

自動車産業 – USMCA域内での日系メーカー生産

- USMCA各国の自動車生産台数に占める日系自動車メーカーの割合は、**米国31.6%、メキシコ33.8%、カナダ77.1%**と、いずれの国でも一定のプレゼンスを示す。
- 日系メーカーの完成車製造拠点は、**カナダは五大湖北東部、米国はインディアナ、オハイオ、ケンタッキー、アラバマ、ミシシッピ、テキサス州の中西部～南東部に、メキシコは中央高原バヒオ地域に集積。**

米国日系生産 328万9,506台

トヨタ自動車（4拠点）139万3,987台

小型トラック59.4%、乗用車40.6%

本田技研工業（3拠点）94万3,481台

小型トラック73.9%、乗用車26.1%

日産自動車（2拠点）48万6,713台

小型トラック82.2%、乗用車17.8%

スバル（1拠点）33万7,822台

小型トラック65.5%、乗用車34.5%

マツダ（1拠点）12万7,503台

小型トラック100.0%

カナダ日系生産 93万8,059台

トヨタ自動車（1拠点）53万7,472台

小型トラック100.0%

本田技研工業（1拠点）40万587台

小型トラック50.6%、乗用車49.4%

メキシコ日系生産 133万4,912台

日産自動車（2拠点）65万8,536台

小型トラック42.2%、乗用車57.8%

トヨタ自動車（2拠点）31万152台

小型トラック100.0%

本田技研工業（2拠点）19万1,700台

小型トラック100.0%

マツダ（1拠点）17万4,524台

小型トラック66.0%、乗用車34.0%

（注1） だ円は各メーカーの完成車製造拠点を表す。

（注2） 台数は2025年実績。小型トラックにはスポーツ用多目的車（SUV）を含む。

（出所） [2026年6月4日付地域・分析レポート](#)、[2026年6月26日付地域・分析レポート](#)、[2026年7月2日付地域・分析レポート](#)