

表 EUの中国製BEVに対する暫定相殺関税措置の追加関税率

項目	グループ名	追加関税率
調査対象に抽出された企業(注)	比亜迪汽車(BYD)	17.4%
	吉利汽車(Geely)	19.9%
	上海汽車(SAIC)	37.6%
調査に協力した企業	愛馳汽車(Aiways)	20.8%
	安徽江淮汽車(Anhui Jianghuai)	
	BMWブリリアンス	
	奇瑞汽車(Chery)	
	中国第一汽車(China FAW)	
	重慶長安汽車(Chongqing Changan)	
	東風汽車(Dongfeng Motor)	
	長城汽車(Great Wall Motor)	
	零跑汽車(Leapmotor)	
	南京金龍客車(Nanjing Golden Dragon Bus)	
	上海蔚来汽車(NIO)	
テスラ(上海)		
小鵬汽車(Xpeng)		
その他全ての調査に協力しなかった企業		37.6%

(注) 調査は「域外国からの補助金を受けた輸入品に対する保護に関する規則」に基づき実施。同規則の手順に従い、BYDなど3社を対象として抽出した。

(出所) 実施規則 (EU) 2024/1866 を基にジェットロ作成