triangle$ 82.7
バジャジオート	205,721	39,286	$\triangle$ 80.9
ロイヤルエンフィールド	60,211	18,429	$\triangle$ 69.4
ヤマハ	56,698	11,613	$\triangle$ 79.5
スズキ	62,592	5,054	$\triangle$ 91.9
ピアジオ	5,292	1,300	$\triangle$ 75.4
合計(その他を含む)	1,725,204	279,682	△ 83.8

(注)スクーターとバイクを含む。

(出所)インド自動車工業会(SIAM)