

表 乗用車のユーラシア経済連合共通域外関税率の引き下げ概要

エンジン種類・排気量		区分	現行	9月1日以降
ガソリンエンジン車				
1000cc以下	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.4ユーロ)	20% (0.36ユーロ)
1000～1500cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.44ユーロ)	20% (0.4ユーロ)
1500～3000cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.41～0.5ユーロ)	20% (0.36～0.44ユーロ)
3000cc超	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.88ユーロ)	20% (0.8ユーロ)
ディーゼルエンジン車				
1000cc以下	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.36ユーロ)	20% (0.32ユーロ)
1500～2500cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.45ユーロ)	20% (0.4ユーロ)
2500cc超	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.88ユーロ)	20% (0.8ユーロ)
ハイブリッド車				
ガソリンエンジン				
1000cc以下	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.4ユーロ)	20% (0.36ユーロ)
1,000～1500cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.44ユーロ)	20% (0.4ユーロ)
1500～3000cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.41～0.5ユーロ)	20% (0.36～0.44ユーロ)
3000cc超	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.88ユーロ)	20% (0.8ユーロ)
ディーゼルエンジン				
1000cc以下	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.36ユーロ)	20% (0.32ユーロ)
1500～2500cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.45ユーロ)	20% (0.4ユーロ)
2500cc超	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.88ユーロ)	20% (0.8ユーロ)
プラグインハイブリッド車				
ガソリンエンジン				
1000cc以下	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.4ユーロ)	20% (0.36ユーロ)
1000～1500cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.44ユーロ)	20% (0.4ユーロ)
1500～3000cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.41～0.5ユーロ)	20% (0.36～0.44ユーロ)
3000cc超	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.88ユーロ)	20% (0.8ユーロ)
ディーゼルエンジン				
1000cc以下	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.36ユーロ)	20% (0.32ユーロ)
1500～2500cc	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.45ユーロ)	20% (0.4ユーロ)
2500cc超	新車		17%	15%
	中古車(5～7年)		22% (0.88ユーロ)	20% (0.8ユーロ)

(注1) 上記の関税率は概要であり、詳細品目によっては関税率が異なる。

(注2) 中古車のかっこ内の数字は、製造後の経年数を意味する。

(注3) かっこ内は排気量1立方センチメートル当たりの最低従量税率で、「○%、ただし1立方メートル当たり△ユーロを下回らない」という意味。

(出所) ユーラシア経済委員会(EEC)ウェブサイト、EEC評議会決定第59号(2019年5月28日付)