

表1 メーカー別・車種別生産台数の推移 (単位:台、%)

		2015年	2016年	2017年	
				前年比	
メーカー別	現代	1,858,395	1,679,906	1,651,710	△ 1.7
	起亜	1,718,467	1,556,845	1,522,520	△ 2.2
	韓国GM	614,808	579,745	519,385	△ 10.4
	ルノーサムスン	205,059	243,965	264,037	8.2
	双龍	145,633	155,600	145,345	△ 6.6
	その他	13,595	12,448	11,916	△ 4.3
車種別	乗用車	4,135,108	3,859,991	3,735,399	△ 3.2
	バス	126,747	105,053	102,346	△ 2.6
	トラック	273,078	244,127	258,503	5.9
	特装車	21,024	19,338	19,665	1.7
	合計	4,555,957	4,228,509	4,114,913	△ 2.7

(注)2017年の前年比は発表された数値で算出。
(出所)韓国自動車産業協会(KAMA)

表2 メーカー別・車種別国内販売台数の推移 (単位:台、%)

		2015年	2016年	2017年	
				前年比	
メーカー別	現代	714,121	658,642	688,939	4.6
	起亜	527,500	535,000	521,550	△ 2.5
	韓国GM	158,404	180,275	132,378	△ 26.6
	双龍	99,664	103,554	106,677	3.0
	ルノーサムスン	80,017	111,101	100,537	△ 9.5
	その他	9,687	11,582	10,121	△ 12.6
車種別	乗用車	1,326,776	1,343,379	1,296,904	△ 3.5
	バス	67,856	63,793	62,747	△ 1.6
	トラック	175,865	173,963	182,156	4.7
	特装車	18,896	19,019	18,395	△ 3.3
	合計	1,589,393	1,600,154	1,560,202	△ 2.5

(注1)輸入車は含まない。
(注2)2017年の前年比は発表された数値で算出。
(出所)韓国自動車産業協会(KAMA)

表3 メーカー別輸出の推移 (単位:台、%)

		2015年	2016年	2017年	
				前年比	
現代		1,156,448	1,009,292	963,938	△ 4.5
起亜		1,157,055	996,506	958,805	△ 3.8
韓国GM		462,729	416,195	392,396	△ 5.7
ルノーサムスン		149,065	146,244	176,271	20.5
双龍		44,877	52,200	37,008	△ 29.1
その他		3,940	1,278	1,776	39.0
合計		2,974,114	2,621,715	2,530,194	△ 3.5

(注)2017年前年比は発表された数値で算出。
(出所)韓国自動車産業協会(KAMA)

表4 韓国メーカーの海外生産台数の推移 (単位:台、%)

		2015年	2016年	2017年	
				前年比	
現代		3,089,434	3,185,596	2,838,661	△ 10.9
	中国	1,082,552	1,179,881	827,941	△ 29.8
	インド	645,012	665,017	678,017	2.0
	チェコ	346,349	362,911	361,030	△ 0.5
	米国	384,519	379,020	328,400	△ 13.4
	ロシア	229,500	207,001	233,500	12.8
	トルコ	226,500	230,010	227,000	△ 1.3
	ブラジル	175,002	161,756	182,773	13.0
	起亜		1,322,183	1,467,191	1,205,500
起亜	中国	615,100	650,041	354,607	△ 45.4
	スロバキア	338,020	339,550	335,600	△ 1.2
	米国	369,063	370,100	293,793	△ 20.6
	メキシコ	-	107,500	221,500	106.0
合計		4,411,617	4,652,787	4,044,161	△ 13.1

(出所)韓国自動車産業協会(KAMA)

表5 メーカー・ブランド別輸入乗用車販売台数 (単位:台、%)

		2015年	2016年	2017年	
				前年比	
メルセデス・ベンツ		46,994	56,343	68,861	22.2
BMW		47,877	48,459	59,624	23.0
レクサス		7,956	10,594	12,603	19.0
トヨタ		7,825	9,265	11,698	26.3
ランドローバー		7,171	10,601	10,740	1.3
フォード		10,358	11,220	10,727	△ 4.4
ホンダ		4,511	6,636	10,299	55.2
MINI		7,501	8,632	9,562	10.8
クライスラー		6,257	5,959	7,284	22.2
ボルボ		4,238	5,206	6,604	26.9
日産		5,737	5,733	6,285	9.6
ジャガー		2,804	3,798	4,125	8.6
プジョー		7,000	3,622	3,697	2.1
ボルシェ		3,856	3,187	2,789	△ 12.5
インフィニティ		2,974	3,201	2,697	△ 15.7
GM		886	1,102	2,008	82.2
アウディ		32,538	16,718	962	△ 94.2
フォルクスワーゲン		35,778	13,178	-	-
合計(その他を含む)		243,900	225,279	233,088	3.5

(注1)韓国輸入自動車協会(KAIDA)会員社の登録ベース。
(注2)前年比は発表された数値より算出。
(出所)韓国輸入自動車協会(KAIDA)