

中南米編 メキシコ市 リマ

メキシコ市からラグジュアリーバスでゆったり長距離移動。
リマでは、渋滞と健康意識の高まりで自転車人気上昇中。
太陽が降り注ぐ明るい中南米2都市の日常の一端をスケッチする。



■メキシコの基礎経済指標

- *1人当たり GDP
1万715米ドル (2014年)〔出所 IMF〕
- *人口
1億1,972万人 (2014年)〔出所 同上〕
- *消費者物価 (CPI) 上昇率
4.09% (2014年)〔出所 同上〕
- *外資系(日系) 企業事務系スタッフ
月額給与水準(賞与・諸手当込み)
1,300米ドル〔出所 在メキシコ米国商工会議所調査〕

■ペルーの基礎経済指標

- *1人当たり GDP
6,458米ドル (2014年)〔出所 IMF〕
- *人口
3,081万人 (2014年)〔出所 ペルー情報統計院 (INEI)〕
- *消費者物価 (CPI) 上昇率
3.2% (2014年)〔出所 ペルー中央銀行〕
- *外資系(日系) 企業事務系スタッフ
月額給与水準(賞与・諸手当込み)
1,687米ドル〔資料 労働雇用促進省「賃金統計」を基に作成〕

ビジネスクラスバス

平日は都市部で働き、週末に大きな袋を抱えて地方へ帰る人々——週末のバスターミナルの風物詩だ。

ゆったりとした電動リクライニング座席、有名菓子メーカーの軽食、車内 Wi-Fi、タッチ型スクリーン、完全遮光のカーテン、ターミナル待合サロンでのドリンクや軽食の無料提供——飛行機のビジネスクラス客向けサービスではない。長距離バスのサービス内容だ。



地元の人のみならず、外国人旅行者や、スーツを着込んだメキシコ人ビジネスパーソンからの人気も高い。

よく利用される路線の一つが、メキシコ市～グアダラハラ市（国内第2の都市）間。飛行機で1時間15分、バスで7時間の距離だ。航空運賃は片道2,000ペソ（約16,000円）。高速バス料金は、一般的なバスで617ペソ（約4,936円）、ビジネスクラスバスだと約3割増しの800ペソ（約6,400円）。バスの内装やサービスに差別化を施した背景には、近年のLCC（格安航空会社）就航数増加がある。ちなみに同区間のLCC料金は片道890ペソ（約7,120円）で、ビジネスクラスバスとほぼ同額だ。

メキシコ国内の長距離移動の楽しみ方にバリエーションが出てきた。もともと長時間の移動をいとわないメキシコ人からは、普段体験できない一段上のサービスを味わうには短時間でもったいないという声も聞かれる。激化するLCCとの価格競争とは一線を画し、サービスや心地よさを武器に中所得層獲得商戦が始まっている。

（志賀 大祐／ジェトロ メキシコ事務所）

物価データ

2015年4月14日 調査日の現地通貨の対円レート：1ペソ=7.8円

品目名	数量	販売価格		備考	調査場所
		現地通貨建て	円換算		
主食（コメ）	1kg	10.9	85		スーパー「スベラマ」
卵	1パック（12個）	30	234		同上
牛肉	100g	19.7	153	リブ	同上
しょうゆ	1ℓ	103	803	キッコマン「特選丸大豆」	日本食品店「イデ・グルメオリエンタル」
ハンバーガー	1個	47	366	『ビッグマック』	マクドナルド
ミネラルウォーター	1ℓ	7.1	55	『Ciel』	スーパー「スベラマ」
ビール	350ml	11	85	『Corona (Extra)』	コンビニ「オクソ」
トイレトペーパー	(12) 個	64	499		スーパー「スベラマ」
ジーンズ	1本	452	3,525	メンズ	ウォルマート系衣料品店「スブルビア」
電気料金	200kWh	195.2	1,522		メキシコ電力公社
ガソリン	レギュラー1ℓ	13.57	105		メキシコ石油公社
タクシー	昼間5km	70	546		メキシコ市ラジオタクシー
携帯電話	基本料金／月	169	1,318	Telcel Plus プラン	携帯電話会社「テルセル」
	通話料金／分	1.3	10		
アパート賃貸料	家具付き1カ月 (居住面積：45㎡)	18,900	147,420	外国人用（掃除サービス付き）	日本人居住区（ボランコ地区）
自動車（新車）	1台	226,500	1,766,700	日産『Sentra』	日産メキシコ
映画鑑賞	ロードショー1本	55	429	『ワイルドスピード7』	映画館「シネボリス」
ゴルフ・ラウンドフィー	1ラウンド	1,500	11,700	キャディー料300ペソ含む	コーラル・ゴルフ・リゾート
ベビーシッター	1時間	125	975		ベビーシッター掲示板「ニドミ」

リマ Lima

ビシクレタ

リマの高級住宅街では、朝早くから夜遅くまでランニングを楽しむ人々を見かける。

最近では、ビシクレタ（スペイン語で「自転車」の意）が人気を博す。車道の中央や側道に、自転車専用道路が張り巡らされており、市内には、111キロに及ぶサイクリング・ロードもある。中南米の主要都市の中でも比較的治安が良いリマならではの風景だ。

高級住宅街サン・イシドロ区と海岸沿いの新市街ミラフローレス区を結ぶアレキパ通りの中央にも自転車専用線が敷かれている。日曜午前中には、アレキパ通りを52ブロックにわたり車両の進入を規制し、サイクリングやランニングを楽しめる環境を市が提供する。ホテルやレストランが点在し外国人観光客が多いミラフローレス



区には、自転車の有料レンタルサービス「ミラビシ」も登場。ちなみに「ミラビシ」とは、ミラフローレス区の「ミラ」とビシクレタの“ビシ”をもじった造語だ。

自転車はこれまで趣味的なものとして、市民の移動手段としてはあまり普及していなかった。だが最近では、道路渋滞や健康に対する意識の高まりをうまく捉え、行政が自転車を普及すべく専用道のインフラ整備を進めている。2015年6月には、前述の2区とそれに隣接するサンボルハ区を加えた三つの区がアンデス開発公社（CAF）と、移動手段としての自転車活用を目指した技術協力プロジェクトに合意したばかりだ。

自転車の輸入実績額でも、14年には5年前の3倍規模の1,400万ドルを記録。今後インフラの整備が伴えば、自転車の販売はさらに伸びるだろう。（藤本 雅之／ジェトロ リマ事務所長）



車道中央の自転車専用道路

物価データ

2015年6月19日 調査日の現地通貨の対円レート：1ヌエボ・ソル=37.44円

品目名	数量	販売価格		備考	調査場所
		現地通貨建て	円換算		
主食（コメ）	1kg	4.5	168		ビバンダ（市内スーパー）
卵	1パック（15個）	6.9	258		同上
牛肉	100g	5.74	214	ロース肉	同上
しょうゆ	1ℓ	24	898	ヤマサしょうゆ	スーパー日系（日本食料店）
ハンバーガー	1個	10	374	『ビッグマック』	マクドナルド
ミネラルウォーター	600ml	1.49	55	『サン・マテオ』	ビバンダ（市内スーパー）
ビール	330ml	3.15	117	『クスケーニャ』（瓶）	同上
トイレットペーパー	（12）個	19.1	715	『エリーテ・ウルトラ・ダブル』	同上
ジーンズ	1本	219	8,199	『リーバイス501』	ジーンズ店（市内）
電気料金	200kWh	105	3,931		ルス・デル・スル
ガソリン	レギュラー1ガロン	16.19	606		プリマックス
タクシー	昼間5km	18	673	無線タクシー	イーザータクシー
携帯電話	基本料金／月	105	3,931	『ネゴシオ105』プラン、500分通話／月	エンテル
	通話料金／分	—	—		
アパート賃貸料	家具付き1カ月（居住面積：70㎡）	3,780	141,523	外国人用メゾネットタイプ	サン・イシドロ地区
自動車（新車）	1台	50,243	1,881,079	『ヤリス』（AT車、1.5L）	トヨタ・ディーラー（市内）
映画鑑賞	ロードショー1本	22	823	『ジュラシック・ワールド』	シネコン「シネブラネット」
ゴルフ・ラウンドフィー	1ラウンド	370	13,852	プライベートクラブ（パブリックはない）	プラニシエ・ゴルフクラブ
ベビーシッター	1カ月	857	32,086	家政婦の料金	労働雇用促進省の賃金統計