

工業団地名 (英語表記)	ビダディ (Bidadi)	ハロハハリ 第4フェーズおよび第5 フェーズ (Harohalli P-IV & P-V)	エレクトロニクス・シ ティ (Electronics City)	ボマサンドラ・ジガニ (Bommasandra-Jigani)	ホワイトフィールド (Whitefield)	エアロスペースパー ク・エレクトロニクス ハードウェアパーク (Aerospace Park/SEZ) & (Electronic Hardware Park)	ドッダバラブル オバデナハリ (Obadenahalli)	マルール第4フェーズ (Malur P-IV)	ナルサプル (Narsapura) 第2フェーズ/ジャッカ サンドラ (Jakkasandra)	ヴェームガル (Vemgal)	ガウリビダヌール 第2フェーズ (Gowribidanur P-2)	ピニヤ・ラジャジナガル (Peenya-Rajajinagar)	ドバスペット第4フェ ーズ (Dabaspet P-IV)	ヴァサンタ・ナラサプ ラ 第2フェーズ/第3フェ ーズ (Vasanthanarasapura P-II/P-III)	ホスール (Hosur)	GMR クリシュナギリ・イン ベ ストメント・リージョ ン (GMR Krishnagiri SEZ)
地図上の番号	K-1	K-2	K-3	K-4	K-5	K-6	K-7	K-8	K-9	K-10	K-11	K-12	K-13	K-14	T-14	T-15
所在する州	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	カルナータカ	タミル・ナドゥ	タミル・ナドゥ
アクセス方法	バンガロール中心部より28km マイソール行き州道 (SH-17)沿い	バンガロール中心部より45km カナクブラ行き国道 209号線沿い	バンガロール中心部より22km	バンガロール中心部より26km	バンガロール中心部より18km	バンガロール中心部より35km/ハイデラバード 行き国道(NH-7)沿い	バンガロール中心部より36km	バンガロール中心部より45km 州道99号線沿い	バンガロール中心部より55km。チェンナイ行 き国道4号線沿い	バンガロール中心部より約50km 国道4号線沿い	バンガロール中心部より約70km 州道7号線沿い	バンガロール中心部より約15km ムンバイ行き国道4号 線沿い	バンガロール中心部より約50km 州道4号線沿い	バンガロール中心部より約86km 国道4号線沿い トウムクル市より約15k m	バンガロール中心部より約40km。NH7号線沿 い。バンガロール国際 空港より75km。	バンガロール中心部より約65km。NH7号線沿 い。ホスールより 20km。
開発主体	KIADB ※1、 BVIPWA (民間) ※2	KIADB	KIADB	KIADB	KIADB	KIADB、CDC (民間) ※ 3	KIADB	KIADB	KIADB	KIADB	KIADB	KIADB	KIADB	KIADB	SIPCOT ※4	GMR (民間) ※5
土地価格	(1) KIADB工業団地 が販売済み。 (2) 7,165ルピー/㎡ (BVIPの予定価格)	(1) 6,177ルピー/㎡(第4 フェーズの予定価格) (2) 7,165ルピー/㎡(第5 フェーズの予定価格)	販売済み	販売済み	販売済み	(1) 6,918ルピー/㎡ (KIADB工業団地の予 定価格) (2) 13,650ルピー/㎡ (台湾工業団地の予 定価格)	4,941ルピー/㎡ (予 定)	4,002ルピー/㎡(予定)	2,174ルピー/㎡(水供 給インフラ整備費用を 除いた予定価格)	4,225ルピー/㎡(予定)	1,939ルピー/㎡(予定)	販売済み	3,706ルピー/㎡(予定)	(1) 1,730ルピー/㎡ (P-II/P-IIIの予定価 格) (2) 2,456ルピー/㎡ (工作機械専用工業団 地の予定価格) (3) 2,693ルピー/㎡ (日本工業団地の予 定価格)	販売済み	3,706ルピー/㎡(P-2の 予定価格)
現状の 進出余地	KIADBが開発した工業 団地(第1フェーズと第 2フェーズでは空きな し。 この他、トヨタおよび ボッシュなどの部品サ プライヤー企業に作ら れら協会「ビダディベン ダー工業団地福祉協 会(Bidadi Vendors Industrial Park Association: BVIPWA)」は、「ビダディベン ダー工業団地(Bidadi Vendor Industrial Park)」という新しい民 間工業団地プロジェクト を計画し、その第1 フェーズでは95エー カーの工業用地を収 用済み。第2フェーズ で更に300エーカーを 収用予定。	申請受付中。第1 フェーズ～第3フェーズ では空きなし。第3 フェーズでは、100エ ーカーを女性企業家専 用の工業団地として開 発する計画。 第4フェーズでは約350 エーカーの工業用地 が収用済み。 第5フェーズでは約 1,000エーカーの用地 が収用中。 電力: 220/11KVAの新 たな変電所を設置する 予定。	空きなし	空きなし	空きなし	申請受付中。土地面 積は約500エーカー。う ち、60エーカーの空き 地。 同工業団地の近辺に ある、電子機器専用の 工業団地「Electronic Hardware Park」では台 湾系民間デベロッパー であるCDC社が台湾 工業団地(Taiwan Industrial Cluster)を開 発中。土地面積は約 160エーカー。第1 フェーズでは70エ ーカーが販売中。	申請受付中。196エ ーカーの用地が収用済 み。うち、約75エー カーの空き地。	申請受付中。総面積 は約450エーカー。空 き地は約15エーカー。 基本インフラは整備済 み。 給水量: KIADBから の水供給はなし。各企 業が自分の井戸水をア レンジする必要あり。 給水量: 現在、KIADB からの水供給はなし。 各企業が自分の井戸 水をアレンジする必要 あり。尚、40MLDの処 理済水をナラサプル、 ヴェームガル、マル ール工業団地に供給す るプロジェクトが計画 されている。 電力: 220/11KVAの 新たな変電所が設置済 み。	第1フェーズが販売済 み。主に92のプロジ ェクトが承認されてい る。第2フェーズでは 628エーカーが割り 当て承認済みで、現 時点では、空き地が 約20エーカー。 給水量: 現在、KIADB からの水供給はなし。 各企業が自分の井戸 水をアレンジする必要 あり。尚、40MLDの 処理済水をナラサプル、 ヴェームガル、マル ール工業団地に供給す るプロジェクトが計画 されている。 電力: 220/11KVAの 新たな変電所が設置 済み。	申請受付中。第1 フェーズの総面積は約 620エーカーで、空 き地は約5エーカー。 第2フェーズで更に 約500エーカーの用 地を収用予定。 給水量: 現在、KIADB からの水供給はなし。 各企業が自分の井戸 水をアレンジする必要 あり。尚、40MLDの 処理済水をナラサプル、 ヴェームガル、マル ール工業団地に供給す るプロジェクトが計画 されている。 電力: 220/11KVAの 新たな変電所を設置 する予定。	申請受付中。第2 フェーズの総面積は約 627エーカー。空 き地は約30エーカー 給水量: KIADBから の水供給はなし。各 企業が自分の井戸水 をアレンジする必要 あり。尚、40MLDの 処理済水をナラサプル、 ヴェームガル、マル ール工業団地に供給す るプロジェクトが計画 されている。 電力供給: 各企業に 11KVAを配電する。	申請受付中。総面積 は約890エーカー。空 き地は約30エーカー。 給水量: KIADBから の水供給はなし。各 企業が自分の井戸水 をアレンジする必要 あり。尚、40MLDの 処理済水をナラサプル、 ヴェームガル、マル ール工業団地に供給す るプロジェクトが計画 されている。 電力供給: 各企業に 11KVAを配電する。	申請受付中。第2 フェーズは約14エ ーカー、第3フェーズ では約1,100エーカー の空き地。このうち、 第3フェーズでは、529 エーカーを日本工業 団地(JIT)、約500エ ーカーを工作機械専 用の工業団地(Mach ine Tool Park、MTP)と して開発中。 JITでは約300エ ーカーの空き地。MTP では約250エーカー の空き地。 第4フェーズで更に 約700エーカーを収 用予定。同工業団地 が国家製造業政策 (National Manu facturing Policy、 NMP)の下、国12カ 所で開催する国家投 資・工業地区(Nati onal Investment & Manufacturing Zo ne: NIMZ)の一つと なる。 給水量: 現在、KI ADBより5MLDの処 理済水施設を設置済 み。 電力: JITとMPT用 の220/11KVAの新 たな変電所を設置。	P-IとP-IIともに販 売済み。第2フェ ーズで1,536エー カーを収用予定。 電力: 220/11KVA の新たな変電所を 設置。	申込受付中。第1 フェーズ(564エ ーカー)が販売済 み。第2フェ ーズで1,536エ ーカーの工業用 地が開発中。	
進出済主要日 系企業	トヨタ自動車、豊田通 商、豊田鉄工、豊田合 成、三井物産、尾張精 機、三菱電機、アイシ ン高丘など。	東海ゴム(ハロハハリ 第2フェーズ)、川崎工 業	ファナック、横河電機、 安川電機	豊田自動織機、矢崎、 Semitec、北川など。	牧野、NTTなど。	アマダ	武蔵精密、ケーヒン、 サカタのタネ、タキイ種 苗、内外キャスティング、 ホンダなど。	日本ビストンリング、ツ ジカワ、油研工業など。	本田技研工業、パン ドー化学、アイシン、エ クセティなど。	三菱エレベーター	なし	日立工機、DOWAサー モテック、ミラプロ、サ ンライズ工業、DMG森 精機など。	東海理化、東洋電機、 日立・ターミナル・ソ リューションズ	東芝三菱電機、ショー ワなど。	朝日電装、ジャパンメ タルビルディングシス テムズ(JMBS)、India Nippon Electrics、関 西ペイントなど	トヨタ紡織

※1 KIADB: カルナータカ州工業団地開発局(Karnataka Industrial Area Development Board)。オンラインで土地申請は可能(URL: <http://164.100.133.168/kiadbgisportal/>)

※2 BVIPWA: ビダディベンダー工業団地福祉協会 (Bidadi Vendor Industrial Park Welfare Association)

※3 CDC: 台湾系の民間デベロッパー(Century Development Corporation)(URL: <http://www.centurydev.com.tw/>)

※4 SIPCOT: タミル・ナドゥ州産業振興公社(State Industries Promotion Corporation of Tamilnadu Ltd.)(URL: <https://sipcot.tn.gov.in/>)

※5 GMR: 地場大手デベロッパー企業 (<https://gksl.gmrgroup.in/>)