

自動車産業 – USMCA域内での日系メーカー生産

- USMCA各国の自動車生産台数に占める日系自動車メーカーの割合は、存在感のある大きさとなっている。
(米国：30%、メキシコ：32%、カナダ：69%)
- 日系メーカーの完成車製造拠点は、カナダは五大湖北東部、米国はインディアナ、オハイオ、ケンタッキー、アラバマ、ミシシッピ、テキサス州の中西部～南東部に、メキシコは中央高原バヒオ地域に集積。

米国日系生産326万1,732台

トヨタ自動車 (4拠点) 127万175台

小型トラック57.6%、乗用車42.4%

本田技研工業 (3拠点) 101万1,675台

小型トラック73.1%、乗用車26.9%

日産自動車 (2拠点) 52万5,583台

小型トラック73.7%、乗用車26.3%

スバル (1拠点) 36万5,963台

小型トラック64.7%、乗用車35.3%

マツダ (1拠点) 8万8,336台

小型トラック100.0%

カナダ日系生産95万4,134台

トヨタ自動車 (1拠点) 53万3,584台

小型トラック100.0%

本田技研工業 (2拠点) 42万550台

小型トラック50.9%、乗用車49.1%

メキシコ日系生産123万7,958台

日産自動車 (3拠点) 54万2,414台

小型トラック35.7%、乗用車64.3%

トヨタ自動車 (2拠点) 24万5,005台

小型トラック100.0%

本田技研工業 (2拠点) 24万1,236台

小型トラック100.0%

マツダ (1拠点) 20万9,303台

小型トラック67.1%、乗用車32.9%

(注1) だ円は各メーカーの完成車製造拠点を表す。

(注2) 台数は2024年実績。小型トラックには、トヨタRAV4やホンダCR-Vなどのスポーツ用多目的車 (SUV) を含む。

(出所) デロジエ・オートモーティブ・レポート (2025年1月31日)