

# 自動車、中・大型トラックおよび同部品関税の概要

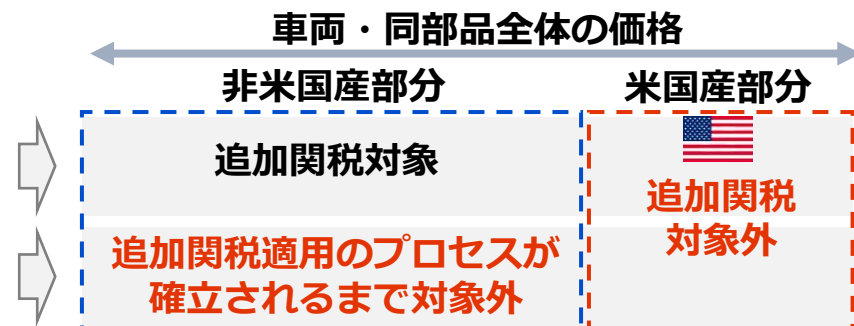
- トランプ政権は、1962年通商拡大法232条に基づき、4月3日から自動車、5月3日から自動車部品、11月1日から中・大型トラック（HTSUS8702に分類されるバスなどは10%）に25%の追加関税を発動。
- **日本に対する自動車・同部品関税は、日米合意を受けた9月4日付の大統領令に基づき、9月16日から一般関税率（MFN税率）を含めて15%に引き下げ。**

| 自動車・同部品 |   | 中・大型トラック  |   |
|---------|---|---|---|
| 追加関税率   | 25%（注）<br>※日本への関税率は9月16日以降、MFN税率が15%未満の場合はMFN税率と232条関税合わせて15%、MFN税率が15%以上の場合は232条関税は課されない | 25%<br>※米国関税分類表（HTSUS）8702に分類されるバスなどには10%の追加関税を課す |   |
| 適用開始時期  | 自動車   | 米国東部時間4月3日午前0時1分以降に通関する製品                         | 中・大型トラック                                  |
|         | 同部品   | 米国東部時間5月3日午前0時1分以降に通関する製品                         | 同部品                                       |
| 対象品目    | 自動車   | 乗用車〔セダン、SUV、クロスオーバーSUV、ミニバン、カーゴバン〕、小型トラック         | 中・大型トラック                                  |
|         | 同部品   | エンジン・同部品、トランスミッション・パワートレイン部品、電子部品など               | 同部品                                       |
|         |   |   | 米国東部時間11月1日午前0時1分以降に通関する製品                |
|         |   |   | 大型ピックアップ・引っ越し・貨物・ダンプトラック、18輪トレーラー用トラクターなど |
|         |   |   | エンジン、トランスミッション、タイヤ、シャーシなど                 |

## 救済規定の適用対象

USMCAの自動車原産地規則を満たす自動車、  
中・大型トラック（HTSUS8702に分類されるバスなどは除く）

USMCAの自動車原産地規則を満たす自動車、  
中・大型トラック部品（ロックダウンキットは除く）



（注）EUへの関税率も、8月1日以降MFN税率が15%未満の場合はMFN税率と232条関税合わせて15%。MFN税率が15%以上の場合は232条関税は課されない。

英国の自動車は年間10万台までMFN税率を含めて10%の関税を適用、10万台を超える分は25%の関税を適用する。

（出所）米国政府公開資料（自動車）、米国政府公開資料（英国）、米国政府公開資料（EU）、米国政府公開資料（日本）、米国政府公開資料（中・大型トラック）、2026年4月14日時点

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.

ジェトロ作成。無断転載・転用を禁ず

# 自動車・同部品関税のHTSコードおよびガイダンス

## 追加関税対象となる自動車のHTSコード

|            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 8703.22.01 | 8703.23.01 | 8703.24.01 | 8703.31.01 | 8703.32.01 | 8703.33.01 |
| 8703.40.00 | 8703.50.00 | 8703.60.00 | 8703.70.00 | 8703.80.00 | 8703.90.01 |
| 8704.21.01 | 8704.31.01 | 8704.41.00 | 8704.51.00 | 8704.60.00 |            |

## 追加関税対象となる自動車部品のHTSコード

|              |              |              |              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 4009.12.0020 | 4009.22.0020 | 4009.32.0020 | 4009.42.0020 | 4011.10.10   | 4011.10.50   | 4011.20.10   | 4012.19.40   |
| 4012.19.80   | 4012.20.60   | 4013.10.0010 | 4013.10.0020 | 4016.99.6010 | 7007.21.51   | 7009.10.00   | 7320.10      |
| 7320.20.10   | 8301.20.00   | 8302.10.30   | 8302.30      | 8407.31.00   | 8407.32      | 8407.33      | 8407.34      |
| 8408.20.20   | 8409.91.1040 | 8409.99.1040 | 8413.30.10   | 8413.30.90   | 8413.91.10   | 8413.91.9010 | 8414.30.8030 |
| 8414.59.30   | 8414.59.6540 | 8414.80.05   | 8415.20.00   | 8421.23.00   | 8421.32.00   | 8425.49.00   | 8426.91.00   |
| 8431.10.0090 | 8471         | 8482.10.10   | 8482.10.5044 | 8482.10.5048 | 8482.20.0020 | 8482.20.0030 | 8482.20.0040 |
| 8482.20.0061 | 8482.20.0070 | 8482.20.0081 | 8482.40.00   | 8482.50.00   | 8483.10.1030 | 8483.10.30   | 8501.32      |
| 8501.33      | 8501.34      | 8501.40      | 8501.51      | 8501.52      | 8507.10      | 8507.60      | 8507.90.40   |
| 8507.90.80   | 8511.10.0000 | 8511.20.00   | 8511.30.0040 | 8511.30.0080 | 8511.40.00   | 8511.50.00   | 8511.80.20   |
| 8511.80.60   | 8511.90.6020 | 8511.90.6040 | 8512.20.20   | 8512.20.40   | 8512.30.00   | 8512.40.20   | 8512.40.40   |
| 8512.90.20   | 8512.90.60   | 8512.90.70   | 8519.81.20   | 8525.60.1010 | 8527.21      | 8527.29      | 8536.41.0005 |
| 8537.10      | 8537.20      | 8539.10.0010 | 8539.10.0050 | 8544.30.00   | 8706.00.03   | 8706.00.05   | 8706.00.15   |
| 8706.00.25   | 8707         | 8707.10.0020 | 8707.10.0040 | 8707.90.5020 | 8707.90.5040 | 8707.90.5060 | 8707.90.5080 |
| 8708.10.30   | 8708.10.60   | 8708.21.00   | 8708.22      | 8708.29      | 8708.30      | 8708.40.11   | 8708.40.70   |
| 8708.40.75   | 8708.50      | 8708.70      | 8708.80      | 8708.91      | 8708.93.60   | 8708.93.75   | 8708.94      |
| 8708.95      | 8708.99.53   | 8708.99.55   | 8708.99.58   | 8708.99.68   | 8716.90.50   | 9015.10      | 9029.10      |
| 9029.20.4080 | 9401.20.00   |              |              |              |              |              |              |

## 米国税関・国境警備局（CBP）が発表している輸出業者向けのガイダンス

4月2日発表：[自動車](#)

5月1日発表：[自動車部品](#)

# 中・大型トラック、同部品関税のHTSコード

## 25%の追加関税対象となる中・大型トラックのHTSコード

8701.21.00、8701.22.00、8701.23.00、8701.24.00、8701.29.00、8704.10.10、8704.10.50、8704.22.11、8704.22.51、8704.23.01、8704.32.01、8704.42.00、8704.43.00、8704.52.00、8704.60.00、8704.90.01、8705.40.00、8705.90.0080、8706.00.03、8706.00.0520、8706.00.0575、8706.00.25、8706.00.50、8709.11.00、8709.19.00

## 10%の追加関税対象となるHTSUS8702に分類されるバスなどのHTSコード

8702.10.31、8702.10.61、8702.20.31、8702.20.61、8702.30.31、8702.30.61、8702.40.31、8702.40.61、8702.90.31、8702.90.61

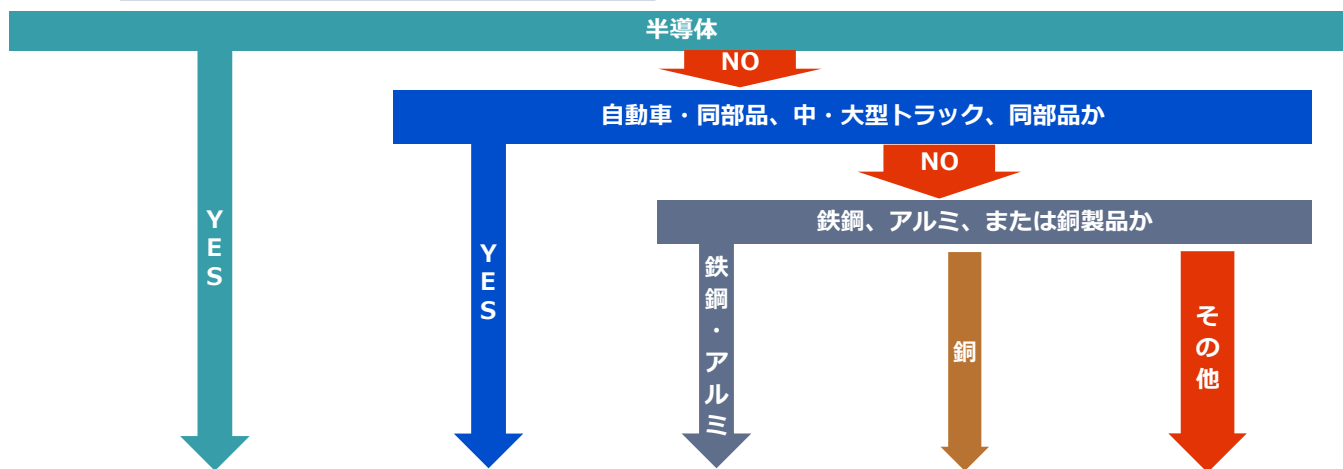
## 25%の追加関税対象となる中・大型トラック部品のHTSコード

4009.12.0020、4009.22.0020、4009.32.0020、4009.42.0020、4011.10.50、4011.20.1015、4011.20.1025、4011.20.1035、4012.19.40、4012.19.80、4012.20.60、4013.10.00、4016.99.6010、7007.21.1110、7007.21.51、7009.10.00、7320.10.30、7320.10.60、7320.10.90、7320.20.10、8301.20.00、8302.10.30、8302.30.30、8302.30.60、8407.34.14、8407.34.18、8407.34.25、8407.34.44、8407.34.48、8407.34.55、8408.20.20、8409.91.1040、8409.99.1040、8413.30.10、8413.30.90、8413.91.10、8413.91.9010、8414.30.8030、8414.59.30、8414.59.6540、8414.80.05、8415.20.00、8421.23.00、8421.32.00、8425.49.00、8426.91.00、8431.10.0090、8482.10.10、8482.10.5044、8482.10.5048、8482.20.0020、8482.20.0030、8482.20.0040、8482.20.0061、8482.20.0070、8482.20.0081、8482.40.00、8482.50.00、8483.10.10、8501.32.20、8501.32.5540、8501.32.61、8501.33.2080、8501.33.30、8501.33.40、8501.33.61、8501.34.30、8501.34.61、8501.40.20、8501.40.40、8501.40.50、8501.40.60、8501.51.20、8501.51.40、8501.51.50、8501.51.60、8501.52.40、8501.52.8040、8507.10.00、8507.90.40、8511.10.00、8511.20.00、8511.30.00、8511.40.00、8511.50.00、8511.80.20、8511.80.60、8511.90.60、8512.20.20、8512.20.40、8512.30.00、8512.40.20、8512.40.40、8512.90.20、8512.90.60、8512.90.70、8519.81.20、8525.60.1010、8527.21.15、8527.21.25、8527.21.40、8527.29.40、8527.29.80、8536.41.0005、8539.10.0010、8539.10.0050、8544.30.00、8706.00.03、8706.00.05、8706.00.15、8706.00.25、8707.90.5020、8707.90.5060、8707.90.5080、8707.90.5090、8708.10.30、8708.10.60、8708.21.00、8708.22.00、8708.29.15、8708.29.25、8708.29.51、8708.30.1010、8708.30.50、8708.40.11、8708.40.30、8708.40.50、8708.40.60、8708.40.65、8708.40.70、8708.40.75、8708.50.31、8708.50.61、8708.50.65、8708.50.75、8708.50.81、8708.50.85、8708.50.89、8708.50.91、8708.50.93、8708.50.95、8708.50.99、8708.70.05、8708.70.25、8708.70.35、8708.70.45、8708.70.60、8708.80.13、8708.80.16、8708.80.55、8708.80.60、8708.80.65、8708.91.50、8708.91.65、8708.91.70、8708.91.75、8708.92.65、8708.93.60、8708.93.75、8708.94.10、8708.94.50、8708.94.65、8708.94.70、8708.94.75、8708.95.05、8708.95.15、8708.95.20、8708.99.03、8708.99.06、8708.99.23、8708.99.27、8708.99.31、8708.99.41、8708.99.4850、8708.99.53、8708.99.55、8708.99.58、8708.99.68、8709.90.00、9029.10.80、9029.20.4080、9401.20.00

# 自動車、中・大型トラック、同部品への累積停止措置

- トランプ大統領は4月29日、「累積により生じる関税率が、意図した政策目標を達成するために必要な水準を超える」として、**追加関税の累積停止措置を設ける**と発表。
- 3月4日以降の輸入に適用され、累積して既に支払った分の関税は還付される。
- 自動車に加え、**中・大型トラック、同部品、半導体にも累積停止措置を適用**すると発表。

追加関税率累積停止の判定フロー



| 関税の種類              | ① | ② | ③ | ④ | ⑦ |
|--------------------|---|---|---|---|---|
| 半導体                | ○ | × | × | × | × |
| 自動車、中・大型トラック、それら部品 | × | ○ | × | × | × |
| 鉄鋼・アルミ・銅           | × | × | ○ | ○ | × |
| 122条 (10%)         | × | × | × | × | ○ |

- 鉄鋼・アルミ製品の双方で追加関税の対象となっている品目に対しては、それぞれに対して関税が賦課される。
- 1974年通商法301条に基づく対中追加関税は累積される。

USMCA原産地規則を  
満たす場合は適用除外。

# 自動車および中・大型トラックの部品への関税相殺制度

- トランプ大統領は4月29日、**自動車部品追加関税に相殺制度を設ける**と発表。
- 10月17日に中・大型トラック・同部品への追加関税賦課を発表した大統領布告で、それら**トラックの部品にも相殺制度を適用**すると発表。自動車部品に対する相殺については、**関税との相殺が可能な割合を引き上げる**るとともに、**適用期間を延長**。

## 自動車・中・大型トラックの部品への追加関税に対する相殺制度

- **(対象者)** 相殺額を使用する資格を有する輸入業者
- **(目的)** 外国での製造と輸入への依存を迅速に減らし、米国内の生産能力を拡大し、製造を米国に移転させること。
- **(適用条件)** 米国で最終組み立てを行う自動車、中・大型トラックの製造のために輸入した部品を使用すること。

※完成品を部品に分解した状態で輸送し、海外や現地の工場で組み立てるための部品（ノックダウンキット）は自動車部品関税の相殺制度の対象外。

- **(使用条件)** 相殺額は、自動車メーカーが承認したサプライヤーなどの輸入業者のみ使用可。
- **(相殺可能金額)** 米国で組み立てた自動車、中・大型トラックの希望小売価格（MSRP）の合計額の3.75%
- **(相殺可能期間)** **自動車**：2025年4月5日～2030年4月30日  
**中・大型トラック**：2025年11月1日～2030年10月31日
- **(申請方法※自動車のみ発表済)** 自動車メーカーが商務長官に以下の情報を含む書類を提出。
  1. 米国で組み立て予定の自動車台数と最終生産が工場の所在地
  2. 232条自動車部品関税による予想コスト（メーカー直接負担分とサプライヤー負担分を区別）
  3. 相殺額の総額

※米国通商専門誌「Inside US Trade」（4月29日）によると、メーカーがこれら書類を提出した後、確定された相殺額が今後の関税支払いに充当される。金額内であれば、追加関税を支払う必要はない。その金額を使い切ると、再び追加関税を支払うことになる。

- **(エンジン向け相殺制度創設の見込み)** 自動車、中・大型トラックのエンジンについても、上述の相殺制度と同様の条件や金額の範囲で、相殺制度を創設予定。