

ジェトロ「ビジネス短信」添付資料

表 中国(広西)自由貿易試験区の主な任務と措置

分野		項目	主な内容
1	政府機能の転換の加速	1 国際的に一流のビジネス環境の構築	<ul style="list-style-type: none"> 企業登録と営業許可証取得の分離やワンストップ手続きなど企業登録の利便性向上。 普通登記取消制度と簡易登記取消制度を組み合わせた市場退出制度の構築。 外資系企業投資の安全審査業務への協力。
		2 行政管理職能とプロセスの最適化推進	<ul style="list-style-type: none"> 権限移譲の推進。 建築プロジェクトの審査制度改革の展開。 政府サービスのインターネット利用の推進。
2	投資分野の改革深化	3 投資の自由化・利便性向上の推進	<ul style="list-style-type: none"> 外資系企業のネガティブリスト管理の着実な実施。 外資系企業の教育訓練・職業技能訓練機関の設立の支援。 外資系企業の航空運輸販売代理企業の設立の支援。 人材紹介機関の投資について、内資・外資の資格基準の統一。 演芸、文化・クリエイティブ関連の知的財産権取引の展開。
		4 投資促進・保護メカニズム整備	<ul style="list-style-type: none"> 外資系企業の投資促進、プロジェクト追跡サービス、苦情処理業務に関するメカニズムの整備。 外資系投資促進策の制定奨励。
		5 海外での投資協力レベル向上	<ul style="list-style-type: none"> 「走出去(対外投資)」総合サービスとリスク予防システムの整備。 周辺国における農業での協力の奨励。 国外資産・株式・探掘権などを担保とする貸付の支援。
3	貿易の構造転換・レベルアップの推進	6 貿易の利便性レベルの向上	<ul style="list-style-type: none"> 国際貿易の「単一窓口」の建設を加速、ASEAN各国と「単一窓口」の相互連携の模索。 通関の「二段階申告」(注1)モデルの試行。 加工貿易企業の完成品輸出に対する保税原材料の使用量確認の取り消しの模索。 原産地自己申告制度と事前教示制度実施の推進。 薬品・バイオ製品の初回輸入用港の建設の支援。
		7 貿易の新業態・新モデルの育成	<ul style="list-style-type: none"> 越境EC小売り輸入政策の適用。 自動車並行輸入試験エリアの展開。 通信設備などの輸入再製造の試験的展開。
4	金融分野での開放・イノベーションの深化	8 ASEANに向けた金融開放ゲート構築	<ul style="list-style-type: none"> 人民元のASEANでの越境使用の推進。 人民元とASEAN各国通貨のインターバンク市場を通じた取引の推進。 プライベートエクイティファンド、証券会社、商業銀行、金融資産投資企業などによる民間企業のエクイティファイナンスの支援。
		9 越境投融資の利便性向上の促進	<ul style="list-style-type: none"> 自由貿易試験区内の銀行による人民元国外貸出の支援。 海外での人民元建て債券発行と国内使用の支援。 海外銀行に対する不良資産移転業務実施の模索。 越境ECでの人民元決済利用の奨励。 マネーロンダリング、テロリズムへの融資、租税逃れ対応業務の強化。

ジェトロ「ビジネス短信」添付資料

分野		項目	主な内容
5	イノベーションに基づく発展の推進	10 科学技術イノベーションの支柱・リードの強化	<ul style="list-style-type: none"> ・新興企業の経営範囲の登記業務の最適化。 ・研究開発サンプル・設備などの輸入の利便性向上。 ・イノベーション企業、ベンチャー企業向けのエクイティファイナンス、デッドファイナンスを組み合わせた融資の支援。 ・ASEAN各国と共同での研究室、イノベーションプラットフォーム、科学技術園地設立の支援。 ・ASEANに向けた国際科学技術協力組織の設立の支援。 ・中国-ASEAN技術移転センターの役割の発揮。
		11 人的資源分野での改革推進	<ul style="list-style-type: none"> ・外国籍・香港・マカオ・台湾籍人材のグリーンルートの開拓。 ・自由貿易試験区で勤務または起業する外国籍・香港・マカオ・台湾籍人材に対する、出入国、居留、永久居留の便宜の提供。 ・科学技術イノベーション人材誘致計画ポイント制度の設立。 ・自由貿易試験区でビジネス、観光などの活動を行う外国人に対する出入国の便宜の提供。
6	ASEANに向けた国際陸海貿易新通道の建設	12 国際大通道の開通	<ul style="list-style-type: none"> ・広西チワン族自治区と中西部の省(自治区、直轄市)および国際陸海貿易新通道の沿線国家・地域間での協力メカニズムの整備、物流資源の統一的・高効率なマッチングの実現。 ・西部地区を経由し「一帯一路」につながる能力の高い鉄道貨物輸送ルートの構築。 ・中国-インドシナ半島越境貨物列車、国際道路輸送路線の拡充。
		13 マルチモーダルサービスのイノベーション	<ul style="list-style-type: none"> ・輸送手段間の必要書類の統一。 ・ASEAN各国の主要港口における鉄道コンテナ返却地点の設立の模索。 ・中国-欧州スマート貿易航路試験エリア計画の実施の推進。 ・「越境EC+国際連絡輸送」新モデルの模索。
		14 ASEANに対する協力の先行試行モデルエリアの建設	<ul style="list-style-type: none"> ・ASEANに向けた特色ある商品取引の実施。 ・中国とマレーシアの2つの産業園地間(注2)の国際産業チェーンの形成。 ・中国-マレーシアグローバルECプラットフォームの設置の推進。 ・AEO業者の相互認証の推進。 ・新エネルギー産業の発展の支援、ASEAN各国との自動車産業における国際協力の強化。
7	「一帯一路」の有機的連携の重要ゲートの形成	15 西部陸海連携ゲート港の構築	<ul style="list-style-type: none"> ・西南・中南・西北への陸と海の国際的な連絡輸送拠点の建設の加速。 ・泛北部湾サブリージョン協力(注3)を深化し、中国-ASEAN港口都市ネットワークの建設の推進。 ・欽州港のコンテナ幹線輸送レベルの向上。 ・海運、物流エリア本部もしくは運営センター設立の支持および国際積替え、トランシップ、海運取引などのサービスの展開。 ・北部湾港から広東・香港・マカオグレーターベイエリアへの国内・国外貿易のコンテナ同船輸送の展開支援。
		16 中国-インドシナ半島陸路ゲートの建設	<ul style="list-style-type: none"> ・瀾滄江-メコン川サブリージョン協力(注4)への参加の深化および中国-インドシナ半島経済回廊建設の加速。 ・友誼関を通る中国-ベトナム直通列車を、西部の重要都市まで延長。 ・越境輸送車両ナンバーの相互認証推進の加速。 ・辺境地区での外国籍労働者試験エリア業務の規範化。

(注1) 通関に際し、まず簡易な「概要申告」を行う。税関が認可すればそのまま通関し、必要があれば「完全申告」をする制度。

(注2) 中国・マレーシア間の「両国双園」産業協力枠組みによる、広西チワン族自治区の「中馬欽州産業園地」とマレーシアの「Malaysia-China Kuantan Industrial Park」を指す。

(注3) 中国とベトナム、マレーシア、シンガポール、インドネシア、ブルネイ、フィリピンなどによる地域協力。

(注4) 中国とカンボジア、ラオス、ミャンマー、タイ、ベトナムによる地域協力。瀾滄江は中国内を流れるメコン川上流の呼び名。

(出所) 中国(広西)自由貿易試験区総体方案