

表1 EUの2024年の国別乗用車の新車登録台数

(単位:台、%)

国名	2023年	2024年	前年比
ドイツ	2,844,609	2,817,331	△ 1.0
フランス	1,774,722	1,718,412	△ 3.2
イタリア	1,567,151	1,559,229	△ 0.5
スペイン	949,362	1,016,885	7.1
ポーランド	475,032	551,568	16.1
ベルギー	476,675	448,277	△ 6.0
オランダ	369,631	381,227	3.1
スウェーデン	289,820	269,582	△ 7.0
オーストリア	239,150	253,789	6.1
チェコ	221,419	231,597	4.6
ポルトガル	199,623	209,715	5.1
デンマーク	172,745	173,114	0.2
ルーマニア	143,080	151,105	5.6
ギリシャ	134,484	137,075	1.9
ハンガリー	107,720	121,611	12.9
アイルランド	122,400	121,196	△ 1.0
スロバキア	88,003	93,409	6.1
フィンランド	87,502	74,064	△ 15.4
クロアチア	57,694	65,020	12.7
スロベニア	48,924	53,018	8.4
ルクセンブルク	49,105	46,659	△ 5.0
ブルガリア	37,724	42,941	13.8
リトアニア	27,666	30,122	8.9
エストニア	22,820	25,386	11.2
ラトビア	18,928	17,329	△ 8.4
キプロス	14,740	15,057	2.2
マルタ	7,436	7,663	3.1
EU合計	10,548,165	10,632,381	0.8

(出所)ACEA資料を基にジェトロ作成

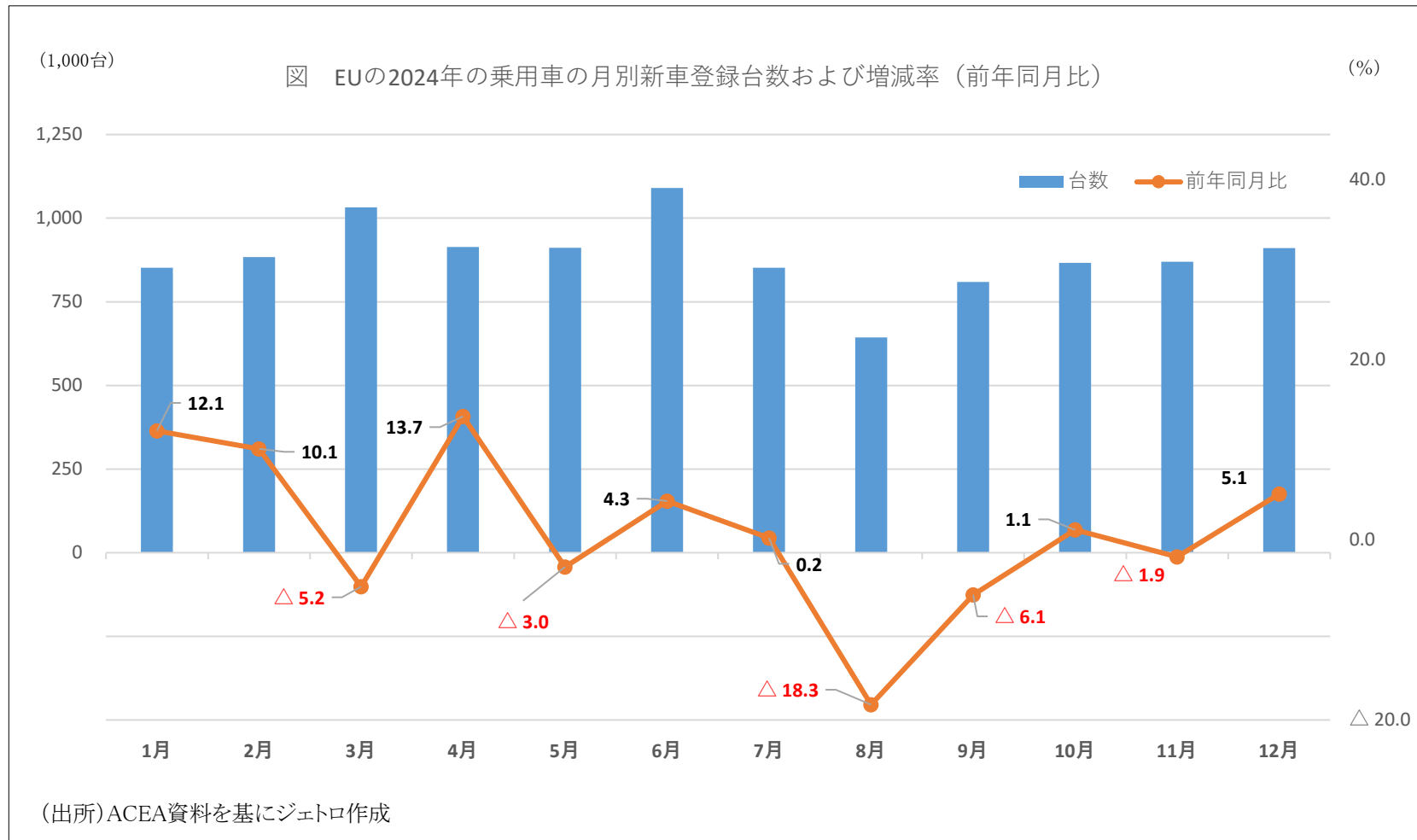


表2 2024年のEU乗用車市場における主要メーカーグループの新車登録台数、市場シェア
(単位:台、%)

グループ名	2023年	2024年	前年比	2024年 市場シェア
フォルクスワーゲン(VW)	2,753,275	2,841,451	3.2	26.7
ステランティス	1,876,603	1,742,073	△ 7.2	16.4
ルノー	1,152,167	1,173,762	1.9	11.0
トヨタ	729,126	856,654	17.5	8.1
現代	885,762	834,301	△ 5.8	7.8
BMW	722,799	718,451	△ 0.6	6.8
メルセデス・ベンツ	587,185	571,885	△ 2.6	5.4
フォード	358,679	309,441	△ 13.7	2.9
ボルボ	220,394	282,087	28.0	2.7
テスラ	279,542	242,945	△ 13.1	2.3
日産	196,081	198,801	1.4	1.9
スズキ	155,455	174,128	12.0	1.6
上海汽車(SAIC)	147,510	157,340	6.7	1.5
マツダ	145,571	137,818	△ 5.3	1.3
ジャガー・ランドローバー	69,241	63,474	△ 8.3	0.6
三菱自動車	40,532	58,239	43.7	0.5
ホンダ	32,902	39,989	21.5	0.4

(出所)ACEA資料を基にジェトロ作成

表3 EUの2024年の乗用車の燃料タイプ別新車登録台数および新車登録全体に占める割合

(単位:台、%)

燃料タイプ	2023年	2024年	前年比	割合
ガソリン	3,721,990	3,542,755	△ 4.8	33.3
ハイブリッド式EV (HEV)	2,720,914	3,288,862	20.9	30.9
バッテリー式EV (BEV)	1,538,106	1,447,934	△ 5.9	13.6
ディーゼル	1,431,239	1,267,741	△ 11.4	11.9
プラグインハイブリッド (PHEV)	814,294	758,944	△ 6.8	7.1
その他	321,622	326,145	1.4	3.1

(注)「その他」とは、燃料電池車(FCEV)、天然ガス車(NGV)、液化石油ガス(LPG)車、E85またはエタノール燃料車や、その他の代替燃料車を指す。

(出所)ACEA資料を基にジェトロ作成