

表 スペインで生産する完成車メーカーの生産台数(生産台数順)

メーカー・ブランド	組み立て拠点	生産車種	2018年 生産台数 (前年比)
グループPSA	ビゴ、マドリード、 サラゴサ(オペル)工場	<ul style="list-style-type: none"> ・シトロエン小型商用車「ベルランゴ」、および基本構造を共有するプジョー・ミニバン「リフター」、オペル「コンボ」→トヨタ小型商用車「プロエースシティ」を2019年末よりOEM生産 ・シトロエン・小型セダン「Cエリゼ」 ・オペル小型乗用車「コルサ」、中型SUV「クロスランドX」、小型SUV「モッカ」、シトロエン中型乗用車「C3」 ・シトロエン小型SUV「C4カクタス」、2020年よりEVモデルに移行 	91.7万台 (4.6%増)
ルノー	バリャドリッド、 パレンシア工場	<ul style="list-style-type: none"> ・小～中型SUV「カジャール」 ・中型「メガーヌ」 ・中型SUV「キャプチャー」 	49.2万台 (9.4%減)
セアト(VWグループ)	バルセロナ工場	<ul style="list-style-type: none"> ・小型乗用車「イビサ」 ・中型乗用車「レオン」 ・アウディ小型乗用車「A1」 ・小型SUV「アローナ」 	47.4万台 (4.1%増)
フォード	パレンシア工場	<ul style="list-style-type: none"> ・小型SUV「クーガ」 ・ミニバン「トランジット・コネクト」 ・中型乗用車「モンデオ」 ・小型商用車「S-Max」 ・ミニバン「ギャラクシー」 	38.1万台 (8.7%減)
フォルクスワーゲン(VW)	ナバラ工場	<ul style="list-style-type: none"> ・小型乗用車「ポロ」 ・小型SUV「Tクロス」 	27.2万台 (11.5%増)
メルセデス・ベンツ (ダイムラー)	バスク工場	<ul style="list-style-type: none"> ・ミニバン「Vクラス」 ・中型商用車「ヴァイトー」、およびEVモデル「eヴァイトー」 	14.8万台 (1.5%減)
日産	バルセロナ、 アビラ工場	<ul style="list-style-type: none"> ・ピックアップトラック「ナバラ」、および基本構造を共有するルノー「アラスカン」、メルセデスベンツ「Xクラス」 ・小型商用車EVモデル「e-NV200」の全世界向け生産 ・小型商用車「NV200」(ディーゼルモデルは2019年内に生産終了予定) ・大型トラックNT400(2019年夏に生産終了予定) 	9.4万台 (8.4%減)
イベコ(フィアット傘下)	バリャドリッド、 マドリード工場	<ul style="list-style-type: none"> ・大型トラック「ストラリス」と「トラックー」 	4.4万台 (44.6%減)

(注)各メーカー生産台数は概数のため、合計は統計上の生産台数と必ずしも一致しない。

(出所)各社発表・報道を基にジェトロ作成