



ルーマニアの政治経済最新動向

日本貿易振興機構（JETRO）

ブカレスト事務所長

水野 桂輔

2020年 6月 24日（水）

ルーマニア概況

～面積と人口は、中・東欧ではポーランドに次ぐ大きさ～

面積	23.8万平方キロメートル(2019年)
人口	1,952万人(2019年、IMF)
	* 国外移住者を含むと、2,222万人(2017年4月)
首都	ブカレスト(人口約210万人)
言語	ルーマニア語(ラテン語系)
民族	ルーマニア人(84%)、ハンガリー人(6.1%)、 ロマ人(3.1%)、ドイツ人(0.2%)
宗教	ルーマニア正教、カトリック
通貨	レイ(1ユーロ=約4.75レイ)
気候	夏は最高40度近く、冬は最低マイナス20度前後
日本との時差	-7時間(サマータイム時は-6時間)
シェンゲン協定への加盟状況	非シェンゲン(隣国との国境検問所あり)
1人当たりGDP	12,483 USD(2019年、IMF)

(出所)外務省、統計局、観光局の資料をもとにジェトロ・ブカレスト事務所作成



<「マルチショー」用の小物> (ジェトロ撮影)
※毎年3月1日、春の到来を祝い、男性から女性に贈る。

ルーマニアの治安

～東欧は概して良好。現地生活における肌感覚は「非常に良い」～

2017年度 「世界平和度指数」 ランキング（163カ国対象）

1 アイスランド	16 ドイツ	31 クロアチア	46 モンゴル
2 ニュージーランド	17 フィンランド	32 ラトビア	47 韓国
3 ポルトガル	18 スウェーデン	33 ポーランド	48 マラウイ
4 オーストリア	19 ベルギー	34 コスタリカ	49 パナマ
5 デンマーク	19 オランダ	35 ウルグアイ	50 ナミビア
6 チェコ	21 シンガポール	36 エストニア	
7 スロベニア	22 モーリシャス共和国	37 リトアニア	
8 カナダ	23 スペイン	38 イタリア	
9 スイス	24 チリ	39 シエラレオネ	
10 アイルランド	25 ルーマニア	40 台湾	
10 日本	26 スロバキア	41 英国	
12 オーストラリア	27 ボツワナ	41 ザンビア	
13 ブータン	28 ブルガリア	43 ガーナ	
14 ノルウェー	29 マレーシア	44 マダガスカル	
15 ハンガリー	30 カタール	45 ラオス	

(出所) シンクタンク 経済平和研究所(IEP)資料を基にジェトロ作成



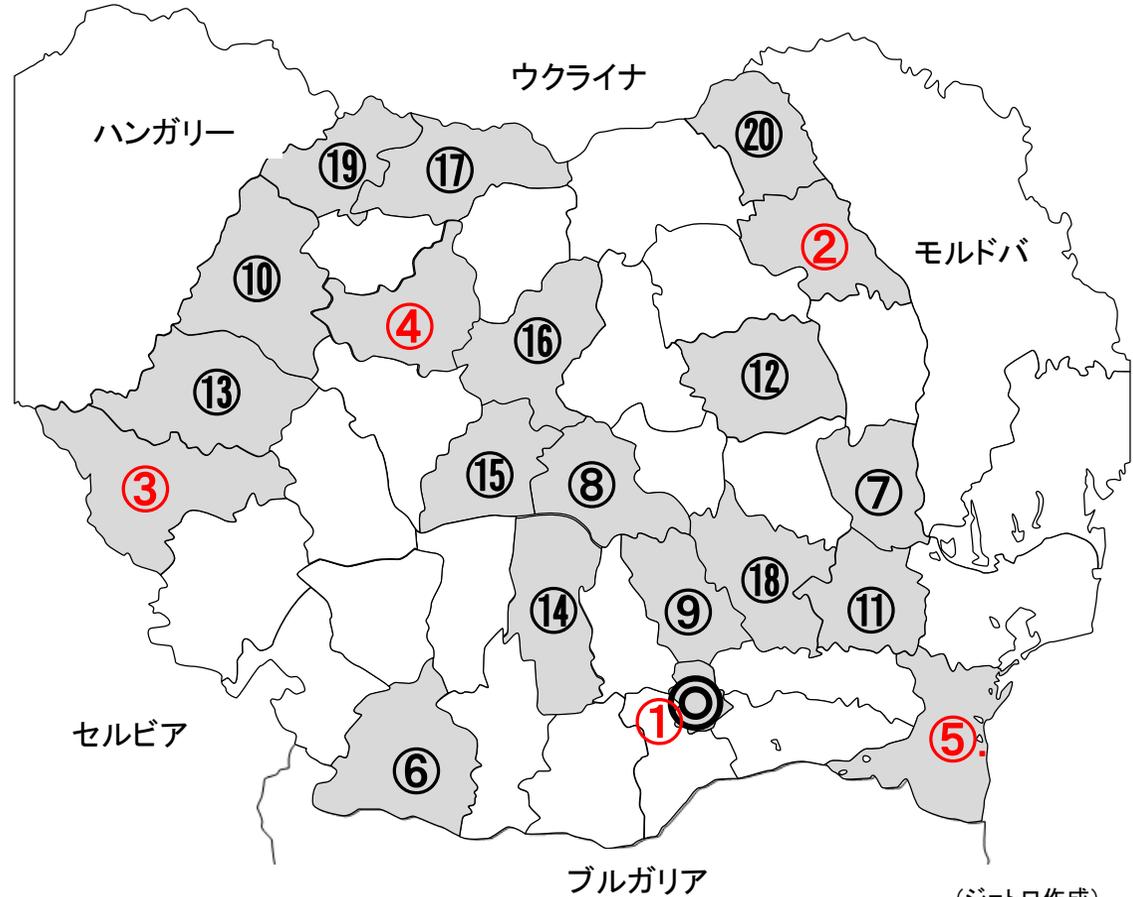
(ジェトロ撮影)

都市別人口

～ブカレスト以外は10～30万人都市。ブカレスト、ヤシ、ブライラは微増傾向～

(単位:万人)

	都市名	人口
1	ブカレスト	210.14
2	ヤシ	36.4
3	ティミショアラ	32.2
4	クルージュ・ナポカ	32.2
5	コンスタンツァ	31.7
6	クライオバ	30.4
7	ガラツイ	30.3
8	ブラショフ	29.0
9	プロイエシュティ	23.2
10	オラデア	22.2
11	ブライラ	20.9
12	バカウ	19.7
13	アラド	17.8
14	ピテシュティ	17.6
15	シビウ	16.9
16	トゥルグ・ムレシュ	15.0
17	バイア・マーレ	14.7
18	ブザウ	13.4
19	サトゥ・マーレ	12.2
20	ボトシャニ	12.2



中・東欧出身者の居住国と人数

～イタリア102万人、スペイン64万人、ドイツ53万人、英国34万人～

(単位:人)

出身国	ウクライナ	ポーランド	ルーマニア	ボスニア・ヘルツェゴビナ	ブルガリア					
移民受け入れ国	ロシア	3,272,304	ドイツ	1,334,000	イタリア	1,024,132	クロアチア	394,146	トルコ	570,585
	米国	347,759	英国	907,000	スペイン	639,676	セルビア	333,687	ドイツ	263,320
	カザフスタン	346,445	米国	424,928	ドイツ	533,660	ドイツ	172,560	スペイン	124,709
	イタリア	231,632	カナダ	195,712	英国	340,000	オーストリア	162,021	ギリシャ	71,571
	ベラルーシ	227,042	ウクライナ	145,106	ハンガリー	208,362	スロベニア	118,619	英国	71,000
	ポーランド	221,307	アイルランド	137,131	米国	161,629	米国	101,638	米国	70,800
	ドイツ	212,000	オランダ	117,904	オーストリア	98,727	スウェーデン	57,705	イタリア	59,144
	チェコ	138,000	イタリア	114,429	カナダ	96,031	スイス	56,430	ベルギー	31,689
	イスラエル	137,472	フランス	113,345	フランス	91,158	カナダ	41,722	オーストリア	23,839
	ウズベキスタン	123,355	ノルウェー	96,066	イスラエル	77,770	オーストラリア	38,160	オランダ	21,926
合計 (その他含む)	5,995,314	合計 (その他含む)	4,294,300	合計 (その他含む)	3,662,849	合計 (その他含む)	1,638,113	合計 (その他含む)	1,475,224	

出身国	アルバニア	クロアチア	モルドバ	セルビア	ハンガリー					
移民受け入れ国	イタリア	449,663	ドイツ	332,605	ロシア	294,522	ドイツ	183,000	ドイツ	192,340
	ギリシャ	429,428	セルビア	281,304	イタリア	176,241	オーストリア	137,057	英国	100,000
	米国	93,033	カナダ	93,048	ウクライナ	157,826	トルコ	109,701	オーストリア	67,729
	北マケドニア	67,924	オーストラリア	63,350	ルーマニア	151,249	フランス	85,988	米国	62,296
	ドイツ	45,000	スロベニア	61,649	米国	42,403	スイス	64,557	カナダ	53,206
	英国	25,000	オーストリア	43,339	ドイツ	27,000	クロアチア	49,828	スイス	23,168
	モンテネグロ	19,775	米国	39,747	ポルトガル	20,377	カナダ	45,379	オーストラリア	20,980
	カナダ	15,823	イタリア	23,768	ウズベキスタン	18,850	イタリア	44,266	ロシア	16,852
	ベルギー	10,573	スイス	19,832	スペイン	18,806	米国	37,654	スロバキア	16,820
	フランス	6,796	モンテネグロ	14,055	カナダ	14,178	アルバニア	34,896	スウェーデン	16,531
合計 (その他含む)	1,194,524	合計 (その他含む)	1,057,021	合計 (その他含む)	1,024,551	合計 (その他含む)	1,014,577	合計 (その他含む)	705,169	

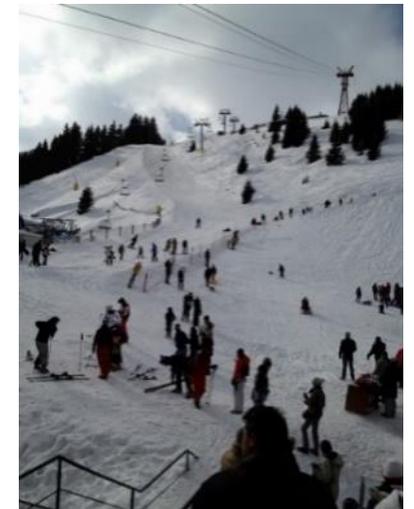
(出所)世界銀行をもとにジェトロ作成。

(注)2017年末時点。

豊かな国。カルパティア山脈が「資源」をもたらす ～石油・ガス、水力、アルミ生産、穀物、ビール、ワイン、風力、岩塩、温泉、スキーなど～



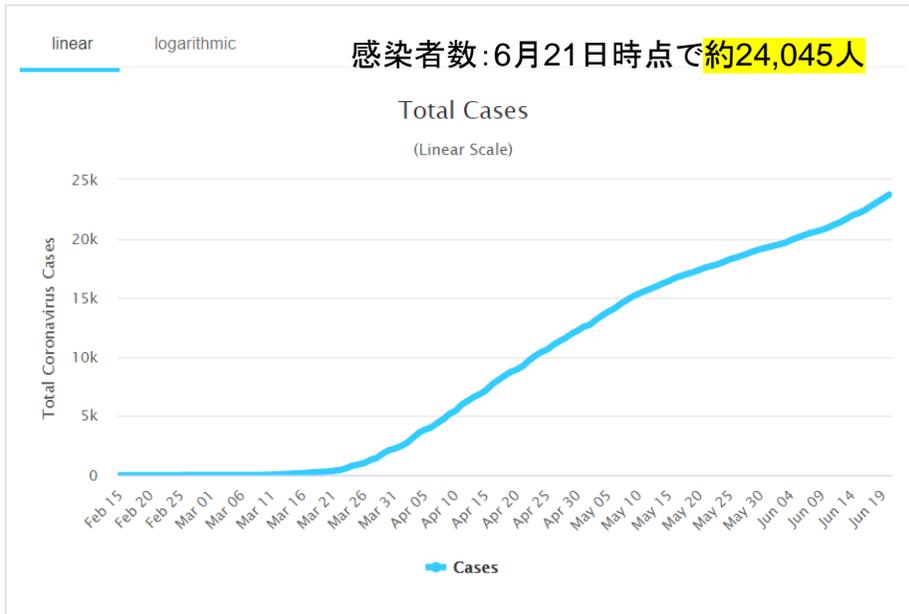
出所: maphill.com



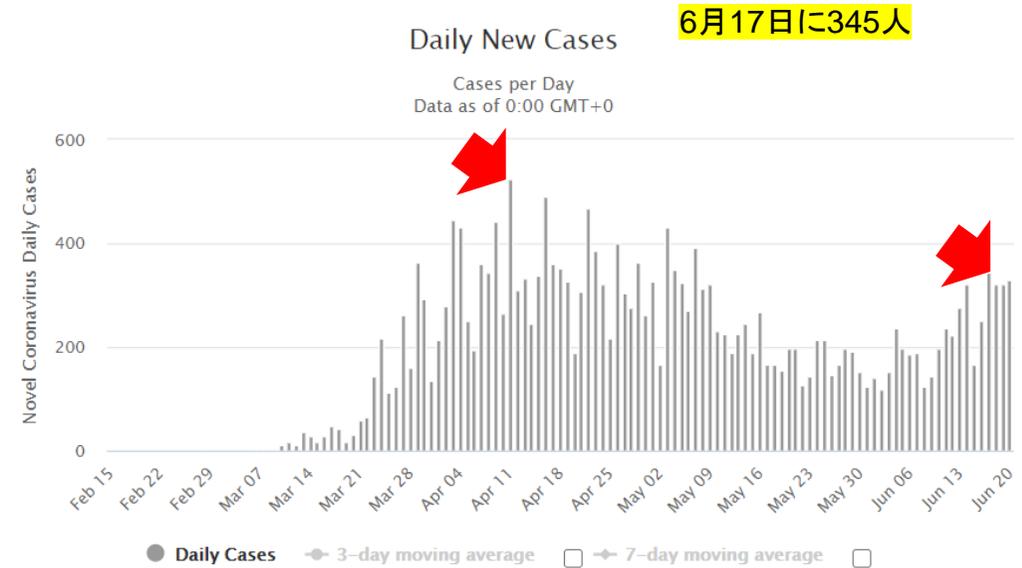
コロナウイルスに係る主な出来事

日付	出来事	政府措置
2/26	国内第1号感染者確認	(ドルジュ県クラヨバ市、イタリア人旅行者との接触) ⇒ブカレストの感染症研究所内施設に隔離
3/16-4/14	非常事態宣言	3/21 第2号軍事令 (3/22以降の店舗閉鎖、3人以上の外出禁止等) ※罰金徴収は1日6千人(4億円規模)になる日も。 3/24 第3号軍事令(移動・外出制限:証明書所持義務) 3/29 第4号軍事令(電気や暖房、天然ガス、上下水、ごみ収集などの料金は、同日水準に据え置き。) 3/30 院内感染等が起こった北部スチャバ県の8自治体を隔離。 3/31 日本からルーマニアへの渡航中止勧告(レベル3) 4/10 第8号軍事令で穀物や砂糖、油など一部食品の輸出禁止
4/15-5/14	非常事態宣言延長 (30日間)	4/14 宣言延長の旨、大統領令発出 4/16 第9号軍事令で上記の食品輸出禁止措置を撤廃 4/16 単純な経路による日本接続フライト停止 4/27 第10号軍事令(高齢者の外出時間帯制限の修正ほか)
5/15	警戒期間宣言発令	(法律可決後、5/18から6/16までの30日間) 5/22 「保健大臣及び内務大臣の合同令」... 職場を含む公共の場でのマスク着用義務及び4時間ごとの交換義務 6/15 同日以降、段階的緩和(14日間の隔離義務解除の17か国を発表。日本への直行便のあるドイツ、オーストリアを含む)。 ベルギー、フランス、イタリア、英国、オランダ、スペイン、トルコ、イラン、米国へのフライトは7月17日まで運航停止延長。
6/17-	警戒期間宣言延長 (30日間)	

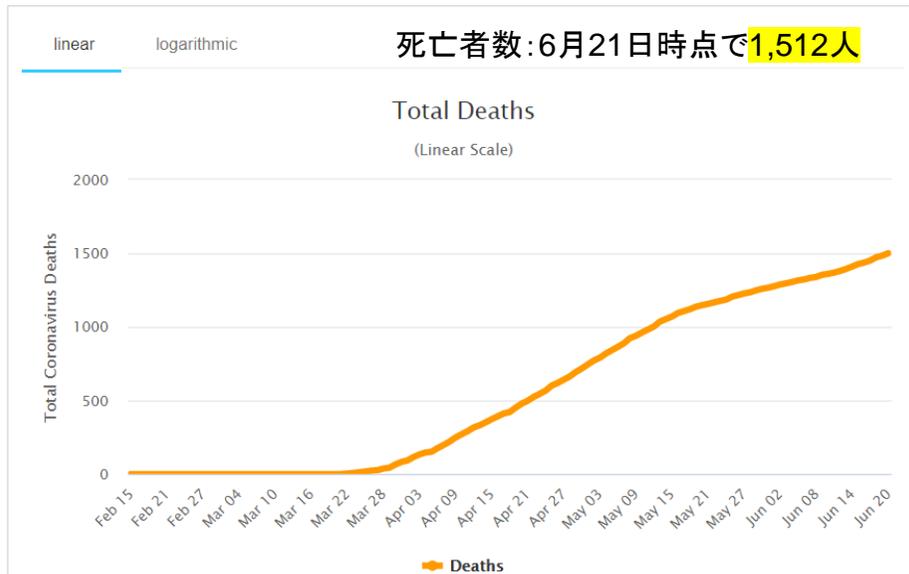
Total Coronavirus Cases in Romania



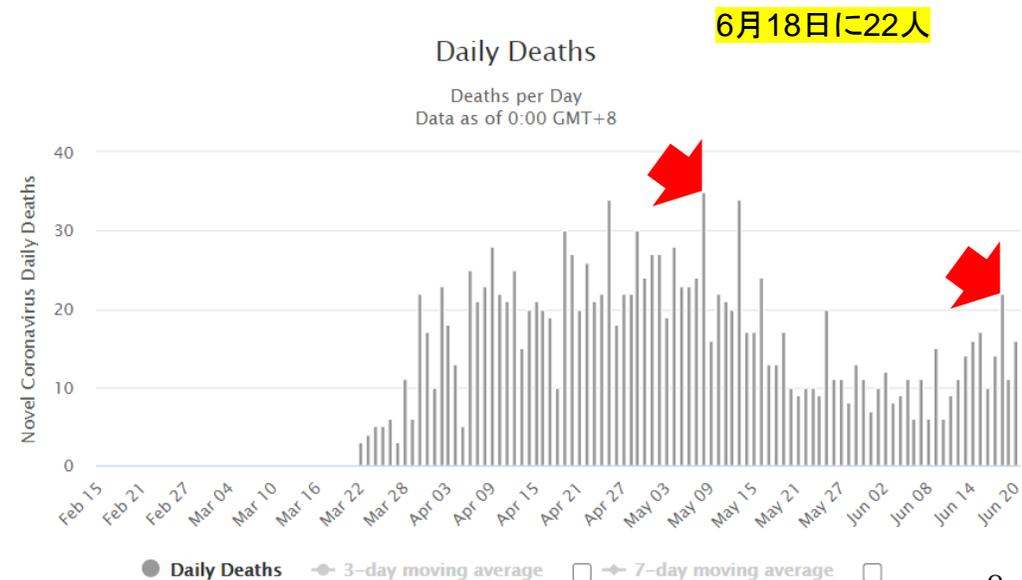
Daily New Cases in Romania 一日当たり感染者数: 4月11日に523人



Total Coronavirus Deaths in Romania



Daily New Deaths in Romania 一日当たり死亡者数: 5月8日に35人



新型コロナウイルス関連の状況と日本企業動向

【当初の状況】

- (1) イタリアから経済移民100万人が帰ってくるという大きな懸念。車で帰ってくる人が多数いたため、数か所あるハンガリー国境検問所が大渋滞(ルーマニアはシェンゲン協定未加入)。感染拡大はブカレストではなく地方都市から拡大。ウクライナ国境にある北部スチャバ県では院内感染が顕著。早期にロックダウン。
- (2) 外出禁止について、特に地方のジプシーの人たちなどが守らず、軍警察が出動して鎮圧する報道が一部あり。但し治安悪化にまでは至らず。
- (3) 日本への単純接続フライトは4/16で停止。

【日本企業の動向(製造は厳しいが、販売は好調なところも)】

- (1) 日系企業の駐在員の9割以上は、ロックダウン後も残留。(医療サービスが整っていないため、比較的高齢の方や、本社から一時帰国命令が出た企業はいくつかあり)
- (2) 自動車・自動車部品企業は、操業を一部中止した完成車メーカーからの受注が減り6月時点でも回復のめどが立たない企業もある。ローカルの物流企業でクラスターが発生し、物流の混乱も。
- (3) 小売り、外食デリバリー、eコマース、PC周辺機器販売などはコロナ特需。コロナ禍にもかかわらず、Q1の不動産投資が前年比20%以上伸長。
- (4) ロックダウン後、自宅でのDIYが活況。進出日系企業(販売)の一部では、5月に売上げが急増した企業もある。(『世界は今』特集「サービス産業最前線」)

コロナウイルスに対する政府対応

【政府対応】

- (1) 「**技術的失業(一時帰休)**」制度(期間中、国が定める平均グロス給与の75%までを従業員に補助)
- (2) 納税期限の延期および早期支払い時の割引(5-10%)
- (3) 納税延滞利息免除(10/25まで)、税申告提出猶予
- (4) 医療従事者へのインセンティブ(月額2,500レイ(≒6万円)支給)及び非常事態宣言終了後3か月間のボーナス支給(月額グロス給与の30%まで)
- (5) 緊急事態中の育児休暇、育児手当の保証(グロス給与の75%)
- (6) 中小企業に対し、**政府がローンの最大90%まで保証**。また、年末まで利子と手数料免除(4/28以降、予算32億ユーロ)。(IMM invest programme)
- (7) 出口戦略としての「**ルーマニア再建プロジェクト**」実施。
 - ① 技術的失業から復職した従業員の賃金補助(6/1以降、賃金コストの41.5%、1人あたり2,500レイを上限に補助)
 - ② インフラ投資促進(特に交通、エネルギー、地方病院)の信用保証
 - ③ グリーンフィールド投資対象の国家支援スキーム検討
 - ④ Horeca産業の90日間の免税、休業中のカジノの免税など
- (8) 上記(7)の前提として、**EUによる復興基金**(7500億ユーロ相当)の配分。
ルーマニアは**330億ユーロ**(年間国家予算の1/3程度に相当)でEU内で5位。

政治概況 ～2020年の地方統一選は9月27日実施見込み～



<ドラグネア元PSD党首>

出所: virginradio.ro



<ダンチラ元首相>

出所: perol.ro



<オルバン暫定首相>

出所: Bursa.ro



<ヨハニス大統領>

出所: PNL official web

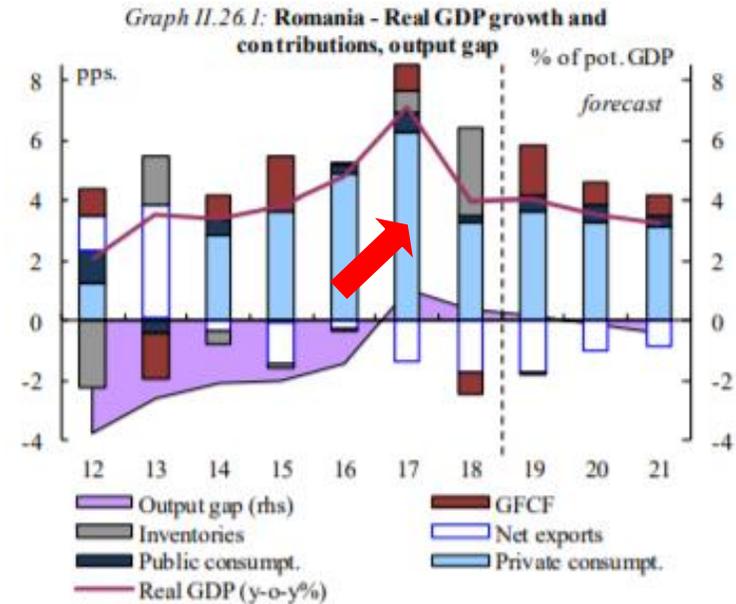
2015年11月	チヨロシュ内閣発足。全閣僚が無所属(大半がテクノクラート)。
2016年6月	全国統一地方選挙で、社会民主党(PSD)が圧勝。
2016年12月	上下両院議会選挙で、社会民主党(PSD)が圧勝。
2017年1月	グリンデアヌ内閣発足。自由民主主義同盟党(ALDE)との連立政権樹立
2017年2月	反汚職に関する抗議デモが連日発生。最大時には全土で50万人の参加。
2017年6月	グリンデアヌ内閣への不信任決議が可決。トゥドセ内閣発足。
2018年1月	安倍総理来訪前日、トゥドセ内閣への不信任決議が可決。
2018年2月	ダンチラ内閣発足。史上初の女性内閣。
2018年8月	反汚職デモが機動警察と衝突
2019年1月~6月	ルーマニア、EU議長国に就任
2019年5月	欧州議会選で、野党PNLが与党PSDに勝利
2019年5月	与党党首ドラグネア、有罪確定で収監
2019年8月	ALDEがPSDとの連立政権から脱退
2019年10月	ダンチラ内閣の不信任決議が賛成多数で可決、オルバン内閣(PNL)発足

EU各国のGDP成長率

ルーマニアはEU28でトップ水準の経済成長を維持、内需（消費）がけん引～

	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Q1
EU(28カ国)	2.4	2	2.6	2	1.5	△2.6
ベルギー	2	1.5	1.9	1.5	1.4	△2.8 p
ブルガリア	4	3.8	3.5	3.1	3.4	2.4 p
チェコ	5.3	2.5	4.4	2.8	2.6	△2.2
デンマーク	2.3	3.2	2	2.4	2.4	0.3
ドイツ	1.7	2.2	2.5	1.5	0.6	△2.3
エストニア	1.8	2.6	5.7	4.8	4.3	n.a.
アイルランド	25.2	3.7	8.1	8.2	5.5	n.a.
ギリシャ	△0.4	△0.2	1.5	1.9	1.9	n.a.
スペイン	3.8	3	2.9	2.4	2	△4.1 p
フランス	1.1	1.1	2.3	1.8	1.5	△5.4
クロアチア	2.4	3.5	3.1	2.7	2.9	n.a.
イタリア	0.8	1.3	1.7	0.8	0.3	△4.8
キプロス	3.4	6.7	4.4	4.1	3.2	0.8
ラトビア	3.3	1.8	3.8	4.3	2.2	△1.5
リトアニア	2	2.6	4.2	3.6	3.9	2.5
ルクセンブルク	4.3	4.6	1.8	3.1	2.3	n.a.
ハンガリー	3.8	2.2	4.3	5.1	4.9	2.0 e
マルタ	10.9	5.8	6.5	7.3	4.7	n.a.
オランダ	2	2.2	2.9	2.6	1.8	△0.7 p
オーストリア	1	2.1	2.5	2.4	1.6	△2.4
ポーランド	3.8	3.1	4.9	5.3	4.1	1.6 p
ポルトガル	1.8	2	3.5	2.6	2.2	△2.4e
ルーマニア	3.9	4.8	7.1	4.4	4.1	2.7 p
スロベニア	2.2	3.1	4.8	4.1	2.4	n.a.
スロバキア	4.8	2.1	3	3.9	2.4	△4.1
フィンランド	0.5	2.7	3.1	1.6	1	0.4
スウェーデン	4.5	2.1	2.6	2	1.2	0.5
英国	2.4	1.9	1.9	1.3	1.4	△1.6

(出所)ユーロスタット、p=暫定値 e=予想値



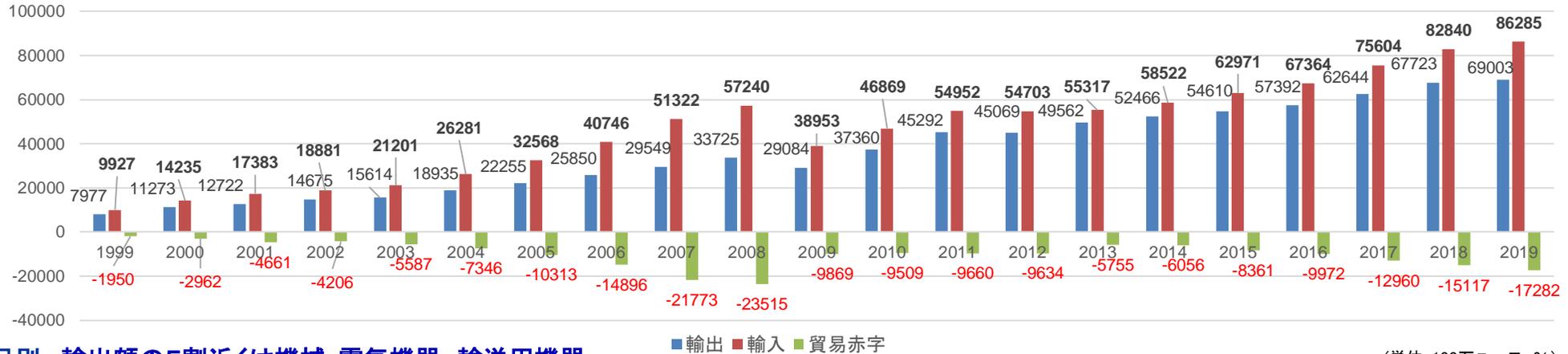
(出所)欧州委員会

- ルーマニアのGDP成長率は7.1%(2017年)、4.4%(2018年)、4.1%(2019年)と、EUトップ水準の伸び率を継続。
- 2020年Q1のGDP成長率は2.7%、暫定ではアイルランドに次ぐ伸び率。
- 安定成長の牽引役は内需(個人消費)。
- 現在はやや高インフレ状態。4.63%(2018) → 3.83%(2019)
- 2019年以降も金融引締めなどの要因で、成長は抑制される見通し。政策金利は2018年に3度上昇して2.50%になったが、2020年3月、6月に0.25%ずつ引き下げられ、現在は1.75%

ルーマニアの貿易動向(貿易収支、品目別)

▶ 輸出入の推移

(単位: 100万ユーロ)



▶ 品目別- 輸出額の5割近くは機械・電気機器、輸送用機器

(単位: 100万ユーロ、%)

品目	輸出 (FOB)				輸入 (CIF)			
	2018年 金額	2019年 金額	2019年 構成比	伸び率	2018年 金額	2019年 金額	2019年 構成比	伸び率
機械・電気機器	19,441	20,107	29.1	3.4	23,158	23,385	21.7	1.0
輸送用機器	12,747	12,665	18.3	Δ0.6	8,613	8,988	10.4	4.4
トラクター・自動車部品	6,456	6,183	9.0	Δ4.2	3,860	3,752	4.3	Δ2.8
乗用車	4,648	4,883	7.1	5.1	2,224	2,619	3.0	▲17.8
金属	5,993	5,939	8.6	Δ0.9	8,842	8,720	10.1	Δ1.4
繊維	4,058	3,805	5.5	Δ6.2	4,992	4,991	5.8	0.0
植物性生産品	3,591	3,881	5.6	8.1	2,317	2,513	2.9	8.5
穀物	2,176	2,590	3.7	▲19.0	325	398	0.5	▲22.5
プラスチック・ゴム製品	3,867	3,946	5.7	2.0	5,919	5,986	6.9	1.1
雑製品	2,789	2,952	4.3	5.8	1,916	2,210	2.6	15.3
鉱物性製品	2,893	2,746	4.0	Δ5.1	6,682	7,125	8.3	6.6
原子炉・ボイラー・機械類、それらの部品及び付属品	7,550	7,932	11.5	5.1	10,390	10,321	12.0	Δ0.7
化学品	2,222	2,363	3.4	6.3	7,631	8,536	9.9	11.9
合計(その他含む)	67,723	69,003	100.0	1.9	82,840	86,285	100.0	4.2

[注]2018年、2019年の金額とも、2020年6月時点の情報。

[出所]ルーマニア統計局

ルーマニアの貿易動向(国別)

～ 輸出入ともにEU向けが76%以上～

(単位: 100万ユーロ、%)

	輸出(FOB)				輸入(CIF)			
	2018年	2019年			2018年	2019年		
	金額	金額	構成比	伸び率	金額	金額	構成比	伸び率
EU28	51,974	52,831	76.6	1.6	61,874	64,400	74.6	4.1
ユーロ圏	38,323	38,742	56.1	1.1	44,112	45,329	52.5	2.8
 ドイツ	15,560	15,483	22.4	Δ0.5	16,943	17,424	20.2	2.8
 イタリア	7,753	7,772	11.3	0.2	7,818	7,845	9.1	0.7
 フランス	4,800	4,757	6.9	Δ0.9	4,213	4,240	4.9	0.7
 スペイン	2,113	2,101	3.0	Δ0.6	2,206	2,413	2.8	9.4
 オランダ	1,756	2,110	3.1	20.2	3,217	3,405	3.9	5.8
オーストリア	1,546	1,518	2.2	Δ1.8	2,719	2,696	3.1	Δ0.8
ベルギー	1,210	1,235	1.8	2.1	1,980	2,057	2.4	3.9
スロバキア	1,274	1,458	2.1	14.4	1,901	1,940	2.2	2.0
非ユーロ圏	13,650	14,089	20.4	3.2	17,762	19,071	22.1	7.4
ハンガリー	3,297	3,325	4.8	0.8	5,693	6,080	7.0	6.8
英国	2,881	2,579	3.7	Δ10.5	1,746	1,653	1.9	Δ5.3
ブルガリア	2,201	2,428	3.5	10.3	2,296	2,542	2.9	10.7
ポーランド	2,149	2,434	3.5	13.3	4,597	5,161	6.0	12.3
チェコ	2,006	2,166	3.1	8.0	2,423	2,619	3.0	8.1
トルコ	1,978	2,234	3.2	12.9	3,602	3,853	4.5	7.0
米国	1,329	1,305	1.9	Δ1.8	1,746	1,653	1.9	Δ5.3
ロシア	1,080	1,019	1.5	Δ5.6	3,117	3,095	3.6	Δ0.7
モルドバ	1,153	1,237	1.8	7.3	740	742	0.9	0.3
中国	746	758	1.1	1.6	4,408	4,542	5.3	3.0
韓国	196	261	0.4	33.2	412	463	0.5	12.4
日本	250	273	0.4	9.2	349	300	0.3	Δ14.0
合計(その他含む)	67,723	69,003	100.0	1.9	82,840	86,285	100.0	4.2

(出所)ルーマニア統計局

ルーマニアの対日貿易

～木材輸出の約半分が日本へ。日EUEPAの効果は自動車(完成車)で顕著だが、未だ限定的～

(単位:100万ユーロ、%)

	輸出(FOB)					輸入(CIF)			
	2018年	2019年				2018年	2019年		
	金額	金額	構成比	伸び率		金額	金額	構成比	伸び率
木材・木炭	132	137	50.4	3.8	原子炉・ボイラー・機械類、それらの部品及び付属品	88	59	19.6	△32.9
たばこ・たばこ製品	65	59	21.7	△9.4	電気機械・電気機器、それらの部品及び付属品	73	65	21.7	△11.5
光学機器・精密機器、それらの部品及び付属品	11	16	5.9	44.8	輸送用機器、それらの部品及び付属品	73	70	23.5	△2.8
輸送用機器、それらの部品及び付属品	6	5	2.0	△6.3	自動車	41	50	16.7	21.8
トラクター・自動車部品	4	4	1.5	△5.1	トラクター・自動車部品	25	14	4.7	△43.6
衣類・衣類付属品(編んでいない物)	5	6	2.1	20.1	鉄鋼製品	21	20	6.5	△8.6
ゴム・ゴム製品	4	5	1.8	6.4	ゴム・ゴム製品	19	14	4.5	△27.6
天然蜂蜜	4	1	0.5	△66.3	プラスチック・プラスチック製品	17	14	4.8	△14.4
電気機械・電気機器、それらの部品及び付属品	3	6	2.2	89.6	卑金属のその他の物品	9	8	2.7	△9.5
プラスチック・プラスチック製品	3	3	1.1	7.2	ガラス・ガラス製品	8	2	0.8	△68.7
原子炉・ボイラー・機械類、それらの部品及び付属品	2	4	1.6	74.0	光学機器・精密機器、それらの部品及び付属品	7	8	2.7	11.2
衣類・衣類付属品(編み物)	2	2	0.8	△4.1	鉄鋼	7	9	3.0	29.3
家具、その他	2	3	1.0	22.9	その他の化学製品	5	5	1.7	4.1
医薬品	2	0.1	0.0	△93.8	有機化学薬品	3	4	1.2	8.8
合計(その他含む)	249	271	100.0	9.1	合計(その他含む)	349	300	100.0	△14.1

出所:ユーロスタット

対内直接投資

～国別の累積ではオランダ、ドイツ、オーストリアで5割～

<M&A以外>						
業種	企業名	国籍	時期	投資額	概要	
不動産	グローバルワース・リアル・エステート・インベストメンツ	英国	2019年12月	約2億2,224万ドル	国内最大のコンスタンツァビジネスパークプロジェクトの建設を開始。	
食品	カウブランド	ドイツ	2020年1月	約3億ユーロ	用地取得、既存店舗の近代化、新技術導入。	
不動産	キャスレーン・ルーマニア	スウェーデン	2019年9月	約1億ドル	アンテナ及び通信システムを製造	
金属	リバティー・スチール	英国	2019年9月	約2億ユーロ	生産拠点拡大予定	
<M&A>						
被買収企業(事業)		買収企業		時期	投資額	概要
業種	企業名	企業名	国籍			
ヘルスケア	オプティ・プラザ	インオヴァ・キャピタル	ポーランド	2019年8月	n.a.	ブラショフを拠点とする眼科関連商品小売業者を買収。
素材	リバティー・ハウス・グループ	アルセロールミッタル・ガラツィ	シンガポール	2019年7月	n.a.	欧州7か国の7つの主要製鉄所と5つのサービスセンターを買収。
素材	アデプラスト	シーカ・エイジー	スイス	2020年3月	約1億ユーロ	建材・化成品大手シーカによる建材メーカー買収。
エンターテインメント	スーパーベット・インタラクティブ	ブラックストーン・タクティカル	米国	2019年5月	約1.7億ユーロ	ギャンブル関連サービスのスーパーベットインタラクティブの非公開少数株式を取得。
不動産	マス・リアル・エスティマ	プライム・キャピタル	南アフリカ	2019年3月	約1億1,300万ユーロ	ルーマニアの9つのショッピングセンターを買収。
小売	グリーンブリッジ・パートナーズ	ルス・サヴィタル	英国	2019年9月	n.a.	ルーマニアの主な家具製造・卸売業者の株式の75%を取得。

(出所)企業発表、各種報道よりジェトロ作成

対外直接投資

～保険、病院、IT、アルコール関連で動き～

業種	企業名	投資国・地域	時期	投資額	概要
金融	フューチャー・キャピタル・アドソフィア	ブルガリア	2019年5月	約110万ユーロ	保険会社ユーロインズ・ルーマニア・アシグラレ・レアシグラレが買収。
ヘルスケア	ロズサカート・メディカル・センター・グループ	ハンガリー	2019年1月	—	大手私立病院メッドライフが51%の株式を取得。
食品	プルカリ・ワイナリー	キプロス	2020年3月	—	ルーマニアのパヴァル・ホールディングが5%の株式を取得。
金融	フューチャー・キャピタル・アドソフィア	ブルガリア	2019年1月	約1258万ユーロ	保険会社のユーロインズ・ルーマニア・アシグラレ・レアシグラレが19.98%の株式を取得。

(出所)企業発表、各種報道よりジェトロ作成

労働関連コスト

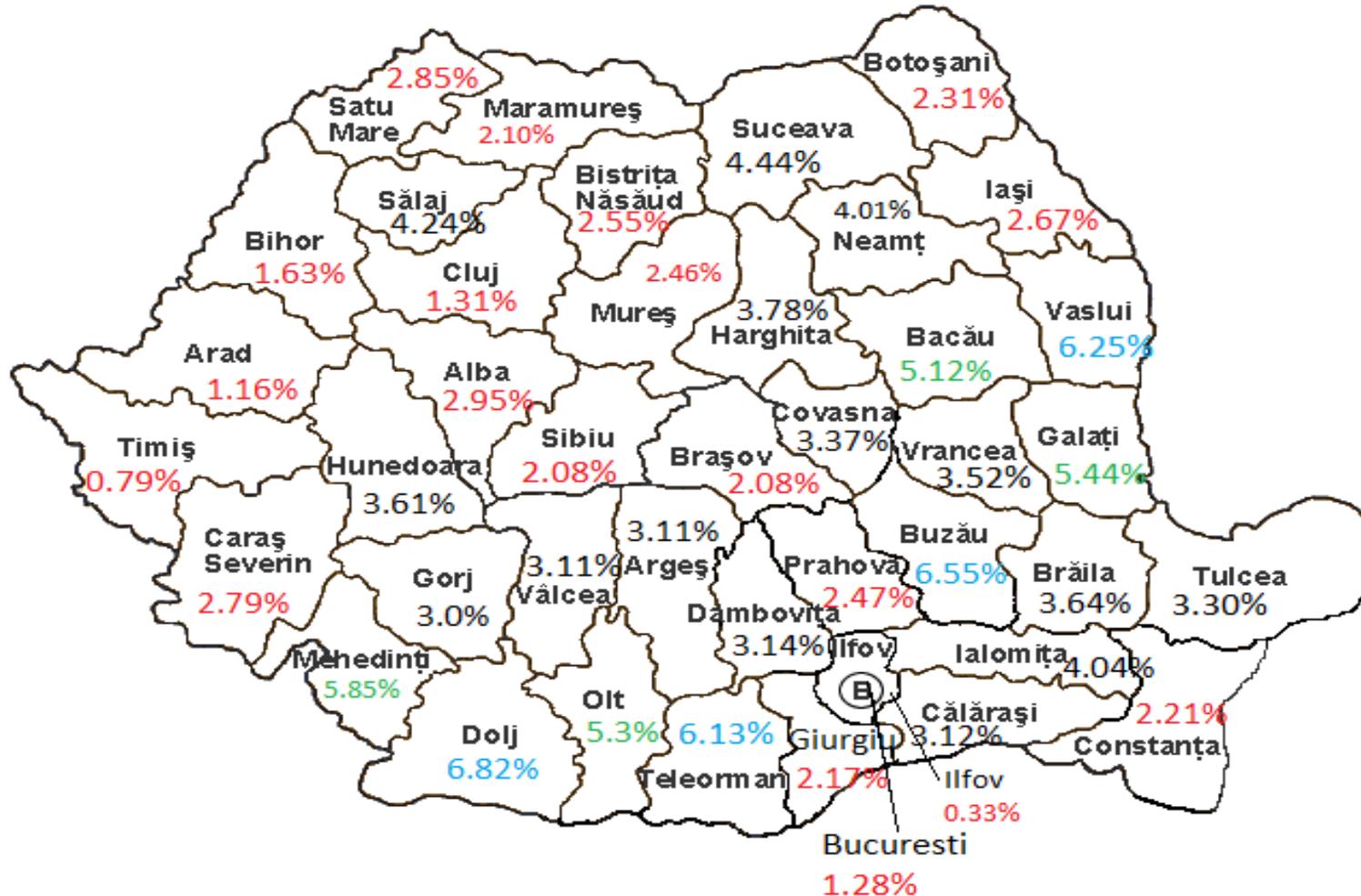
～2018年1月、社会保障の雇用者負担率、被雇用者負担率の大幅変更～

		米ドル	現地通貨 (レイ)	備考
製造業	ワーカー(一般工職)	546～1,645	2,350～7,086	出所:進出日系企業実態調査(2019年8月調査実施)月額グロス給与。 注1)一部の企業は、賞与、残業代を含めて回答。 注2)日系企業のみ対象にした調査。上限値は高めに出る傾向がある。
	エンジニア(中堅技術者)	975～2,462	4,200～10,605	同上
	中間管理職(課長クラス)	2,554～5,154	11,000～22,200	同上
非製造業	店舗スタッフ(飲食)	595	2,564	出所:ルーマニア国家統計局(INS) ホテル・レストラン業の平均賃金(2018年)
法定最低賃金		—	2,230 (約470ユーロ、手取りは約6割になる。)	改定日:2020年1月1日 * 高等教育を必要とする職務の場合、高等教育を受け、なおかつその高等教育の専門分野で1年以上の労働経験を有する者は2,350レイ。 * 建設業従事者は、大規模な労働力不足対応のため、例外措置で3,000レイ。所得税及び社会保障負担は2028年まで免除。
賞与		給与(月額)1.0～1.5ヵ月相当		「13ヵ月目の給与」という呼称で支給。業績に応じて支給されるなど企業によって異なる
社会保障負担率		<p>■雇用者負担率:2.25%</p> <p>■被雇用者負担率:35%</p> <p>雇用者負担率の内訳: 労働保険:2.25% (従来の雇用保険、傷害保険、所得補償保険、療養補償保険をカバー)</p> <p>被雇用者負担率の内訳: 健康保険:10% 年金:25%(職種により4%もしくは8%が加算される)</p>		<p>出所:財務省(法令2015年227号) 緊急法令2017/79号</p> <p>※建設分野の場合:被雇用者負担率の労働保険:0.3375%</p>

失業率

～平均4.0%前後、ブカレスト近郊と北西部は低め。雇用庁の数字は実態よりも低い（おそらく-1%程度）。
160万人の自営農家の存在(隠れ失業者)が存在するとされる。～

➤ 県別失業率(2020年4月時点)



(出所)雇用庁統計を基にジェトロ・ブカレスト作成

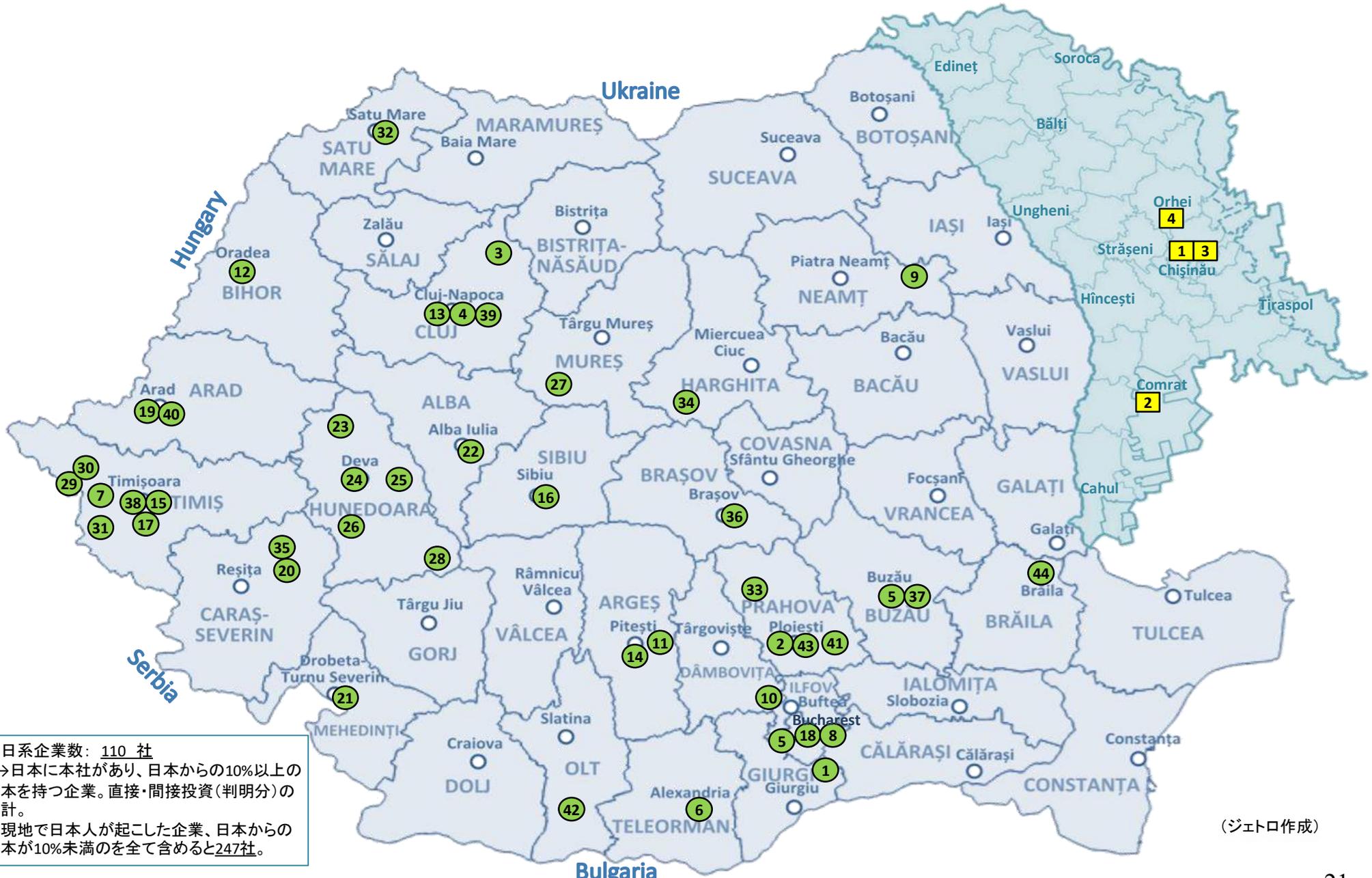
中東欧の在留邦人数

～中東欧の在留邦人数はまだまだ少ない～

国	在留邦人数
オーストリア	3,024人
チェコ	2,248人
ポーランド	1,761人
ハンガリー	1,691人
ルーマニア	337人
ブルガリア	145人
モルドバ	22人

(出所)外務省データを基にジェトロ・ブカレスト作成
海外在留邦人数調査統計一覧令和元年(2019)版(平成30年10月1日現在)

在ルーマニア&モルドバ日系企業 (製造業の工場立地のみ)



◆日系企業数: 110 社
 →日本に本社があり、日本からの10%以上の資本を持つ企業。直接・間接投資(判明分)の合計。
 ◆現地で日本人が起こした企業、日本からの資本が10%未満のを全て含めると247社。

(JETRO作成)

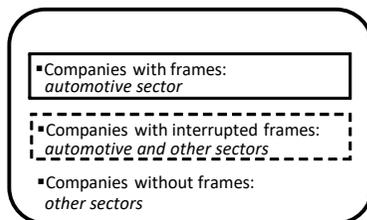
在ルーマニア & モルドバ日系企業 (製造業の工場立地のみ)

as of June, 2020

- 1 Alchimex SA - 住友商事
Powder fungicide and insecticide / granulated herbicides Herăști
- 2 Calsonic Kansei Romania SRL - カルソニックカンセイ
Radiators, HVAC, CAC, heater core Ploiești
- 3 Fujikura Automotive Romania SRL - フジクラ
Wire harness Dej (3 factories)
- 4 Fujikura Automotive Romania SRL - フジクラ
Wire harness Cluj-Napoca
- 5 JT International Manufacturing SA - 日本たばこ産業
Tobacco Bucharest
- 6 Koyo Romania SA - ジェイテクト
Bearings Alexandria
- 7 Kulzer SRL (Mitsui Chemicals, Inc.)
Medical and dental instruments & supplies Săcălaz
- 8 Makita EU SRL - マキタ
Electric power tools Brănești
- 9 Mutsumi Chemical Industries SRL
Medical and dental instruments & supplies Roman
- 10 Nidec ASI Ro SRL - 日本電産
Motors, generators Crevedia
- 11 Nidec Motor Corporation Romania SA - 日本電産
Motors, generators Ștefănești
- 12 Nidec Oradea SRL
Servo motors Oradea
- 13 Nidec Oradea SRL (Leroy-Somer EPG Cluj)
Alternators Cluj-Napoca
- 14 Nidec Service & Components Romania SA - 日本電産
Components of machinery & equipment Ștefănești
- 15 NipponRika ROM SRL
Components of machinery & equipment Timișoara
- 16 NTN-SNR Rulmenti SRL
Bearings, Constant velocity joints Sibiu
- 17 Plasess Romania SRL - プラセス
Plastic injection molds Chisoda (2 factories)
- 18 Qualicaps Romania SRL - 三菱ケミカルホールディングス
Empty hard capsules Bucharest

- 19 ROKI Romania Manufacturing SRL
Air filter Arad
- 20 SE Bordnetze SRL - 住友電工
Wire harness Buchin (3 factories)
- 21 SE Bordnetze SRL - 住友電工
Wire harness Drobeta Turnu Severin
- 22 SEWS Romania SRL - 住友電装
Wire harness Alba Iulia
- 23 SEWS Romania SRL - 住友電装
Wire harness Brad
- 24 SEWS Romania SRL - 住友電装
Wire harness Deva (2 factories)
- 25 SEWS Romania SRL - 住友電装
Wire harness Orăștie (2 factories)
- 26 SEWS Romania SRL - 住友電装
Wire harness Hațeg
- 27 SEWS Romania SRL - 住友電装
Wire harness Târnăveni
- 28 SEWS Romania SRL - 住友電装
Wire harness Petroșani
- 29 Sumida Flexible Connections Romania SRL
Electrical equipment Jimbolia
- 30 Sumida Romania SRL - スミダコーポレーション
Inductive components for the automotive and other sectors Jimbolia (3 factories)

Total number of overseas subsidiaries: 27
Total number of factories: 53



- 31 Sumida Romania SRL - スミダコーポレーション
Inductive components for the automotive and other sectors Uivar
- 32 SumiRiko AVS Romania SRL - 住友理工
Anti-vibration parts, elastomer compounds Satu Mare
- 33 Technophar Equipment and Service SRL - クオリカプス/三菱ケミカルホールディングス
Parts & hard gelatin machines Cornu
- 34 Technophar Equipment and Service SRL - クオリカプス/三菱ケミカルホールディングス
Parts & hard gelatin machines Odorheiu Secuiesc
- 35 TMD Friction Romania SRL - 日清紡ホールディングス
Disk brake pads Caransebeș
- 36 Ursus Breweries SA - Asahi Group
Beverages Brașov
- 37 Ursus Breweries SA - Asahi Group
Beverages Buzău
- 38 Ursus Breweries SA - Asahi Group
Beverages Timișoara
- 39 Ursus Breweries SA - Asahi Group
(Mini production unit)
Beverages Cluj-Napoca
- 40 Yazaki Component Technology SRL (YCT) - 矢崎総業
Instrument panels, junction boxes Arad
- 41 Yazaki Romania SRL (YRL-U) - 矢崎総業
Wire harness Urlița
- 42 Yazaki Romania SRL (YRL-C) - 矢崎総業
Wire harness Caracal
- 43 Yazaki Romania SRL (YRL) - 矢崎総業
Wire harness Ploiești
- 44 Yazaki Romania SRL (YRL-B) - 矢崎総業
Wire harness Brăila

- 1 Fujikura Automotive MLD
Wire harness Chișinău
- 2 Fujikura Automotive MLD
Wire harness Comrat
- 3 Metal Products Europe
CAD drawing for light gauge steel Chișinău
- 4 Sumitomo Electric Bordnetze GmbH
Wire harness Orhei

(出所) ジェトロブカレスト事務所調べ

http://www.jetro.go.jp/world/europe/ro/links/links_2.html

駐在員の生活環境

～医療は不安材料、外食費は日本より高いこともある～

➤ 食材・日用品

- ・日本食材はある程度は入手可能だが割高(醤油、のり、チューブ入りわさび、1kgパックのエジプト米などは比較的容易)。大手ドラッグストアチェーンのdmでも、米、わさび、海苔、酢、しいたけなどが購入可能。
- ・2014年から日系オンライン食材店(Sensus Japonica)、2016年に韓国・日本食材店(KJ Center)が進出。
- ・魚はスーパーマーケットでも入手可能。ほとんどは輸入品。
- ・野菜やフルーツは屋内型市場(ピアツァ)の方がスーパーマーケットよりも価格は安く、鮮度が良いものもある(ただしよく選ぶ必要あり)。
- ・国内主要都市のコンビニタイプ(MegaImage、CarrefourExpress)や、ディスカウントマーケット(Profi)、スーパーマーケット(Carrefour、Auchan、Cora)、ハイパーマーケット(Kaufland)、DIY店、IKEAなどで日用品等の入手は可能。

➤ 外食

- ・日本料理店はブカレスト(Yuki japanese home dining、Kanpai等)、クルージュ・ナポカ(Tokyo)、コンスタンツァ(Tokyo-Rikiya)などにある。ブカレストの寿司店は増加中(Zen-sushi、Edo-sushi、回転寿司Wasabiなど)。
- ・韓国料理店はブカレストでは2～3店ほど。
- ・イタリア料理店は充実。ただし、価格は高い(パスタと水で約1500円)。

➤ 交通

- ・ブカレストは地下鉄、トラム、バス(トロリーバス含む)がある。トラムやバスはほとんどエアコンがなく、夏の乗車は不快。
- ・国内移動手段は車→飛行機→鉄道の順。鉄道での移動は非効率。
- ・タクシーは格段に安い(1キロメートル約50円)。ただし、法外な価格を要求する「ぼったくりタクシー」も多いため要注意。ウーバーなども利用可能。
- ・運転マナーが極めて悪い。交通渋滞は世界ワースト14位(2020)。
- ・野犬の数は大幅に減少。

➤ 医療

- ・私立病院(Medlife、Regina Maria、Sanadorなど)はあるものの、全体としての医療事情は良くない。
- ・医師は英語可能、看護師はルーマニア語のみが一般的。

➤ 教育

- ・ブカレスト日本人学校(日本大使館付属)
生徒数:10名(2019年7月時点)
- ・ブカレスト、クルージュ・ナポカ、コンスタンツァにはインターナショナルスクール有り。ブカレストには、ブリティッシュ、アメリカン、フレンチ各スクール有り。

➤ 在留邦人数

- ・337名(2019年10月時点、出所:外務省)

➤ 日本人会

- ・会員数:76(計130名ほど、2019年1月時点)

➤ 商工会

- ・会員数:36会員



(ジェットロ撮影)

国内に生産拠点を持つ完成車メーカー

～ダチアとフォード～

フォード(Ford Romania)

所在地:ドルジュ県クライオバ

フォードが2007年に、国営クライオバ自動車の株式72.4%の取得を通じ、自動車の組み立て生産を行っていたルーマニア大宇自動車(Daewoo Automobile Romania SA社)を支配下におさめる。

商用車「トランジットコネクト」を生産していたが2011年秋に生産を停止。2012年から小型車「Bマックス」および排気量1000cc、2013年には1500ccの環境エンジン「エコ・ブースト」の生産を開始。

2018年～、SUV「エコスポーツ」の増産体制(10万台/年以上)。
国内初のハイブリッドSUV「プーマ」生産へ人員拡大中。(2020年1月現在で6000人超)



(Ford「Puma」)

出所: Ford Press kit)

(Dacia「Duster II」)

出所: Dacia Press kit)



ダチア(Automobile Dacia)

所在地:アルジェ県ピテシュティ

ルノーが1999年に、ダチアの株式51%を買収(現在99.4%)

2004年に低価格世界戦略車「ロガン」を発表。2008年はハッチバック「サンデロ」、2010年はSUV「ダスター」、2012年は「ロガン2」、「サンデロ2」、「サンデロ・ステップウェイ」、2013年は「ロガンMCV」、「ダスター2」を発表。

研究開発拠点(RTR)、テストセンター等有り。

ブランド別乗用車（新車）販売台数

～2019年の国内販売は前年比9.5%増。～

(単位:台)

ブランド	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	前年比 (%)
ダチア	34,400	28,337	19,948	22,727	26,918	33,890	35,448	39,596	51,242	52,283	2.0
VW	8,771	10,043	8,046	7,447	8,674	9,791	11,983	13,969	14,601	15,377	5.3
シュコダ	8,079	8,260	6,291	5,516	7,770	8,849	10,268	11,631	13,185	13,898	5.4
フォード	7,600	5,547	4,682	3,727	5,569	6,067	6,957	8,124	9,503	11,087	16.7
ルノー	8,401	7,229	4,785	4,088	5,750	6,020	8,351	10,393	12,523	14,646	17.0
オペル	6,454	4,872	2,446	2,786	3,605	3,626	5,441	6,543	7,616	7,490	△1.7
トヨタ自動車	2,443	2,902	2,315	2,240	2,402	2,909	3,446	4,292	5,179	6,547	26.4
現代自動車	4,432	3,405	3,300	2,536	2,405	2,780	3,481	4,260	6,278	8,352	33.0
フィアット	2,565	1,868	1,507	1,275	1,765	2,586	3,120	2,063	4,148	5,200	25.4
メルセデス・ベンツ	1,201	1,544	1,574	1,599	2,069	2,465	3,367	3,610	3,821	3,540	△7.4
日産自動車	1,279	1,745	1,540	1,446	1,826	2,254	2,509	2,749	3,945	4,597	16.5
アウディ	1,315	1,600	1,900	1,689	1,820	2,035	2,552	2,500	1,970	1,763	△10.5
起亜自動車	676	1,112	1,010	915	1,485	1,987	2,092	2,833	3,350	2,788	△16.8
プジョー	2,606	2,425	1,910	2,002	1,772	1,967	2,232	2,370	2,762	4,055	46.8
BMW	1,574	2,028	2,161	1,664	1,491	1,941	2,675	2,616	2,780	2,857	2.8
セアト	1,662	1,351	650	850	1,452	1,800	1,750	1,802	1,420	2,100	47.9
スズキ	2,213	2,111	1,638	1,226	1,223	1,352	2,370	3,405	4,180	4,943	18.3
マツダ	814	499	432	602	803	1,095	1,583	1,946	2,259	2,781	23.1
ランドローバー	285	400	697	766	851	1,089	1,157	1,125	730	788	7.8
シトロエン	1,495	1,129	797	530	688	900	842	1,010	1,857	2,763	48.8
ホンダ技研工業	784	649	553	503	523	830	1,000	1,025	1,250	1,409	12.7
三菱自動車	988	1,101	766	502	562	579	465	349	474	627	32.3
ジープ	n/a	27	183	184	248	402	395	478	975	813	△16.6
ボルボ	n/a	420	455	235	250	322	402	484	700	825	17.9
ポルシェ	79	102	138	118	175	199	259	287	331	337	1.8
ミニ	95	145	168	151	105	160	220	323	222	245	10.4
スマート	n/a	17	12	10	6	89	109	70	212	245	15.6
ジャガー	n/a	37	97	63	56	72	198	168	222	209	△5.9
レクサス	29	52	63	48	53	68	164	158	153	268	75.2
アルファ・ロメオ	100	245	159	115	118	42	27	103	147	135	△8.2
富士重工(スバル)	265	227	175	48	2	39	56	19	0	0	0
サンヨン	n/a	19	6	17	16	20	21	35	142	149	4.9
マセラティ	n/a	2	6	7	14	19	20	32	19	10	△47.4
シボレー	4,864	3,027	1,661	929	261	2	2	5	2	0	△100.0
インフィニティ	48	28	35	3	4	2	3	3	1	0	△100.0
合計	106,328	94,624	72,179	68,702	82,809	98,325	114,965	130,414	158,268	173,239	9.5

(備考)

- ルノー・日産保有ブランド
- フォルクスワーゲン保有ブランド
- フィアット保有ブランド

(注)「シボレー」、「インフィニティ」に関しては、APIAの2018年のデータはないが、内務省運転免許自動車登録所(DRPCIV)のデータによると、2019年にはシボレーとインフィニティの登録台数はゼロされた。

(出所) 自動車生産者輸入者協会(APIA)

自動車の生産・輸出

～ダチアによるCKD部品の輸出は年間100万台分以上～

乗用車・商用車の生産・販売・輸出入台数

(単位:台、%、カッコ内は乗用車)

	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
生産台数	245,308 (231,056)	296,498 (279,320)	350,912 (323,587)	335,232 (310,243)	337,765 (326,556)	410,997 (410,959)	391,434 (391,422)	387,177 (387,171)	359,306 (358,861)	(363,688)	(476,769)	(490,412)
輸出台数	156,098 (153,595)	258,893 (242,688)	341,661 (289,855)	304,924 (282,191)	330,942 (320,833)	362,869 (362,869)	364,251 (364,251)	355,297 (355,297)	326,089 (326,089)	—	—	—
輸入台数	232,407 (189,050)	105,960 (91,457)	82,819 (71,928)	79,761 (66,287)	65,821 (52,430)	60,769 (47,794)	75,059 (57,934)	88,409 (66,868)	108,701 (82,130)	119,684 (93,813)	136,638 (108,064)	148,804 (121,377)
販売台数	324,033 (270,995)	147,962 (130,193)	119,576 (106,328)	110,668 (94,624)	87,505 (72,179)	82,011 (68,702)	100,336 (82,809)	120,591 (98,325)	142,020 (115,004)	156,527 (130,414)	187,276 (158,268)	200,895 (173,239)

新車・中古車(乗用車)登録台数

(単位:台、%)

	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	前年比
新車	94,541	81,709	66,436	57,710	70,172	81,162	94,912	106,387	130,919	161,562	23.4
中古車	214,606	94,488	174,950	221,852	219,929	250,662	297,290	520,425	473,616	444,601	Δ6.1

(参考)ダチア(乗用車・商用車)による完成車生産・輸出台数、CKD部品輸出台数の推移

	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
生産台数	222,914	242,385	296,105	341,408	327,657	307,864	342,620	338,593	339,177	320,457	313,883	335,262	353,236
輸出台数	128,411	172,886	269,420	304,678	299,222	306,754	294,516	311,427	307,334	—	—	—	—
CKD部品	290,000	282,017	293,283	412,018	619,405	920,646	1,232,714	1,061,313	1,009,467	1,519,413	1,655,470	—	—

(出所)ダチアからのヒアリングおよび自動車製造業者・輸入業者協会(APIA)資料を基にジェトロ・ブカレスト事務所作成

ルーマニア発、成長株スタートアップの一例

～UiPath以外にも多数～

UiPath

- ・ルーマニア人起業家 Daniel Dines と Marius Tircaによって、2005年、ブカレストで設立。（元マイクロソフトの開発者）
- ・現在、本社はニューヨーク。日本含め、14カ国で600人以上の企業に成長。
- ・顧客に世界的な多国籍企業や政府機関など300社以上を抱える。
（例：GE、ウォルマート、HP、NASAなど）
- ・RPA（ロボティック・プロセス・オートメーション）ソフトウェア開発。
- ・2017年10月、伊藤忠テクノソリューションズ社が取扱い開始。
- ・日本の最大顧客はSMBCグループ。

（他の一例）

Bitdefender、DRUID、typingdna、CYBOURN

EMAG、Cyber Ghost、frisbo、alphablock、axigen

dcst+、VASK、re.flex、OMNICONVERT、allevo など

ルーマニアのチャンスとリスク

(リスクはチャンスの裏返し)

【チャンス】

- 所得上昇の一方、未だに競争力のある**安価な労働市場**。中東欧では大きめの人口。
- **在外ルーマニア人のネットワーク**あり。ITエンジニア、医師、弁護士など。
- **治安の良さ**(移民問題はほぼなし、テロの危険性は限りなくゼロ)
- 旺盛な消費市場。小売りやサービス産業など、更なる発達が見込まれる。
- **若年層の言語力**(少数派だが、ドイツ語ネイティブの存在も強み。)
- 優秀な**エンジニアやIT人材**が豊富、ITエンジニアの個人所得税ゼロ(優遇措置)。
- 豊富な**資源**(黒海の天然ガス田、石油、石炭、水源、金も出る)
- 比較的、親日的な市場。(ただし、「あまり良く知らない」のが実態)
- 国家補助金(State Aid)、EU基金などの活用可能性。
- 農業(生産性が少しずつ向上)
- **スタートアップエコシステムが形成中、知名度も低い**(未だ飽和に至っておらず)。



(ジェットロ撮影)

【リスク】

- **人口減少と失業率低下**。
- 各種**インフラ整備の遅れ**、老朽化(医療など)。
- **法律、税制が頻繁かつ唐突に変わり不安定**。(唐突な社会保険改正など)
- 首相、閣僚が頻繁に代わり不安定。中長期的な見通しが立てづらい。汚職。
- 高めのインフレ率。金融引き締めによる景気後退リスク。
- メディアの論調に偏り、誇張がある。(政党色が強い。「期待」を盛った論調)
- フェイクニュース)
- 個人情報保護の意識が低い。
- あらゆる格差が拡大中(所得、教育、医療、情報、人口、電子化、地域格差など)
- 自然災害(特に**地震、洪水、ひょう**など)
- EU基準の未達成項目多数(**廃棄物**、上下水、各種環境規制、その他)



(ジェットロ撮影)

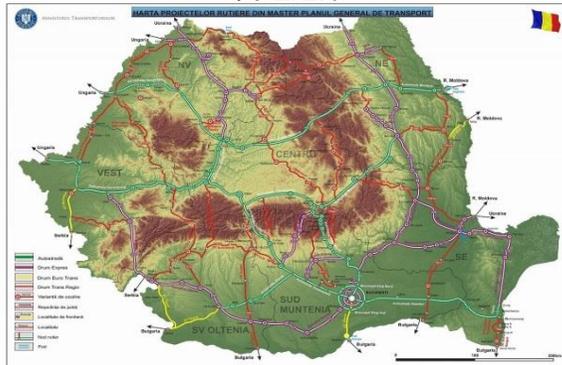
参考資料

輸送マスタープラン

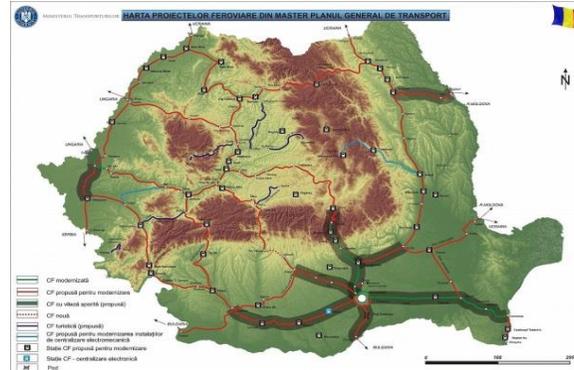
- 政府は2016年9月14日、道路、鉄道、水運、航空、マルチモーダル
の各輸送について、2030年までの開発計画である輸送マスタープランを承認。
- 同プランは、EUの汎欧州回廊(コリドー)に沿う内容。
- EU基金(2014~2020年)の大規模インフラプログラムによる拠出が前提。



<高速道路>



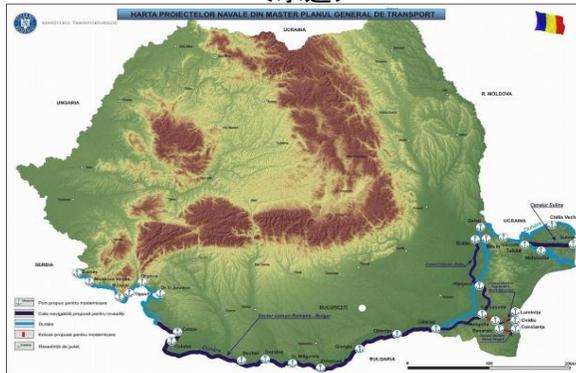
<高速鉄道>



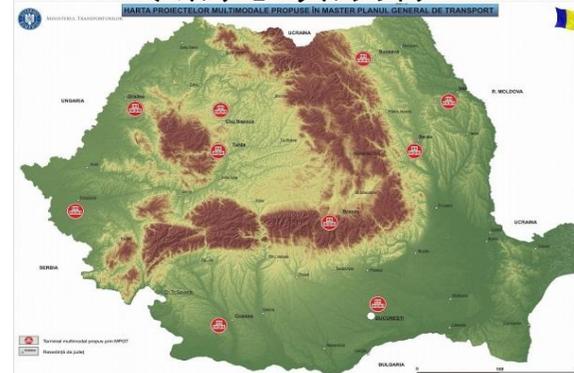
<航空>



<水運>



<マルチモーダルシフト>



(出典) 政府の輸送マスタープラン

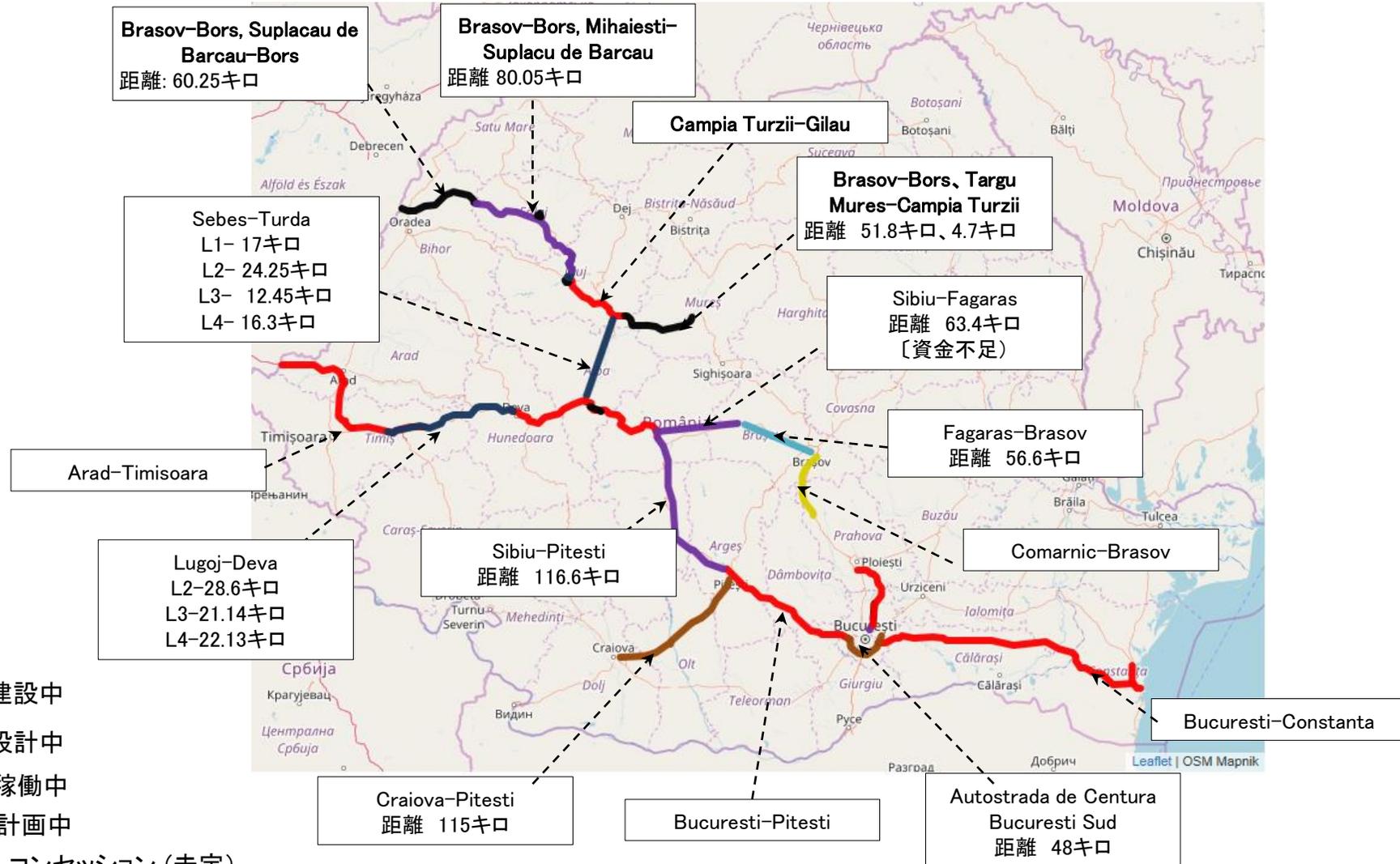
世界の渋滞都市ランキング

～2017年世界ワースト5位、2018年11位、2019年14位。ブカレストの改善ではなく、他都市が悪化～

RANK BY FILTER	WORLD RANK	CITY	COUNTRY	CONGESTION LEVEL
1	1	Bengaluru	India	71%
2	2	Manila	Philippines	71%
3	3	Bogota	Colombia	68% ↑ 5%
4	4	Mumbai	India	65% 0%
5	5	Pune	India	59%
6	6	Moscow region (oblast)	Russia	59% ↑ 3%
7	7	Lima	Peru	57% ↓ 1%
8	8	New Delhi	India	56% ↓ 2%
9	9	Istanbul	Turkey	55% ↑ 2%
10	10	Jakarta	Indonesia	53% 0%
11	11	Bangkok	Thailand	53% 0%
12	12	Kyiv	Ukraine	53% ↑ 7%
13	13	Mexico City	Mexico	52% 0%
14	14	Bucharest	Romania	52% ↑ 4%
15	15	Recife	Brazil	50% ↑ 1%
16	16	Saint Petersburg	Russia	49% ↑ 2%
17	17	Dublin	Ireland	48% ↑ 3%

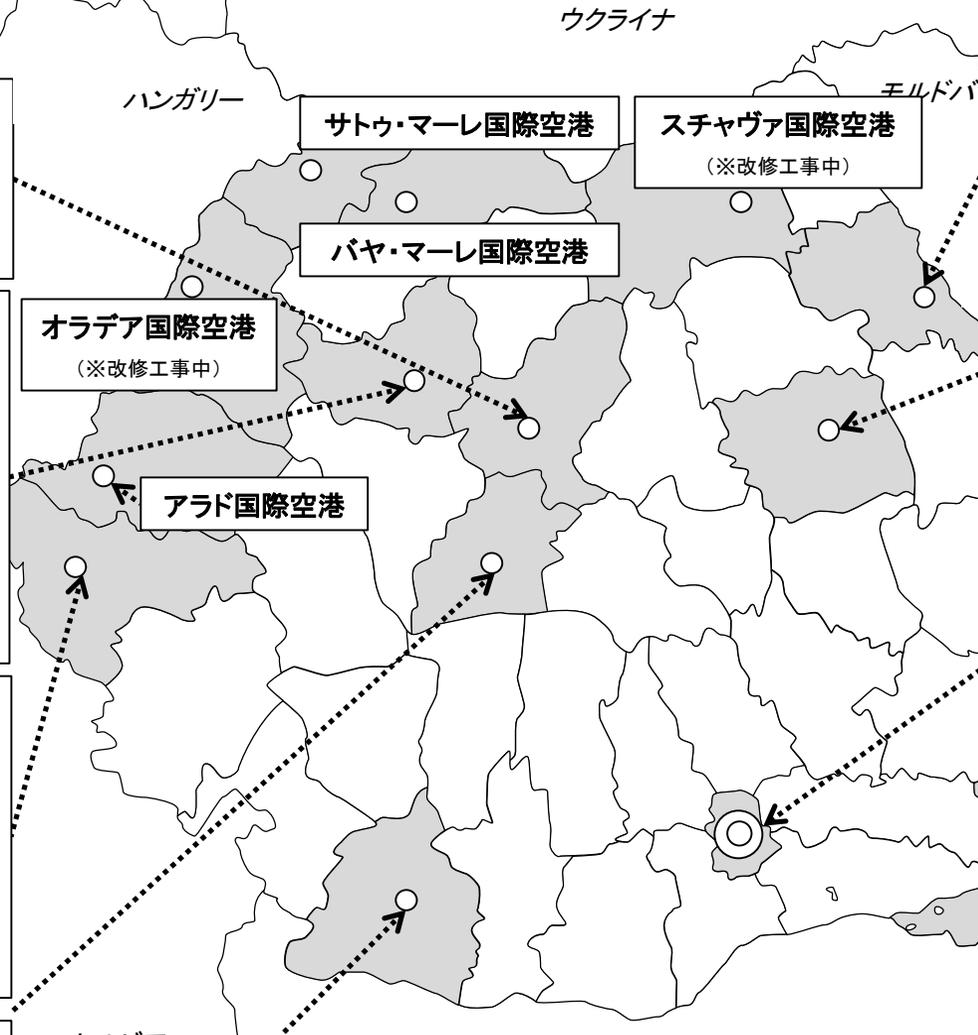


高速道路受注案件(一部)



ルーマニア主要都市から周辺国への就航状況

～LCCを中心にイタリアやスペイン行きが充実～



トウルグ・ムレシュ・トランシルバニア国際空港
ローマ(C)、ベルガモ(ミラノ)、マドリード、フランクフルト(H)、メミンゲン、ドルトムント、ロンドン(L)、パリ(B)、ブダペスト

クルージュ・ナポカ国際空港
ローマ(C)、ポローニヤ、ベルガモ(ミラノ)、トレヴィーゾ(ベネチア)、バーリ、マドリード、バルセロナ、サラゴサ、パルマ・デ・マリョルカ、ヴァレンシア、ウィーン、ミュンヘン、ニュルンベルク、ドルトムント、ケルン、ミュルーズ(バーゼル、フライブルク)、パリ(B)、ジュネーブ、ブリュッセル(B)、エイントホーフェン、ロンドン(L)、マルメ、ドバイ、テルアビブ

トライアン・ヴィア・ティミショアラ国際空港
ローマ(F)、ベルガモ(ミラノ)、トレヴィーゾ(ベネチア)、ポローニヤ、バーリ、バルセロナ、マドリード、ヴァレンシア、ミュンヘン、ドルトムント、フランクフルト(H)、メミンゲン、パリ(B)、ブリュッセル(C)、ロンドン(L)

シビウ国際空港
ウィーン、シュトゥットガルト、ドルトムント、ミュンヘン、ロンドン(L)、アンタルヤ

サトゥ・マーレ国際空港
バヤ・マーレ国際空港

オラデア国際空港
(※改修工事中)

アラド国際空港

クライオバ国際空港
ベルガモ(ミラノ)、ローマ(C)、ポローニヤ、バルセロナ、ドルトムント、ロンドン(L)

スチャヴァ国際空港
(※改修工事中)

ヤシ国際空港
ローマ(F)、トリノ、ベルガモ(ミラノ)、ポローニヤ、トレヴィーゾ(ベネチア)、ウィーン、ロンドン(L)、ロードス、イラクリオン、ザキントス、アンタルヤ、テルアビブ

パカウ国際空港
ローマ(F)、トリノ、ベルガモ(ミラノ)、ポローニヤ、カタール、ロンドン(L)、リバプール、ダブリン、パリ(B)、ブリュッセル

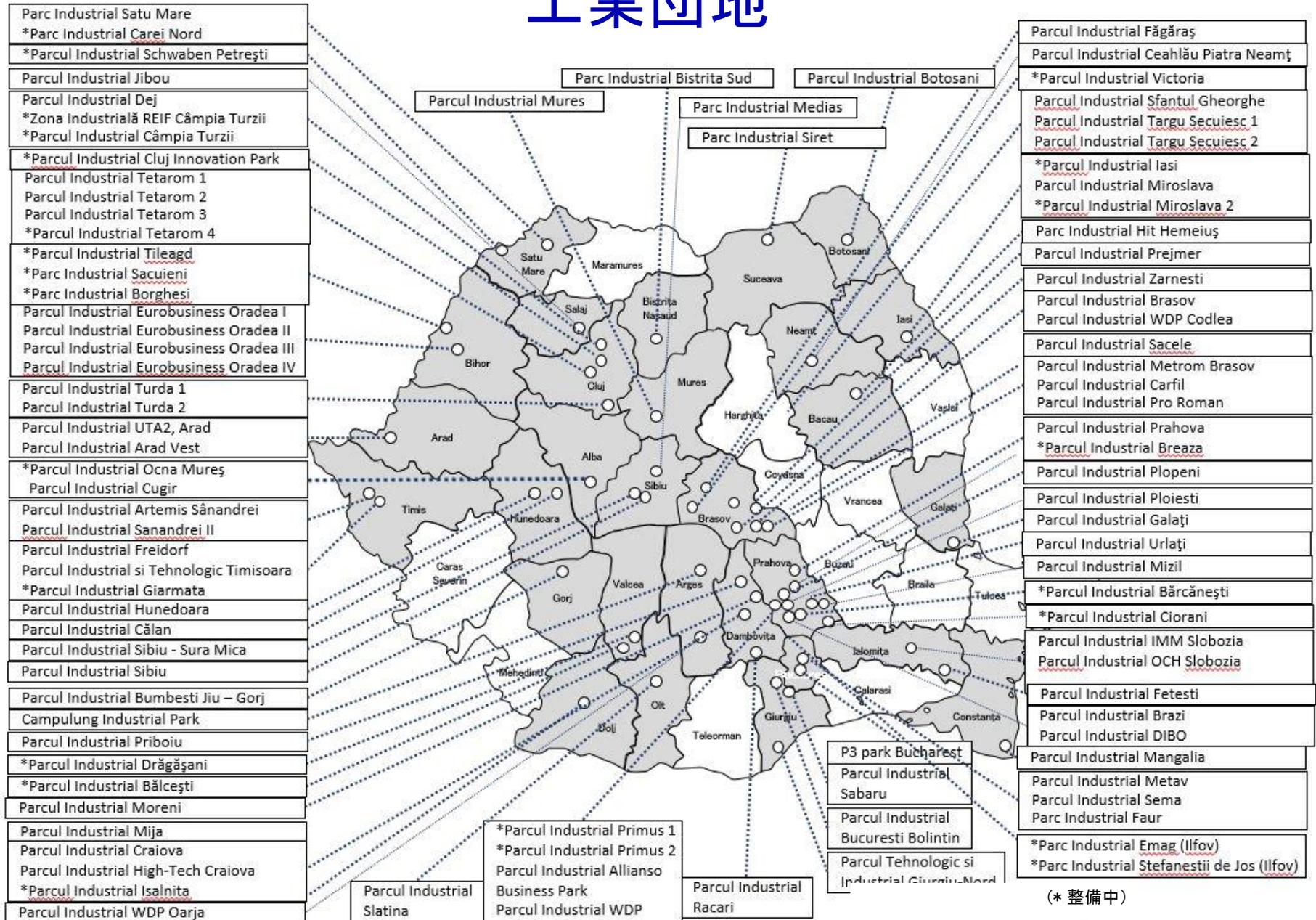
アンリー・コアンダ国際空港(ブカレスト)
約27カ国へ就航
・イタリア(ローマ、ミラノ、トリノ、ジェノヴァ、ベネチア、ヴェローナ、トリエステ、ポローニヤ、ナポリ、ペルージャ、ピサ、フローレンス、ペスカーラ、バーリ、カタール、アルゲーロ)
・スペイン(マドリード、バルセロナ、サラゴサ、ヴァレンシア、アリカンテ、マラガ)

ミハイル・コガルニチャーヌ・コンスタンツァ国際空港
ベルガモ(ミラノ)、ロンドン(L)、イスタンブ

(出所)各空港ウェブサイトを基にジェトロ・ブカレスト事務所作成
(備考)一部の空港では格安航空会社(Wizz AIR等)が乗り入れ
時期によって便数は変更(夏の時期のみ、など)

※下線はイタリアもしくはスペイン

工業団地



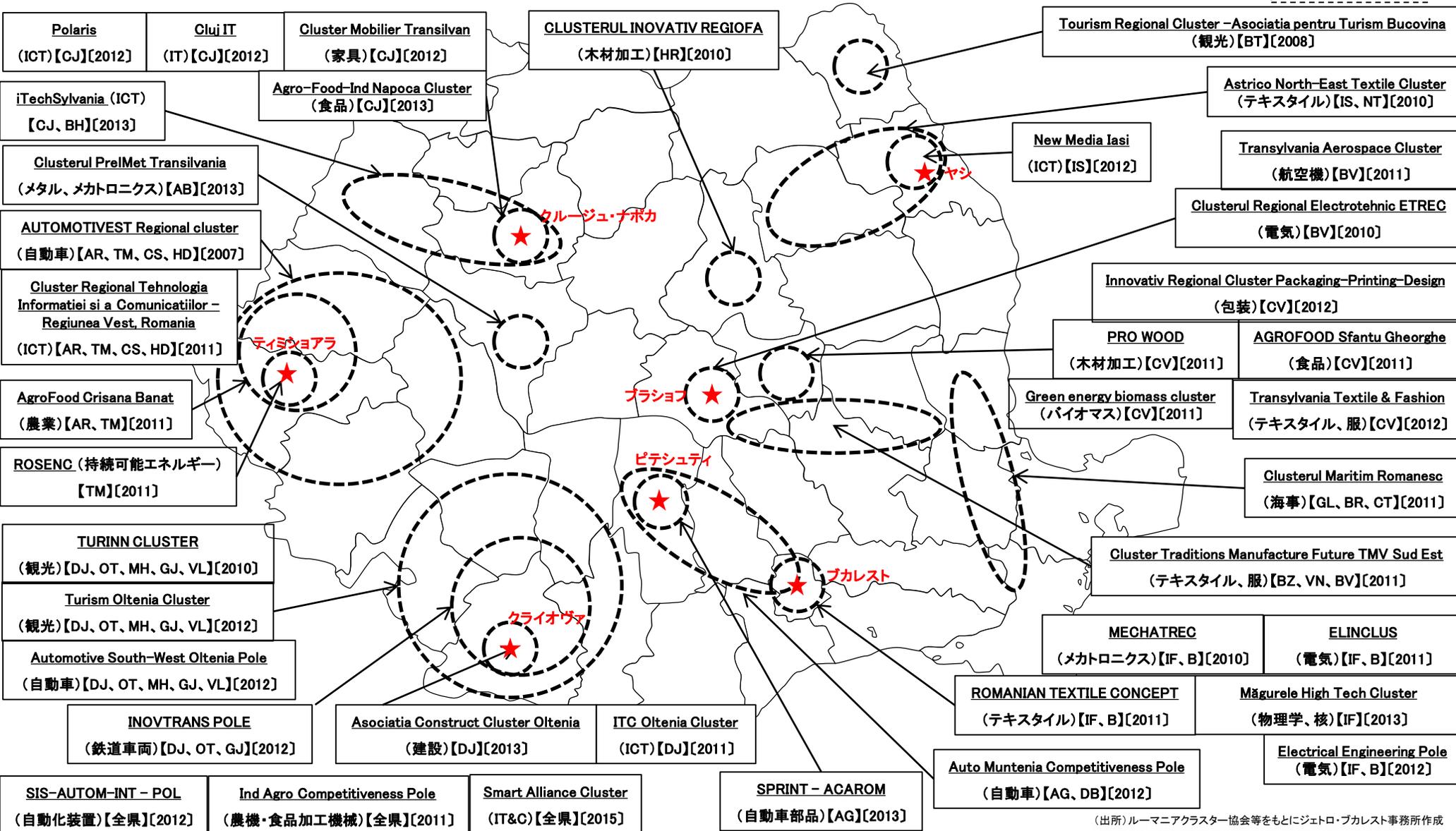
出所：公共事業・開発・行政担当相資料を基にジェトロブカレスト事務所作成

2019年10月時点

ルーマニアの産業クラスター

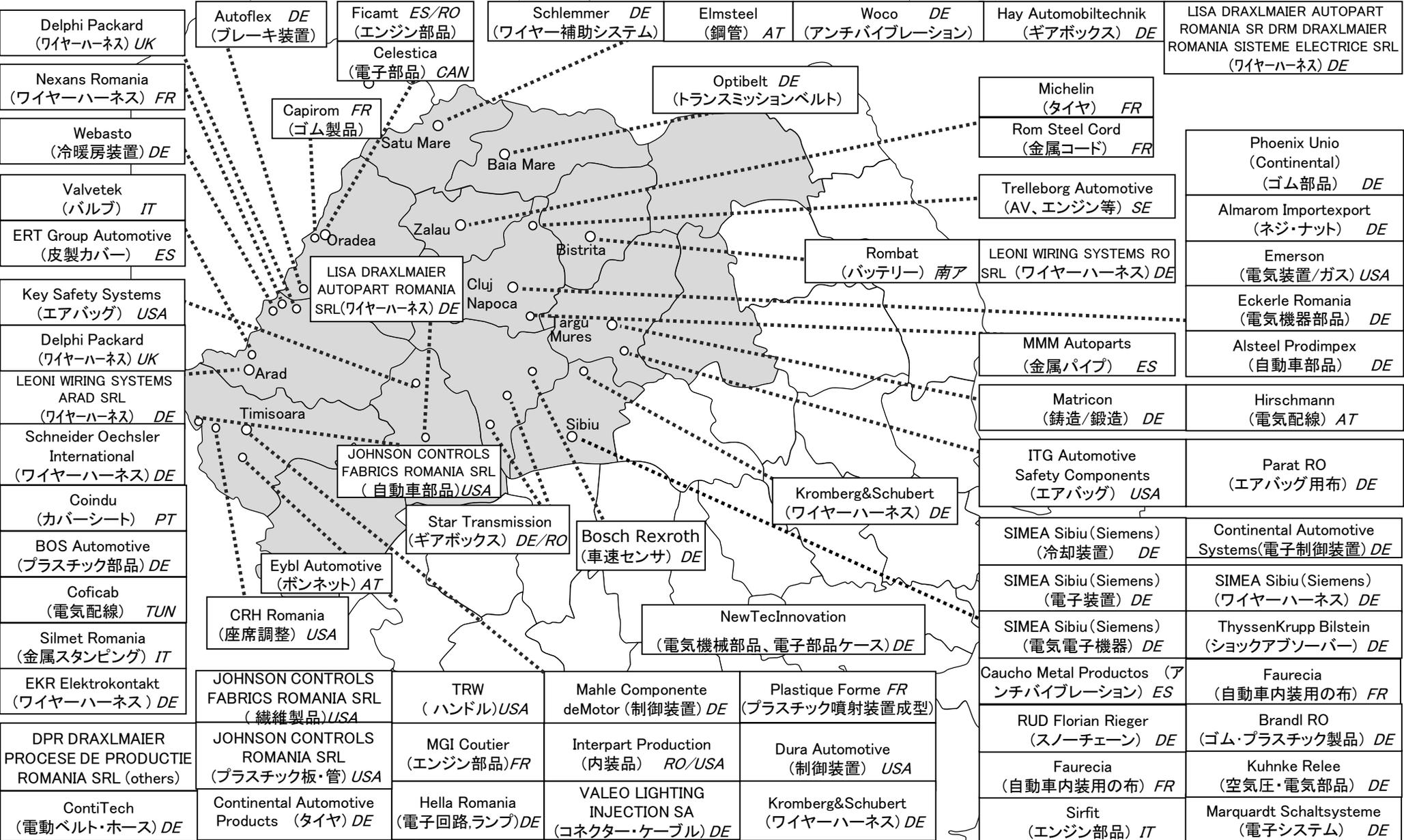
～ほとんどが2010年以降～

クラスター名(分野)
【県名】【開始年】



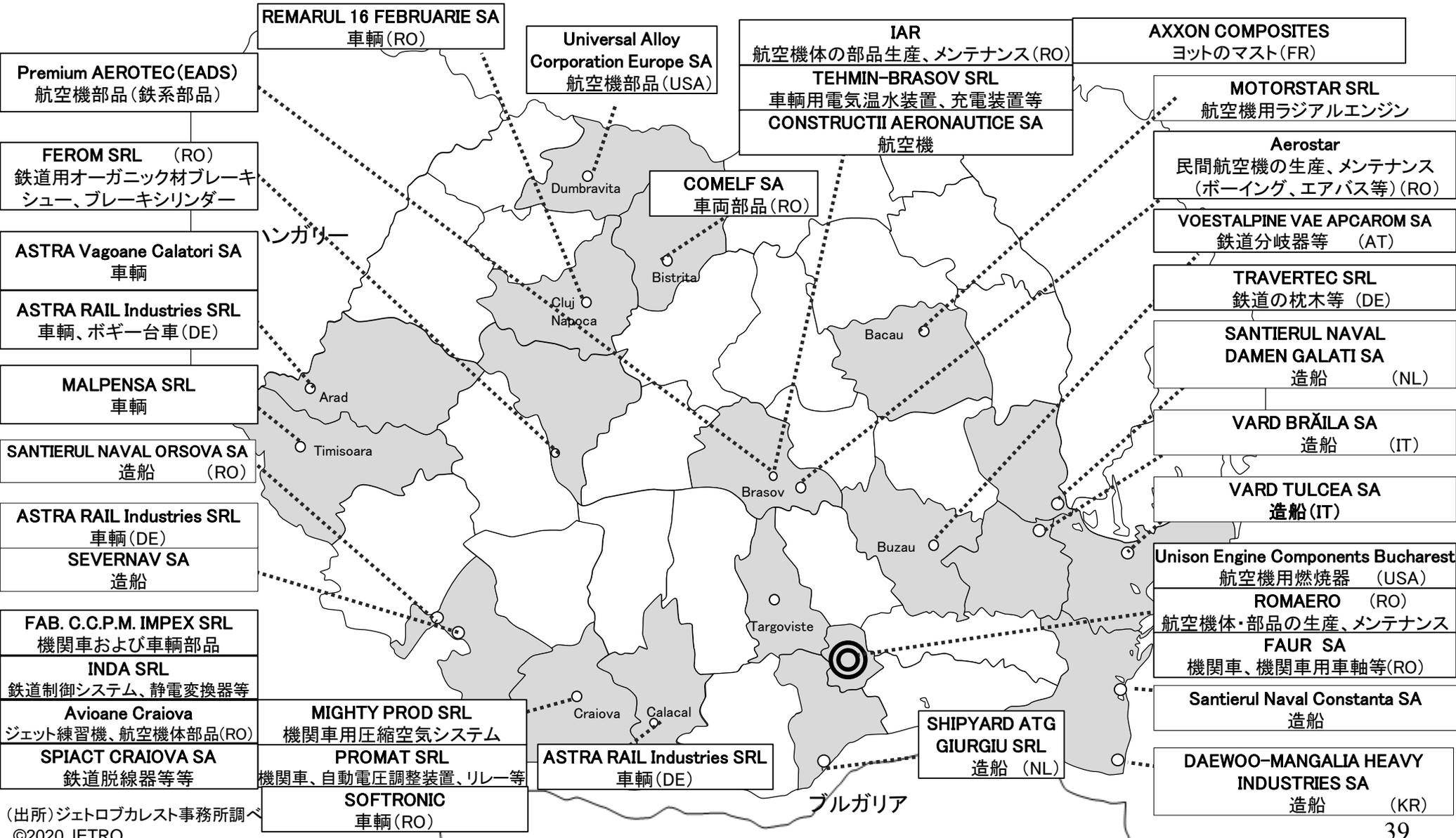
(出所) ルーマニアクラスター協会等をもとにジェトロ・ブカレスト事務所作成

自動車関連生産拠点を(北西部、外資系のみ)

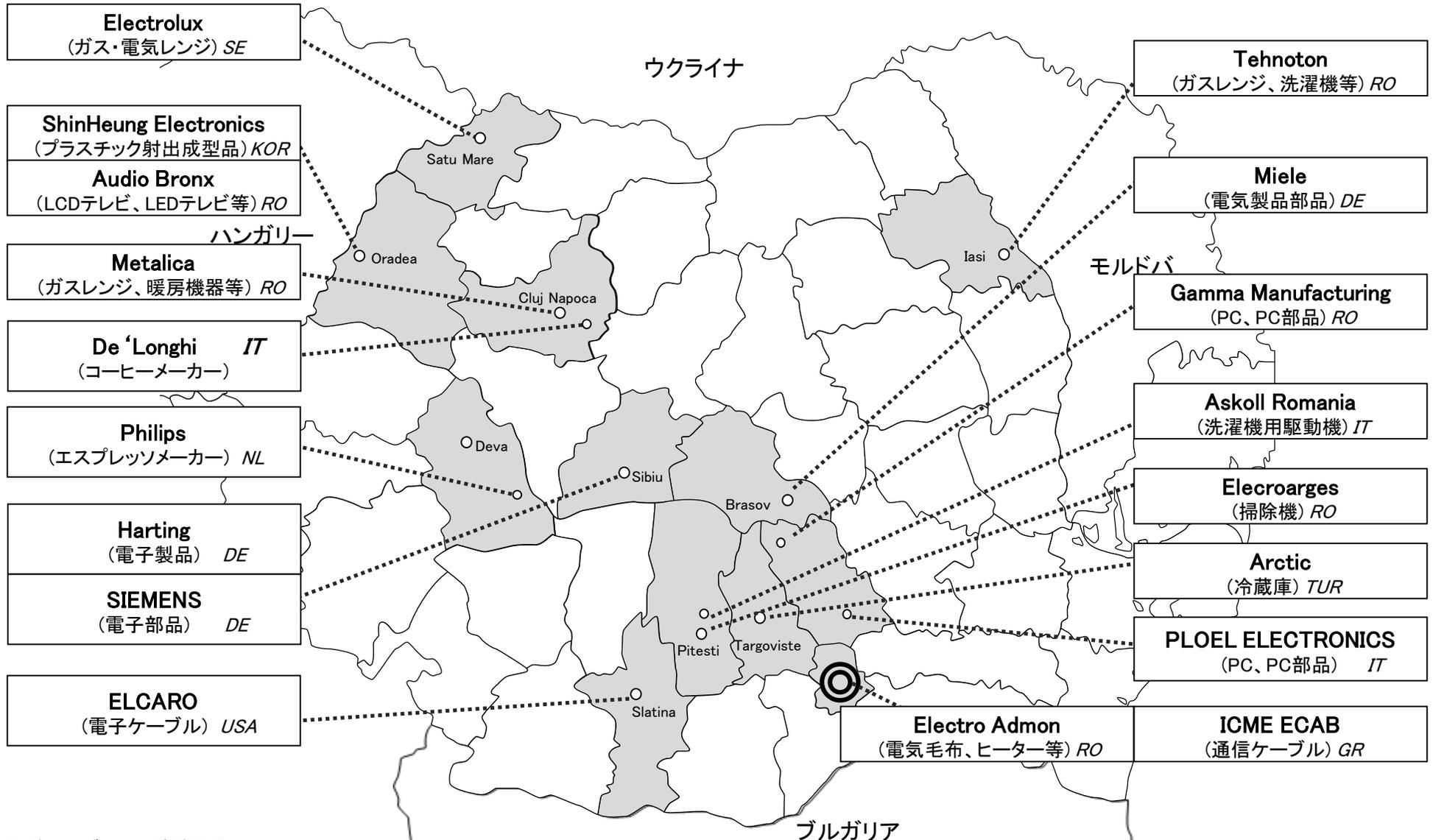


(出所) ジェトロブカレスト事務所調べ

航空機・鉄道・船舶関連生産拠点

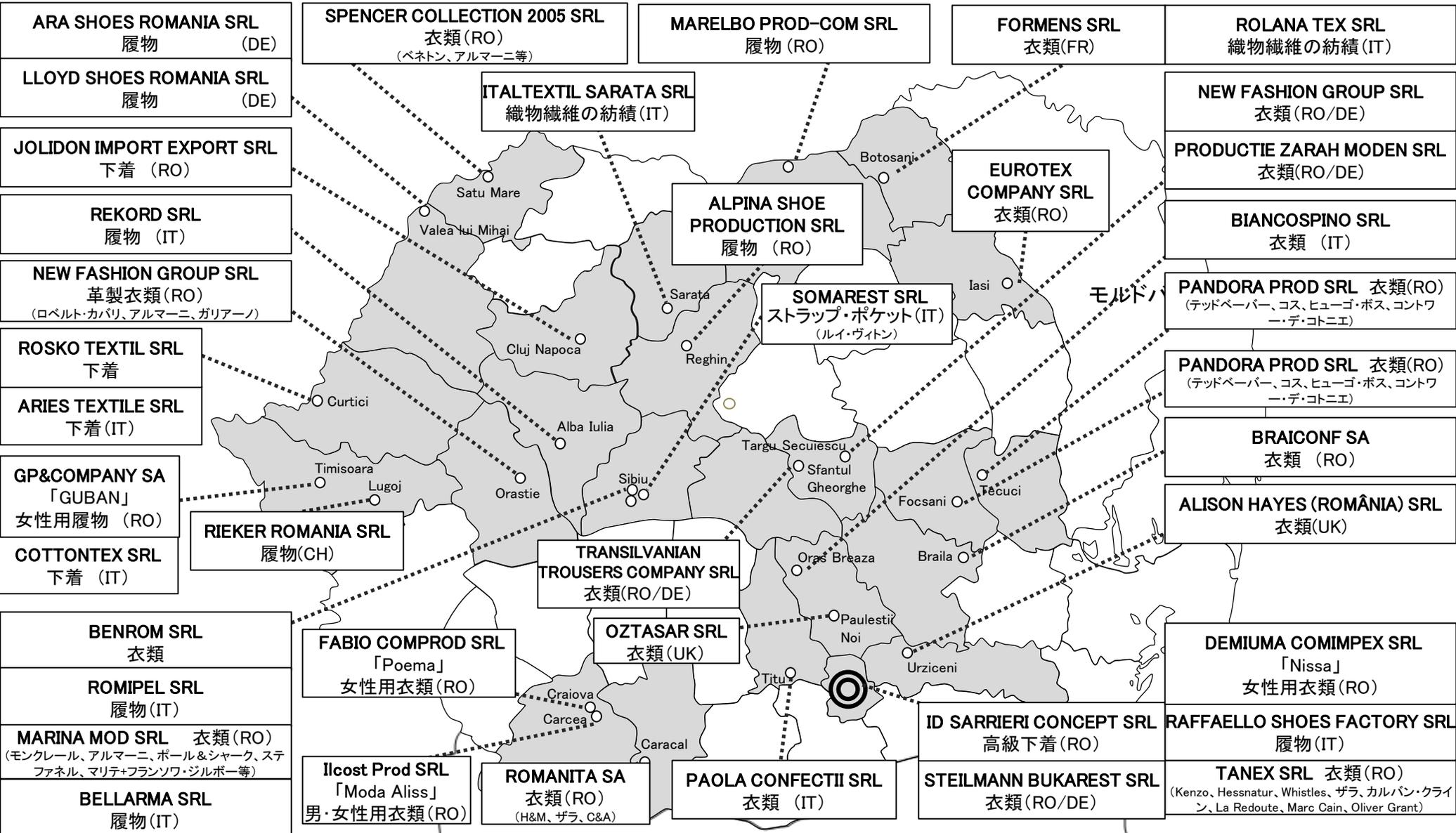


電子機器関連生産拠点を



主な繊維・皮革製品関連生産拠点

(備考)ボックス下部のカッコ内は納入先



モルドバ

物流関連企業

- 1 A&M Translogistic
- 2 Ahead Logistics
- 3 Cargo-partner Expeditii (A)
- 4 CEVA (USA)
- 5 DB Schenker (DE)
- 6 Delamonde Romania (UK)
- 7 DSV Solutions (DK)
- 8 DTS Logistic Services
- 9 Dumagas Transport (DE)
- 10 Edy Logistics
- 11 EGETRA (FR)
- 12 EKOL (TR)
- 13 Euro Trans Logistics
- 14 Euroccoper (I)
- 15 Express Interfracht Romania (A)
- 16 Feni Intrenational
- 17 FM Logistics Romania
- 18 Galassini Romania
- 19 Gebruder Weiss (A)
- 20 GTI Logistics
- 21 H. Esserss (BE)
- 22 JCL Logistics Romania (A)
- 23 KLG Europe (NL)
- 24 Kuhne - Nagel (CH)
- 25 Lazar Logistics
- 26 ND Logistics Romania
- 27 NDB Logistica Romania
- 28 OTZ
- 29 Quehenberger Logistrcs (A)
- 30 Rom Fracht
- 31 **Tibbett Logistics→Yusen Logistics (JP)**
- 32 Wim Bosman (NL)
- 33 **Nippon Express(Deutschland)**

