

表 EV税額控除の対象車両〔2023年4月18日以降、「サービスを開始する」(注)車両〕

メーカー名	ブランド	モデル名	モデル年	車両タイプ	控除額 (ドル)	適用される 希望小売価格の上限 (ドル)
GM	キャデラック	リリック	2023-2024	EV	7,500	80,000
	シボレー	ブレイザー	2024	EV	7,500	80,000
		ボルト	2022-2023	EV	7,500	55,000
		ボルトEUV	2022-2023	EV	7,500	55,000
		エクイノックス	2024	EV	7,500	80,000
		シルバラード	2024	EV	7,500	80,000
フォード	フォード	E-トランジット	2022-2023	EV	3,750	80,000
		エスケープPHEV	2022-2023	PHEV	3,750	80,000
		F150 ライトニング (長距離用バッテリー)	2022-2023	EV	7,500	80,000
		F150 ライトニング (スタンダードバッテリー)	2022-2023	EV	7,500	80,000
		マスタング マックE (長距離用バッテリー)	2022-2023	EV	3,750	80,000
		マスタング マックE (スタンダードバッテリー)	2022-2023	EV	3,750	80,000
	リンカーン	アビエーターグランドツーリング	2022-2023	PHEV	7,500	80,000
		コルセアグランドツーリング	2022-2023	PHEV	3,750	80,000
ステランティス	ジープ	グランドチェロキーPHEV 4xe	2022-2023	PHEV	3,750	80,000
		ラングラーPHEV 4xe	2022-2023	PHEV	3,750	80,000
	クライスラー	パシフィカPHEV	2022-2023	PHEV	7,500	80,000
テスラ		モデル3 (パフォーマンス)	2022-2023	EV	7,500	55,000
		モデル3 (スタンダードレンジ、後輪駆動)	2022-2023	EV	3,750	55,000
		モデルY (全輪駆動)	2022-2023	EV	7,500	80,000
		モデルY (長距離、全輪駆動)	2022-2023	EV	7,500	80,000
		モデルY (パフォーマンス)	2022-2023	EV	7,500	80,000

(注)「サービスを開始する」は、「購入者が実際に車両を所有した日」を基準にしている。

(出所)エネルギー省よりジェトロ作成