湖北省・武漢市概況

日本貿易振興機構（ジェトロ）

武漢事務所

2026年更新

武漢・黄鶴楼

目次

1．湖北省、武漢市経済概況

2．武漢市の五大ポイント

①交通の街

②若い街

③消費の街

④イノベーション・ハイテクの街

⑤自動車の街

3．在湖北省進出日系企業動向

4．ジェトロ武漢事務所についてご案内

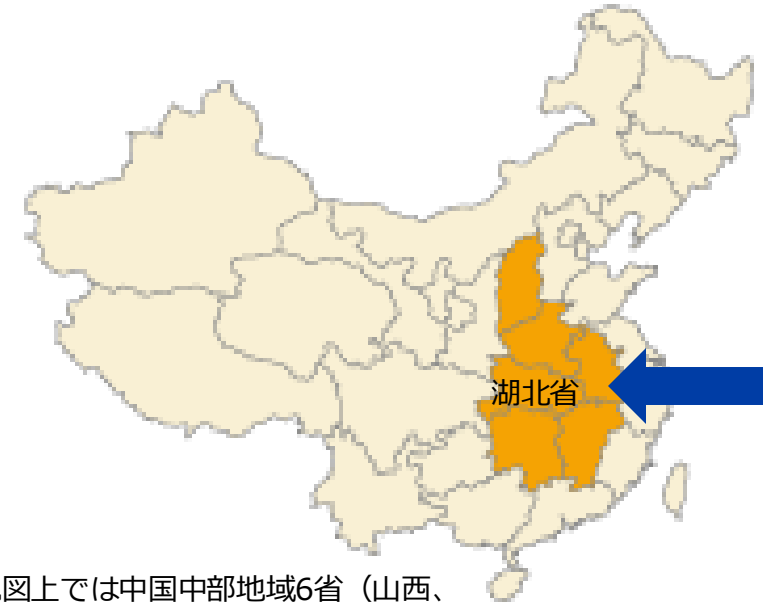
Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

1．湖北省、武漢市経済概況

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
ジェトロ作成。無断転載・転用を禁ず

1 | 湖北省概況：中国中部に位置する湖北省

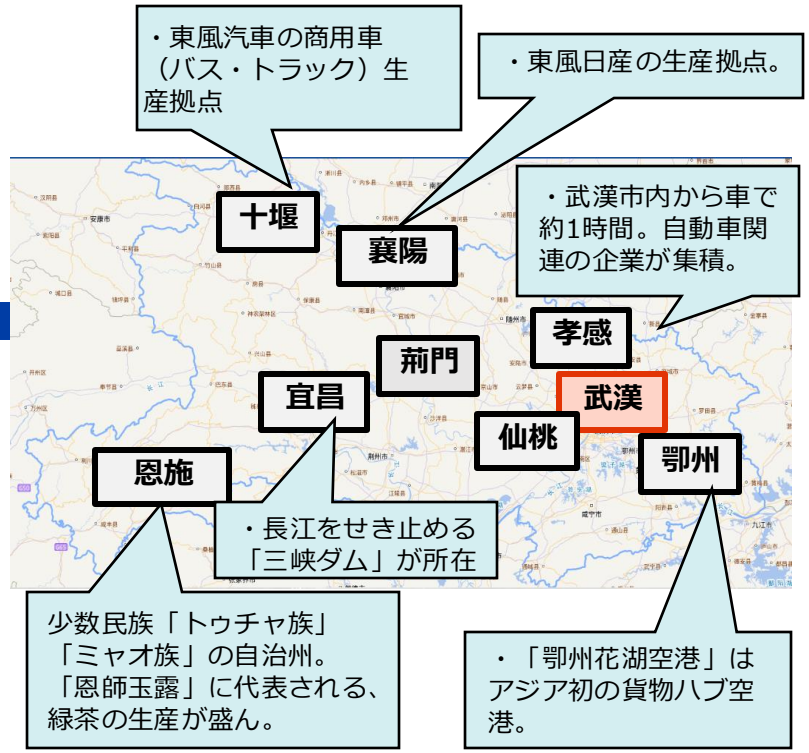
- 湖北省は中国中部地域に位置しており、北京、上海、広州といった国内主要都市へのアクセスが容易。武漢市と他都市を結ぶ高速鉄道網が充実しており、同三都市へは高速鉄道で4時間以内でアクセス可能。
- 省都の武漢市は、経済・財政・法制面で省と同程度の自主権が認められる「副省級市」に指定。省内主要都市にはには自動車産業の企業が集積。



地図上では中国中部地域6省（山西、河南、湖北、安徽、湖南、江西）をオレンジでハイライト。

武漢から北京、上海、広州、成都までは飛行機でそれぞれ2時間でアクセス可能。高速道路、高速鉄道網が張り巡らされており、国内主要都市へのアクセスが良い。

湖北省内の主要都市



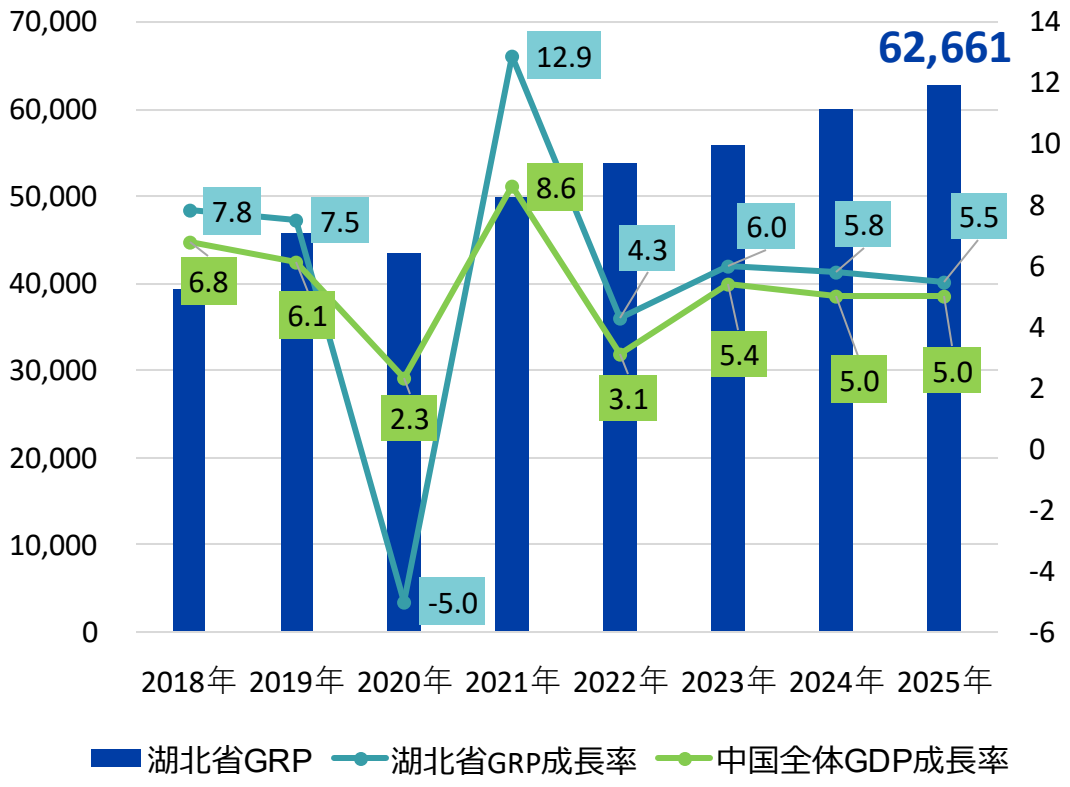
上記地図出所：「天地網」

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2 | 湖北省経済：成長率は全国平均を上回る

- **<u>2025年の湖北省の経済成長率は、前年比5.5%成長</u>**。2022年以降、**<u>全国平均を上回る成長率</u>**を維持。
- GRP総額に占める輸出額の割合は約9.2%と外需への依存度が低い。国内市場向けの産業構造となっている。

湖北省経済成長率推移



（出所）湖北省統計局、中国国家統計局発表

湖北省に関する各種データ

指標	数値	前年比（%）
面積	18.6万㎢ （本州の約8割）	–
人口	5,811万人 （2025年末常住人口）	–
域内総生産（GRP）	6兆2,661億元 （約144兆1,203億円） ※1元＝23円で計算 **<u>日本で言えば、「東京都＋千葉県」の規模</u>**	5.5%
社会消費品小売総額	2兆7,939億元	2.7%
固定資産投資伸び率	-	2.6%
貿易額	8,340億1,000万元	18.2%
（輸出額）	5,818億6,000万元	19.6%
（輸入額）	2,521億5,000万元	15.1%
都市住民一人当たり可処分所得	4万9,164元	4.6%
最低賃金	2,400元/月、24元/時間 （武漢市内、2025年12月）	-

（出所）湖北省統計局発表、湖北省人民政府弁公庁発表

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

3 | 武漢市概況：「武昌」＋「漢口・漢陽」＝「武漢」

- 武漢市は「漢口」「漢陽」「武昌」の3地域から形成されている。それぞれの頭文字をとって「武漢」。
- ジェトロ武漢事務所が位置する「漢口」エリアは、商業の中心としてオフィスビルが立ち並ぶ。「漢陽」には東風ホンダの工場や、自動運転テストモデル区等が位置。「武昌」には有名観光地「黄鶴楼」があるほか、光谷地区では光電子産業を中心とした先端技術産業が集積。

武漢市内の各エリア

漢口のオフィスビル群

漢陽には自動運転
テストモデル地区が立地

代表的な観光地
黄鶴楼

武漢大学

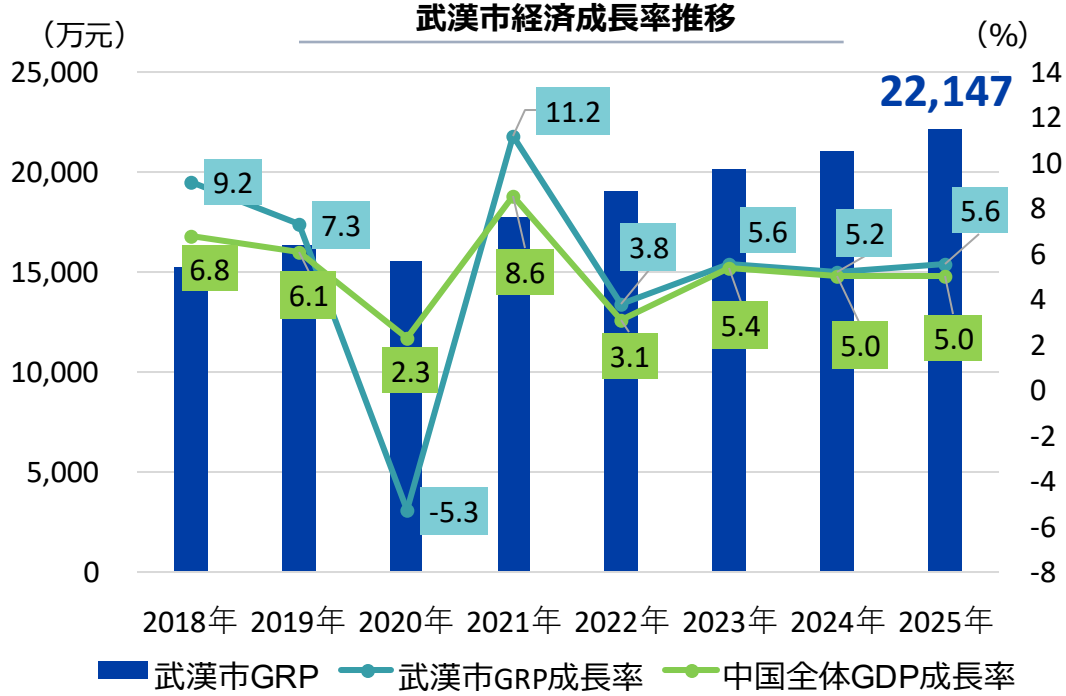
出所：Google Map

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

4 | 武漢市経済：成長率は全国平均を上回る

- 武漢市は、湖北省の域内総生産約35%、全人口約24%を占める、省内最大の都市。2021年以降、全国平均を上回る成長率を維持している。

武漢市経済成長率推移



湖北省の常住人口上位4都市（2024年）

	人口(万人)	構成比(%)
武漢市	**1,380.91**	**23.7**
黄岡市	579.24	9.9
襄陽市	527.97	9.0
荊州市	512.35	8.7

湖北省のGRP上位4都市（2024年）

	GRP(億元)	構成比(%)
武漢市	**21,106.23**	**35.2**
宜昌市	6,191.12	10.3
襄陽市	6,102.41	10.2
荊州市	3,505.99	5.8

（出所）湖北省統計年鑑

武漢市の各種データ（2025年）

指標	数値	前年比(%)
面積	8,569㎢ （兵庫県とほぼ同じ）	–
人口	1,386万1,900人 （2025年末常住人口）	–
GRP	2兆2,147億3,500万元	5.6%
社会消費品小売総額	9,013億9,600万元	4.5%
商品小売額	8,464億6,000万元	4.7%
飲食業収入	549億3,600万元	1.3%
固定資産投資伸び率	-	2.0%
貿易額	4,548億5,000万元	12.7%
（輸出額）	2,968億5,000万元	13.2%
（輸入額）	1,580億元	11.9%
都市住民一人当たり可処分所得	6万7,248元 ※2018年の上海市（6万8,034元）に相当	4.5%

（出所）武漢市統計局発表

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

5 各国・地域GDPランキングと比較した中国中部地域（2025年）

■ 河南省、湖北省は台湾、湖南省はベルギー、江西省はベトナムとほぼ同程度の経済規模。同4省のGDPを合計すると、ほぼフランスに匹敵する経済規模となる。

順位	国・地域名	GDP
1	米国	307,671
2	中国	196,262
3	ドイツ	50,481
4	日本	44,352
5	英国	40,030
6	インド	39,163
7	フランス	33,689
8	ロシア	25,879
9	イタリア	25,501
10	カナダ	23,199
11	ブラジル	22,799
	広東省	20,458
	江蘇省	19,968
12	スペイン	19,038
13	韓国	18,724
14	オーストラリア	18,400
15	メキシコ	18,326
16	トルコ	15,973
	山東省	14,476
17	インドネシア	14,456

順位	国・地域名	GDP
18	オランダ	13,322
	浙江省	13,262
19	サウジアラビア	12,769
20	スイス	10,435
21	ポーランド	10,356
	四川省	9,492
	河南省	**9,347**
22	台湾	9,201
	湖北省	**8,790**
	福建省	8,444
	上海市	7,955
	湖南省	**7,758**
	安徽省	7,433
	北京市	7,304
23	ベルギー	7,249
24	アイルランド	7,181
	河北省	6,916
25	アルゼンチン	6,815
26	スウェーデン	6,690
27	イスラエル	6,108

順位	国・地域名	GDP
28	シンガポール	6,039
29	オーストリア	5,799
30	タイ	5,770
31	アラブ首長国連邦	5,716
32	ノルウェー	5,308
	陝西省	5,127
	江西省	**5,053**
33	ベトナム	4,940
34	フィリピン	4,872
	重慶市	4,735
35	マレーシア	4,722
	遼寧省	4,655
36	デンマーク	4,617
	雲南省	4,596
37	バングラデシュ	4,579
38	コロンビア	4,574
39	ルーマニア	4,279
40	香港	4,273
41	南アフリカ共和国	4,271
	広西チワン族自治区	4,170

順位	国・地域名	GDP
42	パキスタン	4,078
43	チェコ	3,890
	内モンゴル自治区	3,747
44	イラン	3,712
45	エジプト	3,646
	山西省	3,576
46	チリ	3,553
47	ポルトガル	3,464
48	ペルー	3,410
	貴州省	3,305
49	フィンランド	3,169
50	カザフスタン	3,027

※単位は億ドル

ジェトロ武漢は
河南省、湖北省、湖南省、江西省の4省を管轄

出所：各国・地域：World Economic Outlook Database, April 2026
中国の省・自治区・直轄市：CEICのデータを基に2025年の平均レートでドル換算

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2．武漢市の五大ポイント

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
ジェトロ作成。無断転載・転用を禁ず

武漢市の5大ポイント

1．交通の街

古くから交通の要衝として知られており、**四方八方へアクセス可能な「九省通衢」**とも呼ばれる。
陸路、空路に限らず、長江を活用した水路も発達。

2．若い街

大学数が北京に次いで多く、**学生数は中国最多。**
武漢大学などの優秀な大学が多く、特に理系人材が豊富。

3．消費の街

人口増に伴う消費の拡大傾向。中部地域の最大都市としてマーケットとしての魅力も高まりつつある。イオン、サイゼリヤ等日系企業の進出・出店も。

4．ハイテクの街

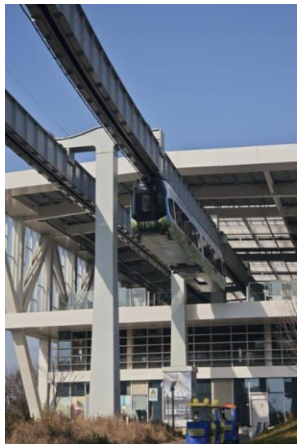
「五つの谷（**光**谷、**車**谷、**星**谷、**網**谷、**薬**谷）」を軸に産業高度化を図る。特に武昌南東部を中心とする「光谷」ではハイテク産業・イノベーションの拠点として開発が進む。

5．自動車の街

東風汽車のおひざ元である武漢。自動車生産台数は減少傾向も、**NEVの生産比率が徐々に拡大**。**自動運転の試行・開発**も盛ん。

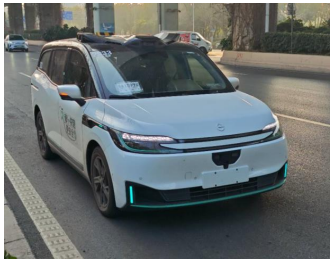
陽邏港の
コンテナヤード

若者で溢れる
江漢路



←光谷を走る無人モノレール

↓市内を走る自動運転タクシー



Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

1 | 交通：陸海空で全世界と繋がる

交通の街

- 中国中部にある立地を生かし、陸路（鉄道）、海路（長江の水路含む）、空路の物流網を整備。
- 陸海空を組み合わせた物流ルートの開発が進む。2025年にはコンテナ港「陽邏港」近くのコンテナターミナルから、中国と欧州を結ぶ国際貨物列車「中欧班列」が運航、水運ルートと組み合わせた輸送ルートが構築。

陸路（鉄道）

・中国と欧州を結ぶ国際貨物列車**「中欧班列」**が発着。
2025年には1,010本運行、8万3,830TEUを輸送。
武漢とロシア、ドイツ、北欧3カ国など欧州各地を13～15日程度で結ぶ。湖北省で製造された自動車部品などを輸出。
・2025年には、陽邏港近くに中欧班列が発着。
水運ルートと組み合わせた輸送ルートも構築。

中欧班列の武漢駅（出所：武漢商務）

水路 海路

・**陽邏港**は長江中流最大のコンテナ港。
平均水深は7～15m、5000～1万トン級の船舶が着岸可能。
輸出入コンテナ量は60万1,000TEU（2025年記録）。
日本行きの直通コンテナ船も運航されており、
名古屋、大阪、神戸、門司まで、約5～14日で結ぶ。

・**経開港**は武漢市南部に位置する港。
3000トン級の貨物船が入港可能、貨物取扱能力は30万TEU。2025年には日本と韓国向けの直通航路が開通。

武漢市内の長江を航行するコンテナ船

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2 交通：陸海空で全世界と繋がる

交通の街

空路

●武漢天河国際空港（WUH）
・中国東方航空（MU）、中国南方航空（CZ）が拠点空港の一つとしている。
・北京、上海、成都、広州とはそれぞれ2時間程度のフライト。
・2026年3月現在、武漢発着の国際線はロンドン、モスクワ、ソウル、バンコク、シンガポール、シドニー、サンフランシスコ便などが運航。
・**日本便**は武漢-**成田**が週5便（MU、CZ）、武漢-**関西**が週7便（MU）があったものの、**2026年3月現在運休中**。コロナ前は名古屋、静岡、福岡便などが運航。

● 鄂州花湖空港（EHU）
・2022年8月、アジア太平洋最大、**世界第4位の規模を持つ貨物ハブ空港**が開港。
・3,600メートルの滑走路2本と、2万3,000平方メートルの航空貨物ステーション、67万8,000平方メートルの貨物仕分けセンターを有する。
・2024年には累計貨物量が100万トンを突破、2025年には運航路線数が100路線を突破。
・郵船ロジスティック社が貨物ターミナル事業に参入。

武漢天河国際空港の様子

鄂州花湖空港の様子

鄂州花湖空港の全体像
（写真は中国民航網記事より）

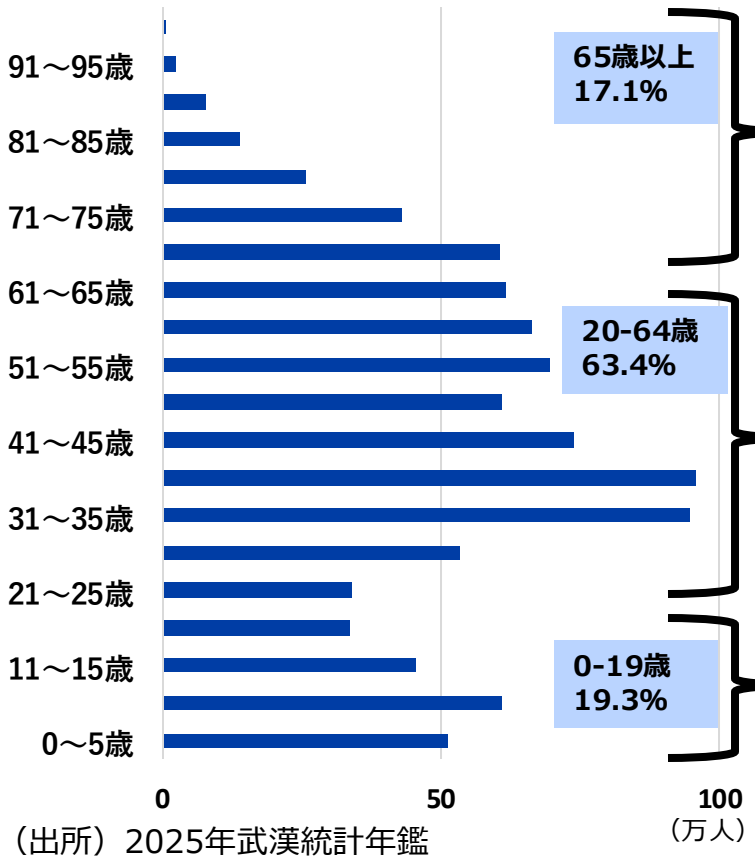
Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

1 | 武漢市の年齢別人口構成

若者の街

- 2024年の戸籍人口統計では、0～19歳の人口割合が19.3%、20～64歳が63.4%、65歳以上が17.1%。**現役世代や学生の割合が大きい**一方、少子高齢化も少しずつ進む。

年齢ごとの戸籍人口の構成（2024年）



（出所）2025年武漢統計年鑑
（注）定住人口ではなく戸籍に基づく統計のため、外地から武漢に来た人はデータに含まれない。

・武漢市の**65歳以上**の戸籍人口は164万1,400人で、**総人口の17.1%を占める。**北京（22%）、大連（23%）、上海（29%）と比較すると高齢化率は低いものの、確実に高齢化が進んでおり、2030年には武漢でも65歳以上の人口の割合が20%以上になる予想。
・2025年12月には湖北省養老サービス条例が可決、要介護高齢者を介護する扶養者に対し、**年間10～15日の介護休暇付与が提唱**。
・2020年の武漢市民へのアンケート調査では、55歳以上の住民のうち、在宅介護を希望する割合が78.2%。在宅介護において毎月「2,000元」以上支出できると回答した割合が37.2%。

・武漢市の**20～64歳**の戸籍人口は607万4,614人で、**総人口の63.4%を占める。**
・2020年の湖北省の流動人口は1,276万4,200人、うち湖北省外からの流動人口は224万9,600人。現役世代を中心に、**安価な生活コストを求めて武漢はじめ内陸部に転居するケースも**。

・武漢市の**0～19歳**の戸籍人口は185万3,386人で、**総人口の19.3%を占める。**
・2025年時点で、武漢市には高等教育機関（大学院、大学、短大等）が83校あり、これは北京（92校）に次いで全国2位の数。学生数は約140万人で、**武漢市の7~8人に1人が大学生と**学生が多い。
・2021年の武漢市の出生率は9.0‰、死亡率5.9‰。

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2 | 若者の多い街

若者の街

- 2025年現在、武漢市には高等教育機関（大学院、大学、短大等）が83校あり、これは北京（92校）に次いで全国2位の数。学生数は約140万人で、**武漢市の7～8人に1人が大学生と**学生が多い。
- 教育部直属の国立大学である武漢大学や華中科技大学のほか、湖北大学、華中師範大学などの大学が集積、優秀な理系人材も多い。
- 観光客も多く、2026年の春節に湖北省が受け入れた観光客数は全国7位に。週末の市内繁華街は多くの観光客で賑わう。

武漢大学の様子。学生数は約5万人。THE世界大学ランキングでは122位にランクイン。（ジェトロ撮影）

漢口の繁華街・咸安坊の様子。週末の市内の繁華街は多くの若者でにぎわう。（ジェトロ撮影）

観光地としても若者に人気の武漢（ジェトロ撮影）

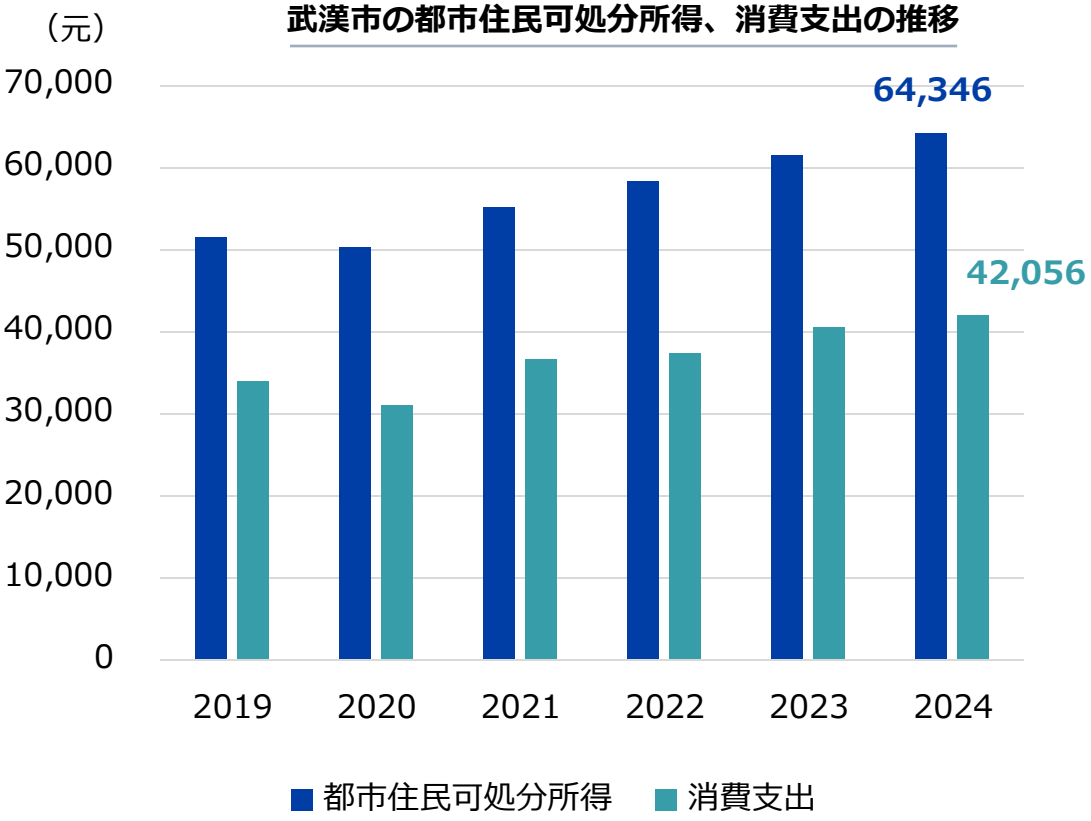
Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

1 | 消費の盛んな街・武漢

消費の街

- 都市住民可処分所得は2020年以降右肩上がりとなっており、2024年には6万4,346元（約147万9,000円、1元＝23円）となった。（参考：2018年の上海市の都市住民可処分所得は6万8,034元）
- 社会消費品小売総額を中国の主要都市（各省の省都）と比較すると、武漢市は7,931億9,000万元で前年比5.3%増。鄭州市（12.2%増）、長沙市（4.2%）と中部地域各地で高い伸びを示している。

武漢市の都市住民可処分所得、消費支出の推移



（出所）武漢市統計局

社会消費品小売総額上位12都市（2024年）

都市名	社会消費品小売総額（億元）	前年比伸び率
重慶	16190.4	3.6%
上海	15872.3	-3.1%
北京	14092.4	-2.7%
成都	10835.3	8.3%
広州	10450.6	-5.1%
深圳	10025	-4.4%
杭州	9150.9	19.3%
武漢	**7931.9**	**5.3%**
南京	7864.1	-4.1%
青島	6746.8	6.8%
鄭州	**6310.7**	**12.2%**
長沙	**5797.7**	**4.2%**

（出所）国家統計局

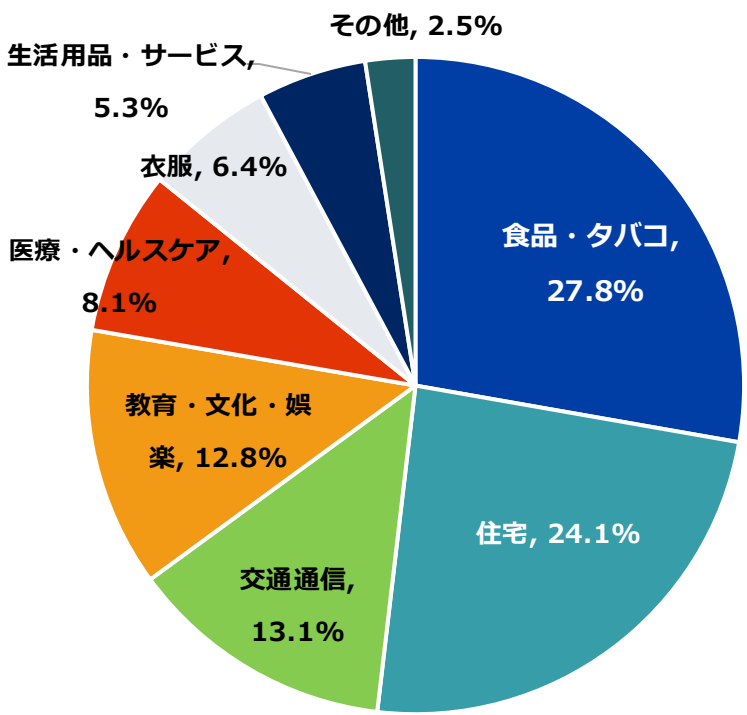
Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2 | 武漢市民の消費支出、地場系小売企業

消費の街

- 武漢市民の消費支出の内訳は「食品・タバコ」が最も割合が高く27.8%で、「住宅」「交通・通信」「教育文化娯楽」が続く。
- 武漢市の小売り店は、**武商集団、中百集団、中商集団**の３大集団の地場資本が強い。武漢市内で最もハイランクな商業施設では、日本食品の取り扱いは一部あるものの、品揃えは少ない。

消費支出の内訳（都市住民、一人当たり平均、2024年）



(出所）武漢市統計年鑑

武漢市の主要地場系小売企業

企業名	概要
武商集団	1959年、中ソ友好商場（現在の武漢商場）が前身。湖北省内と江西省南昌市に、ショッピングモール12店舗、スーパー100店舗近くを運営。武漢市内では漢口の「武商MALL」や武昌の「武商夢時代」などを運営。
中百集団	1937年、江漢路の「中心百貨」が起源。総合スーパーやコミュニティ（社区）のスーパー、コンビニエンスストア、ショッピングモールなどを運営。湖北省を中心に、重慶市や湖南省などでも事業を展開しており、年間売上高は82億元にのぼる。 2016年2月には同社が展開する「中百超市」とローソンがエリアライセンス契約を結び、「中百ローソン」のブランドでコンビニを展開。
中商集団	1985年に設立。百貨店やショッピングモール、低価格スーパー、医薬品小売などの事業を手掛ける。武漢市内では、武昌の百貨店「中商広場」のほか、スーパー「中商平価」をチェーン展開。

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

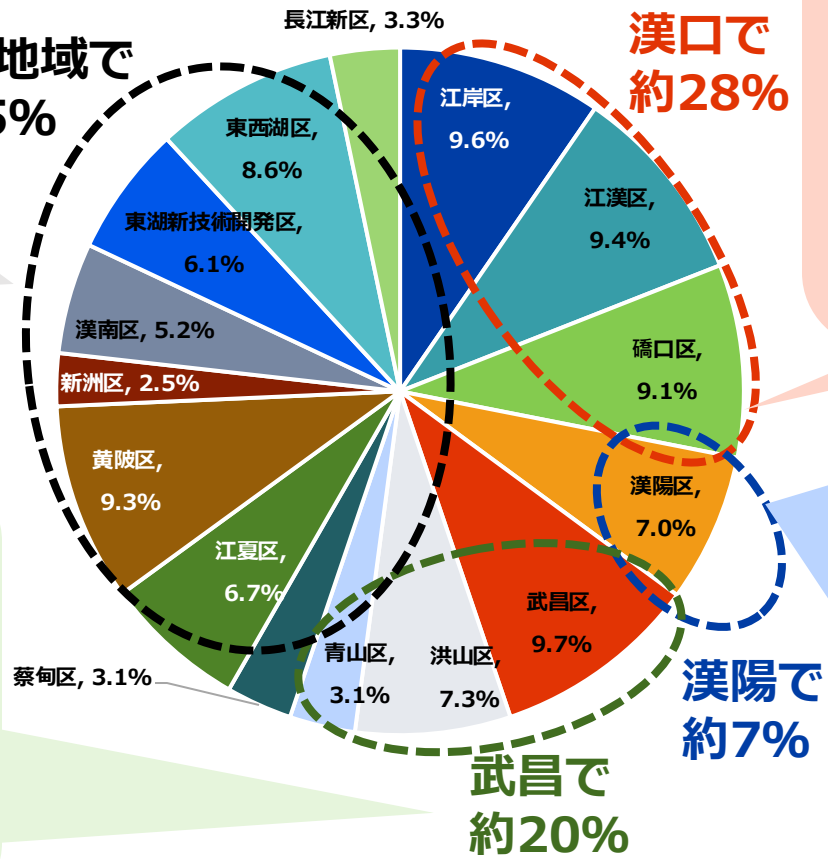
3 | 武漢の各区の社会消費品小売総額

消費の街

- 社会消費品小売総額が最も大きい区は漢口の江岸区。楚河漢街や政府機関が集まり、高層マンションが立ち並ぶ武昌も多い。市中心街より離れた郊外地域は新興地域として近年消費が活発化してきており、江夏区にはイオン4店舗目が開業。

イオンモール江夏は中国では同社最大の延床面積（28万8,000平方メートル）を誇る商業施設。

各区の社会消費品小売総額（2024年）



・旧租界地で古くから栄える「江漢路」は歩行者天国として連日にぎわう。高級ブランド店の集まる「武商MALL」などがある。

・大学、官公庁が集積する武昌エリア。楚河漢街には世界各国のブランド店が立ち並ぶ。

・イオンモール武漢2号店の「イオンモール武漢経開」や、スシロー武漢1号店が入居している「武漢摩爾城」などがある。

（出所）武漢市統計年鑑

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

4 中国中部地域における主なサービス業の日系企業動向

ブランド名	店舗数	概要
サイゼリヤ	1（武漢）	2026年1月、同社では内陸部初となる店舗を「イオンモール経開」店内にオープン。今後10年で、湖北省、湖南省において100店舗以上の出店を目指している。 関連記事：サイゼリヤが武漢市に初出店、開店初日は400組待ちの大盛況
スシロー	3（武漢）	2023年6月、武漢市1号店を漢陽の「武漢摩爾城」にオープン。現地報道によると、店内の席数は365席で、世界にあるスシローの店舗で最大規模。（「新華網、2023年7月）。 関連記事：FOOD & LIFE COMPANIES、スシロー武漢1号店を開業（中国）
はま寿司	4（武漢） 5（長沙）	2026年1月、武漢1号店を武昌の「武昌万象城」にオープン。
吉野家	14（武漢） 6（江西）	2014年に武漢で現地法人設立。1号店を「イオンモール金銀潭」にオープン。
ニトリ	6（武漢） 2（長沙）	2014年、武漢市に中国店舗1号店として開業。2022年に長沙市1号店がオープン。 関連記事：ニトリホールディングス、湖南省長沙市に第1号店をオープン（中国）
イオンモール	4（武漢） 2（長沙）	2023年11月、中国のイオンモールで最大級の店舗となる「イオンモール武漢江夏」をオープン。2025年11月には長沙市2号店がオープン。同社は中国において成長性の高い内陸部を重点出店エリアと位置づけている。 関連記事：イオンモール、中国事業最大級規模の商業施設を開業 イオンモール、中国内陸への事業拡大を加速
平和堂	1（長沙）	1998年、長沙市に海外1号店として開業。滋賀県と湖南省は1985年より友好都市。
ローソン	900以上 （湖北、湖南、河南合計）	2016年2月に武漢の小売チェーン「中百超市」とエリアライセンス契約を結び、同年6月に3店舗同時オープン。
セブン－イレブン	約40（武漢）	2019年、武漢市に1号店をオープン。2018年にセブン＆アイ・ホールディングスは、湖北東方美隣便利店にフランチャイズ権を付与。湖北省では同社を通じて事業を展開。2020年には湖南省、河南省でも店舗開店。 関連記事：セブン－イレブンが湖北省1号店を武漢市に出店へ
ユニクロ	23（武漢） 17（長沙）	2024年5月、武漢市に華中地域初の旗艦店をオープン。2025年9月、長沙市の平和堂で旗艦店をオープン。

※店舗数は「大衆点評」2026年5月の検索結果、「タオバオ」2026年5月検索結果、一部公式HP等に基づく

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

1 | 「五つの谷」で産業高度化を目指す武漢市

ハイテクの街

■ 武漢市は、光通信（光谷）、自動車（車谷）、航空宇宙（星谷）、インターネット（網谷）、健康産業（薬谷）の「五つの谷（バレー）」を軸としたイノベーション戦略を展開、これらの産業の競争力を構築。

光谷

・武昌エリア東南部の**「武漢東湖新技術開発区」**（通称：光谷）では、光電子産業を中心に先端技術産業が集積している。
・2025年の光谷地区のGRPは3,360億元。企業数は16万7,000社、ハイテク企業は5,821社が集積。5年以内に全国のハイテク産業区（高新区）トップ5に入ることを目標に。

車谷

・漢陽エリア南部の**「武漢経済技術開発区」**は通称「中国車谷」とも呼ばれる。東風汽車の本社も同開発区に所在。2025年には同開発区の自動車生産台数が90万1,000台、うち新エネルギー車（NEV）の比率が55%に。2030年までに、新エネルギー車の生産台数150万台越えを目指す。

星谷

・武漢市北東部の新洲区に、中国初の民間航空宇宙産業基地**「武漢国家航空宇宙産業基地」**が位置。ロケット・衛星開発や、地上設備、衛星応用サービスの分野を網羅する産業チェーンを構築。

網谷

・武漢市西部の東西湖区に**「国家インターネット安全人材・イノベーション基地」**が位置。インターネットセキュリティに関する人材育成、技術革新、産業集積を図る。華中科技大学、武漢大学のインターネットセキュリティに関する学部が入居。

薬谷

・武漢市南部の江夏区に**「光谷南大健康産業園」**が位置。2019年、武漢市人民政府より「武漢市大健康産業発展規画（2019～2035年）」が発表、2035年までに同産業の規模2兆元を目標に。重点領域として「生物医薬」「医療器械」「医薬流通」「生物農業」「健康サービス」を掲げている。

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2 | ハイテク産業の集積が進む光谷

ハイテクの街

- 「光谷」は武昌エリア南部の地域。半導体やメモリー、センサー、液晶パネル、光ファイバー、自動運転ソフト、5Gシステム、AIの生産や開発が行われている。
- 2024年には小米（シャオミ）がスマート家電工場の建設が着工。

光谷エリアマップ

主な光谷エリア進出企業

■中国企業
- 長江ストレージ
- 光庭
- 華為（ファーウェイ）
- レノボ
- 小米（シャオミ）
- 天馬　ほか

■外資系企業
- 住友電装
- フジクラ
- デンソー
- シュナイダー（仏）
- ファイザー（米）
- シーメンス（独）ほか

光谷科技会展中心

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

1 | 自動車生産の盛んな湖北省

自動車の街

- 武漢市に東風汽車の本部が所在。同社の2025年自動車販売台数は247万3,000台と全国7位（市場シェア7.2%）。ホンダ、日産、ステランティスとの合弁会社がある。
- 武漢市では、東風汽車以外には、小鵬（XPENG）、上海GMなどの工場が所在。武漢市のほかにも、周辺の孝感市や、襄陽市、十堰市など湖北省全体に自動車の生産拠点が集積。

＜武漢市内の自動車産業集積＞
・完成車メーカー：11社
・完成車工場： 15か所
・自動車部品企業：1,000社

＜武漢市内の主要な外資合弁の自動車メーカー＞
・東風ホンダ
・神龍汽車（東風とステランティス合弁）
・上海GM
などが工場を構える。

地図はGoogle Mapを使用

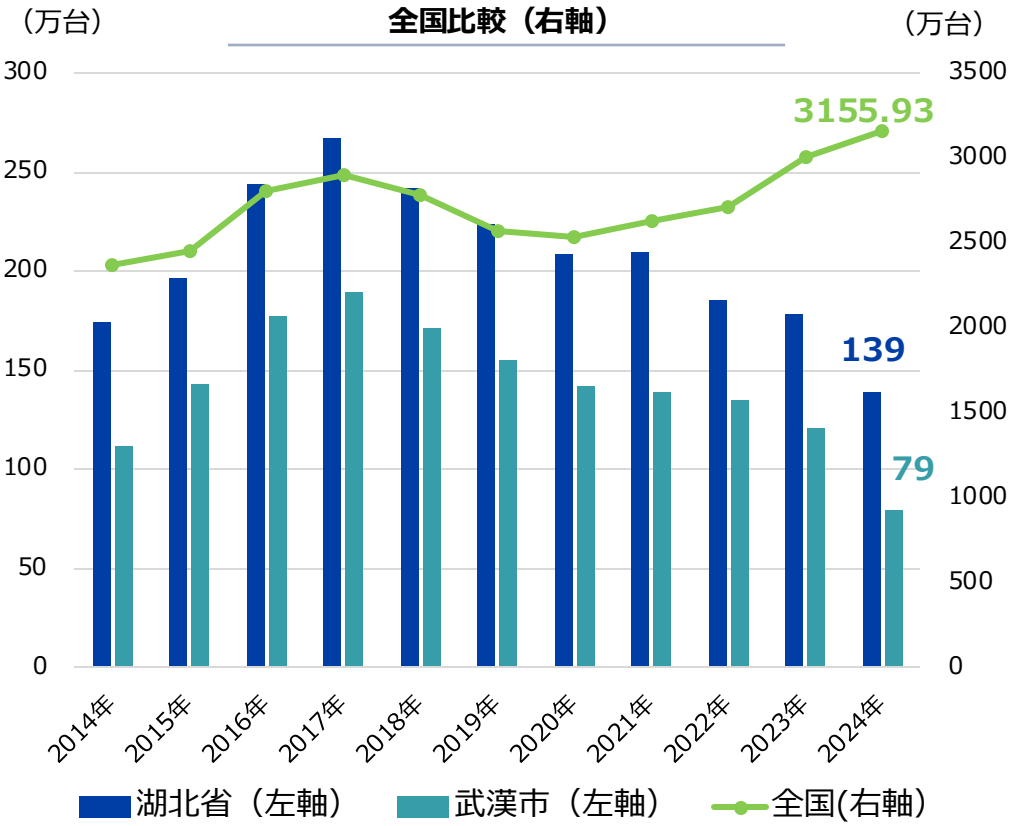
Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2 | 昨今の湖北省、自動車生産台数が減少傾向

自動車の街

- 湖北省の自動車生産台数は減少傾向。湖北省の自動車生産台数は全国4位（2021年）→10位（2024年）に。
- 東風日産、東風ホンダの生産台数減少。東風汽車全体の生産台数も減少。

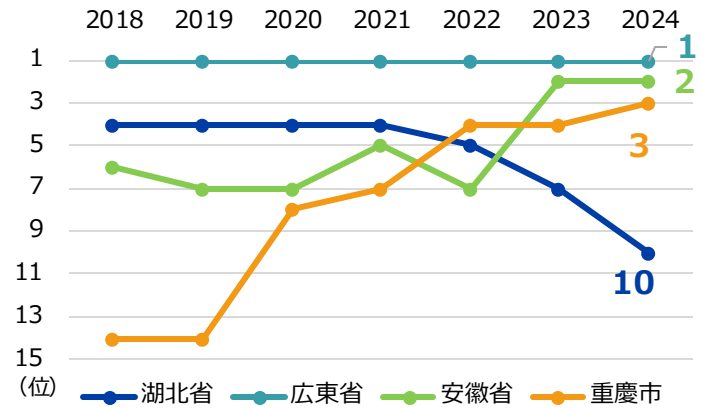
湖北省、武漢市の自動車生産台数（左軸）と全国比較（右軸）



（出所）国家統計局、湖北省統計局、武漢市統計局

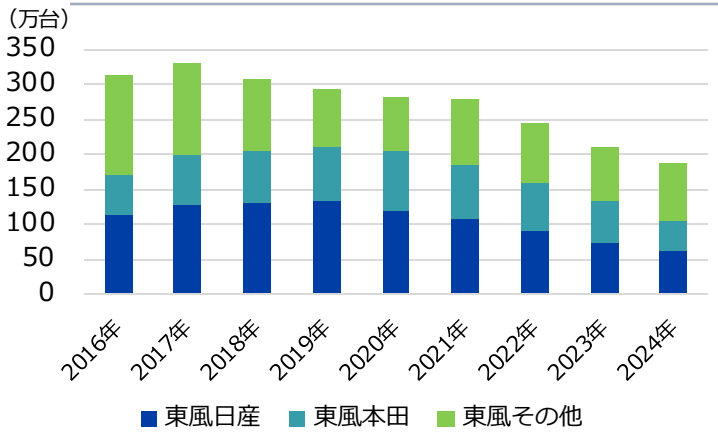
湖北省の自動車産業については、
ジェトロ地域・分析レポート「中国自動車生産地の移り変わり」を参照。

自動車生産台数上位3省・市（2024年）と湖北省の順位変遷



（出所）国家統計局

東風汽車集団における日産、ホンダの生産台数



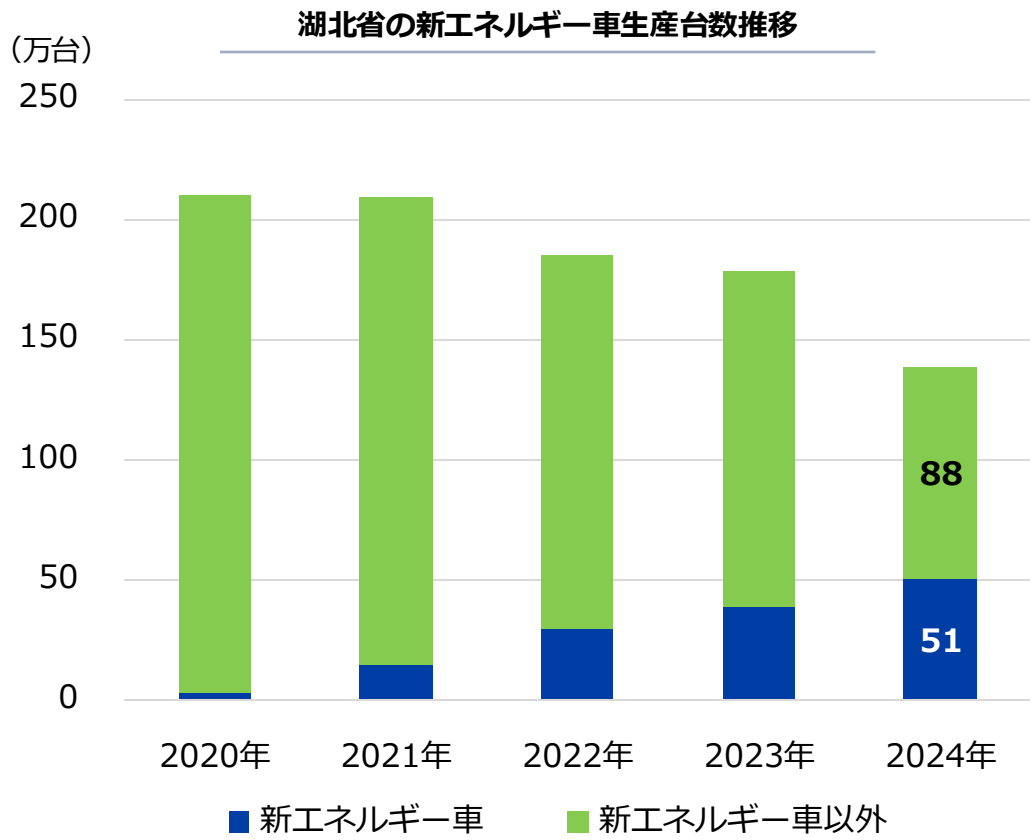
（出所）東風汽車集団の生産販売台数発表資料を基にジェトロ作成

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

3 | EV化が徐々に進行

自動車の街

- 湖北省の自動車生産台数に占める新エネルギー車の比率は、2020年1.5%→2024年36.5%へ拡大。
- 2026年3月、東風汽車傘下の「嵐図汽車（VOYAH）」が香港証券取引所に上場。嵐図汽車の2025年の販売台数は前年比87%増の15万169台と急速な伸びを見せている。
- 2024年10月には東風ホンダが新エネ車専用工場の稼働を開始。中国市場向けEVイエシリーズなどを生産。



（出所）湖北統計年鑑

モール内に展示される嵐図のEV「FREE」

2025年3月発売の東風ホンダのEV「S7」
（ジェトロ撮影）

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

4 | 自動運転の開発・応用が進む

自動車の街

- 2019年9月に国家ICV（武漢）テストモデル区が設置。第5世代移動通信システム（5G）や人工衛星「北斗」による高精度の位置情報システムを活用したタクシー、バス、清掃車などの自動運転車の試験走行。
- 2021年1月には「武漢自動運転テーマパーク」開業。自動運転タクシー、バスなどに体験乗車が可能。
- 2022年8月、武漢市郊外で百度の完全無人運転のタクシー「Apollo Go（蘿蔔快跑）」が商用サービスを開始。自動運転システムには百度が手掛けるAI「Apollo（アポロ）」が活用されている。

国家ICV（武漢）テストモデル区（ジェトロ撮影）

武漢自動運転テーマパーク内を走行する自動運転車（ジェトロ撮影）

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

5 | 無人タクシー「蘿蔔快跑（Apollo Go）」

自動車の街

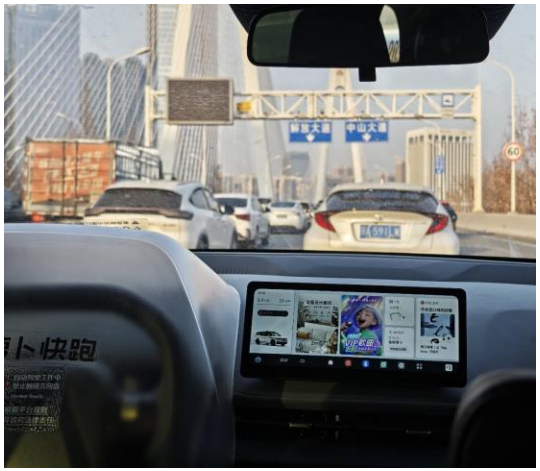
- 2022年、百度が運営する無人タクシー配車アプリ「蘿蔔快跑（Apollo Go）」が武漢で運営を開始。
- 百度は、武漢を同サービスの重要拠点と位置付けており、2025年までの黒字化実現を目標に。すでに1台当たりの収支の均衡を実現。

営業カバー範囲

・武漢市内の「蘿蔔快跑（Apollo Go）」は、上記青色の範囲が運営対象地域。
・ビジネス街や歩行者天国が広がる漢口の中心地を除き、市内の主要地域をカバー。
・武漢市内には約1,000台の自動運転タクシーが運行、カバー範囲は3,000㎢以上（「澎湃新闻」2026年4月2日付記事による、面積は東京都約1.5個分に相当）

画像は蘿蔔快跑公式アプリより

車両の様子



・車両は百度Apolloと江鈴新能源が共同で開発した第6世代の無人運転BEV「RT6」を使用。武漢市内で完全無人の自動運転タクシーが乗車可能（自動運転レベル4）。
・RT6には、助手席1名、後部座席2名乗車可能。
・専用アプリもしくはWeChatミニプログラムから利用が可能だが、登録には中国の携帯番号が必要（2026年4月現在）

・武漢の自動運転技術の開発については、2024年12月付の地域・分析レポートを参照。

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

3．在湖北省日系企業動向

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
ジェトロ作成。無断転載・転用を禁ず

1 | 湖北省の日系企業は自動車関連が多い

- 武漢日本商工会会員企業のうち、約半数が自動車関連のサプライヤー。
- **武漢日本商工会会員企業数：145社**（2026年1月時点、孝感、鄂州、潜江等の武漢の周辺都市も含む）
- **武漢市在住日本人数は約300人弱**。駐在員減などを背景に減少傾向。

主な進出日系企業（武漢市およびその周辺）

製造業	自動車系：	ホンダ、日産、タチエス、ニフコ、エフテック、デンソー、日本精機、スタンレー電気、丸順、TSテック、八千代工業、ヨロズ、理研、小糸製作所、中央発條、住友電装、矢崎総業、小出鋼管、伊勢モルド、パイオラックス、古河電機、東プレほか
製造業	自動車以外：	フジクラ、名幸電子、牧野フライス、加賀電子、信越化学、岩谷産業、日本製鉄、川崎重工、シークスほか
非製造業	小売り・サービス：	イオン、スターツ、サイゼリヤほか
非製造業	IT：	ID、シスプロほか
非製造業	金融：	みずほ銀行、三菱UFJ銀行
非製造業	物流・商社：	三菱商事、三井物産、住友商事、伊藤忠商事、丸紅、豊田通商、商船三井、日本通運、日本郵船、近鉄物流ほか

湖北省、湖南省における最近の日系企業投資案件（一部）

会社名	場所	概要
日本触媒	湖南省	中国合弁会社において、リチウムイオン電池用電解質LiFSIの製造設備を増設と発表。
西川ゴム	湖北省	湖北省でドアシール材を製造する第二工場が稼働。
サイゼリヤ	湖北省	武漢市に100%子会社を設立。武漢市内でレストランの展開。
イオン	湖南省	湖南省2号店として「イオンモール長沙湘江新区」がオープン。

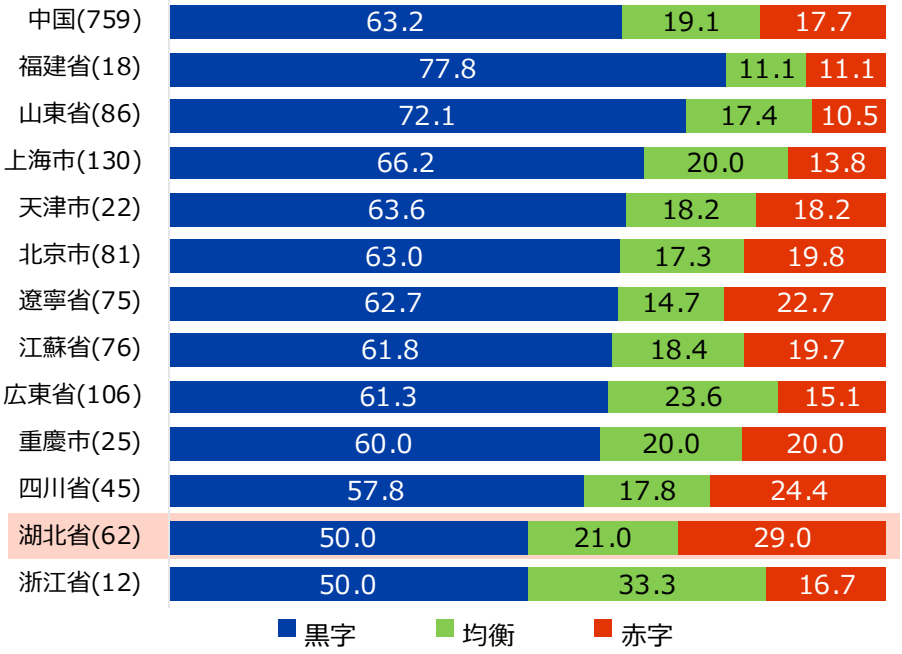
Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2 | 湖北省日系企業の景況感（2025年）

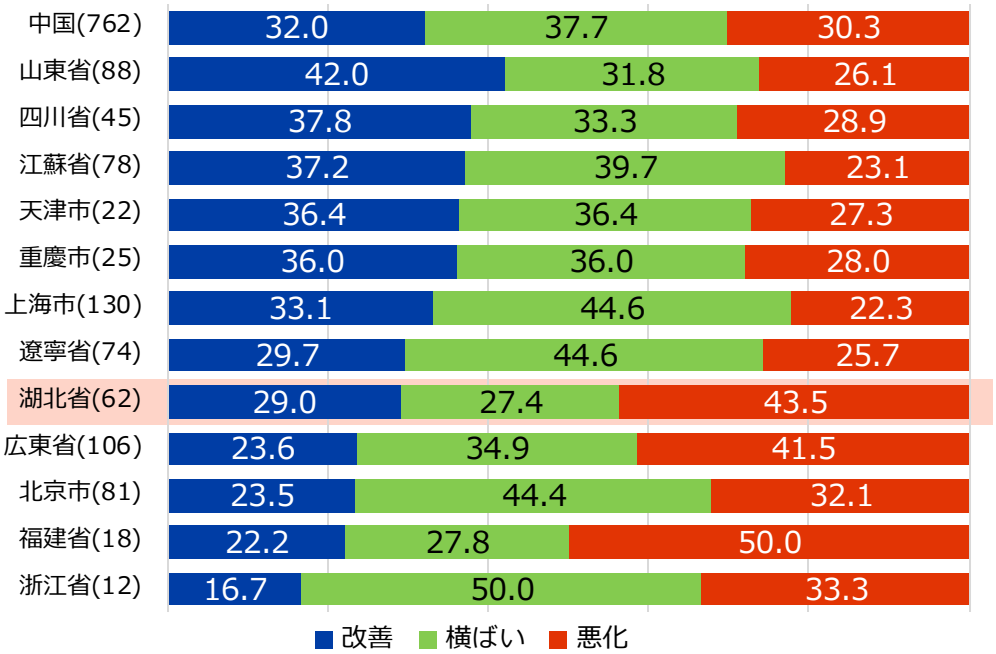
ジェトロ「2025年度　海外進出日系企業実態調査（中国編）」の調査結果より。

- 湖北省の営業利益見込みでは、「黒字」と回答した割合は50%。日系OEMの販売不振、需要減少等を背景に厳しい見込みが続く。

2025年の営業利益見込み（黒字・均衡・赤字）



2025年の営業利益見込み（改善・横ばい・悪化）



営業利益見込みに影響した要因（自由記述）

＜改善要因＞
- 中資系OEM増産、中華系顧客の拡販

＜悪化要因＞
- 日系OEMの販売不振　・国内競合の台頭
- 中国の全体的な景況感の悪化

営業利益見込み「改善」「悪化」理由
湖北省日系企業の上位項目

＜改善要因＞
- 現地市場での需要拡大（12.3%）

＜悪化要因＞
- 現地市場での需要減少（35.4%）
- 他社との競合激化によるシェア縮小（21.5%）

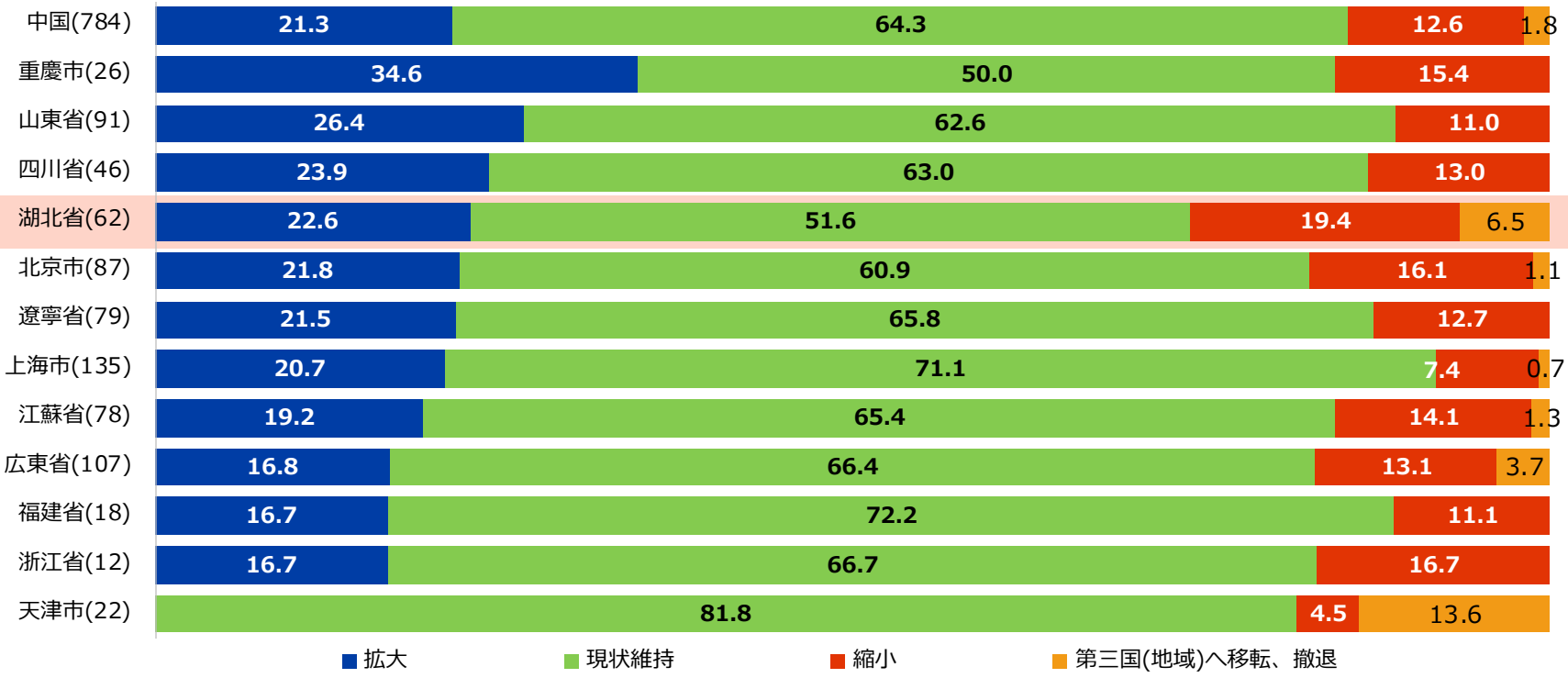
禁無断転載

3 | 湖北省日系企業の事業展開意欲（2025年）

ジェトロ「2025年度　海外進出日系企業実態調査（中国編）」の調査結果より。

■ 今後の事業展開意欲について、湖北省では22.6%が「拡大」、51.6%が「現状維持」と回答。一方で、「縮小（19.4%）」、「移転・撤退（6.5%）」にも一定の回答が集まる。

今後1～2年の事業展開の方向性



事業「拡大」の要因・拡大する事業内容

・内陸部、未開拓地、湖北省外への事業展開
・地場系メーカーへの拡販
・新商品、新規事業の展開

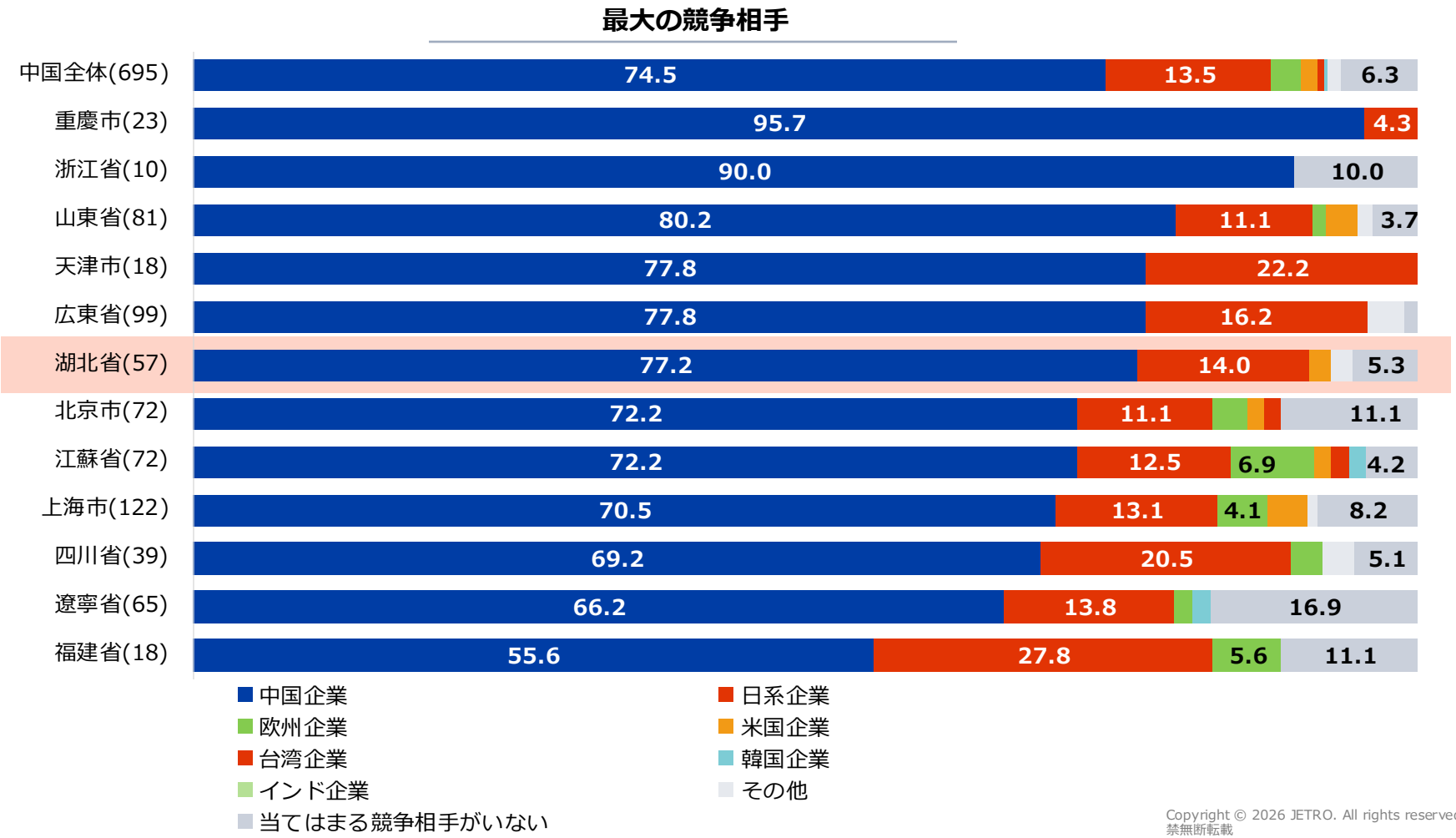
事業「現状維持」のための取組

・他省への新規開拓、輸出への注力
・中国系企業への販売拡大
・管理、人件費削減、駐在員ポストの現地化

4 | 湖北省日系企業の競争環境

ジェトロ「2025年度　海外進出日系企業実態調査（中国編）」の調査結果より。

- 湖北省日系企業のうち約77.2%が「中国企業」を競争相手として認識。対応としては「価格の引き下げ」「コスト削減」などに多くの回答が寄せられた。



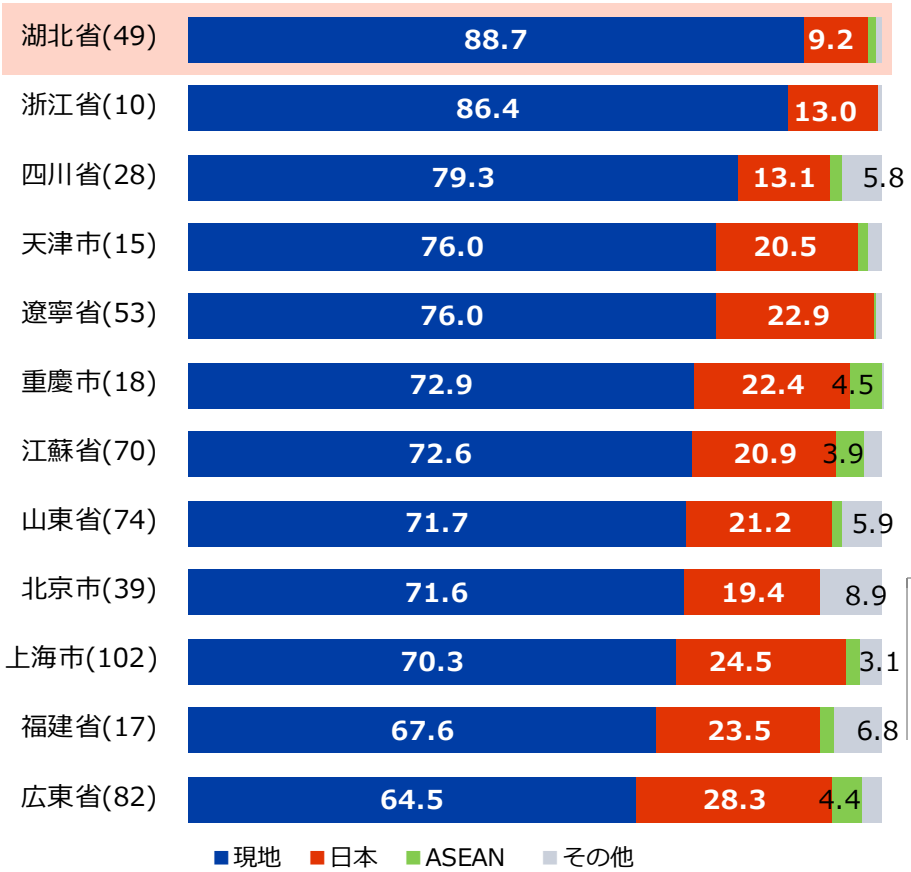
Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

5 | 湖北省日系企業の調達・輸出動向

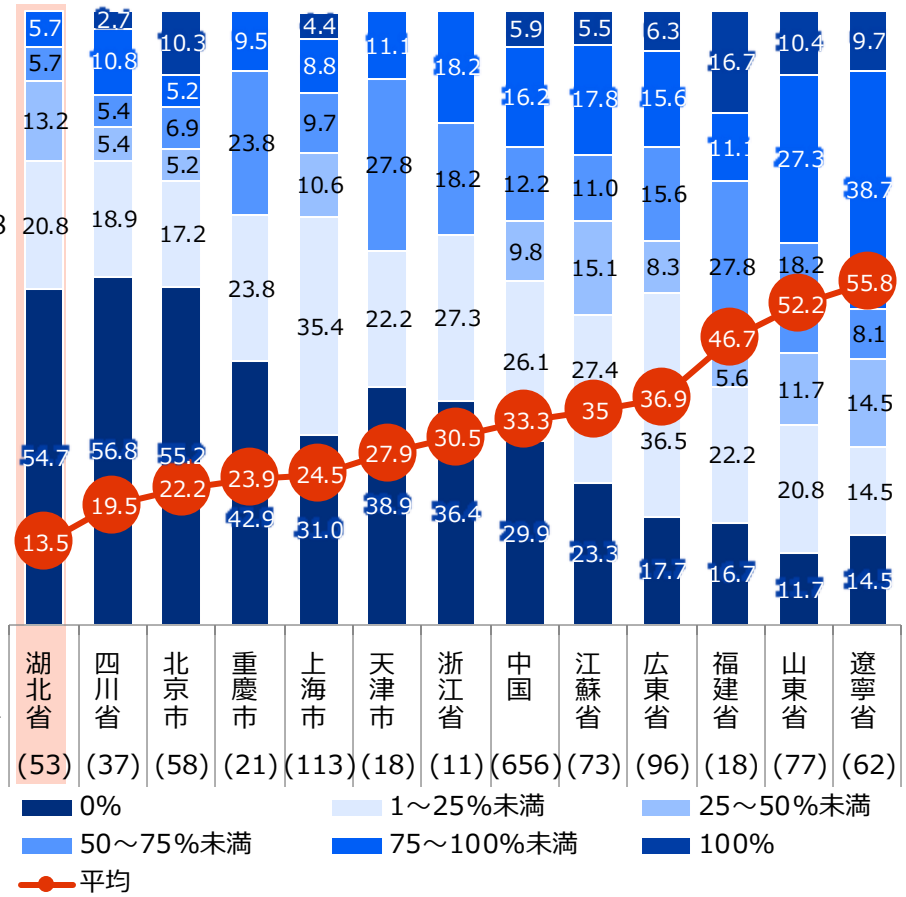
ジェトロ「2025年度　海外進出日系企業実態調査（中国編）」の調査結果より。

■ 湖北省日系企業の現地調達率は8割を超える。売上高に占める輸出の平均比率が0%（＝100%内販型の企業）は5割を超える。

原材料・部品の調達先の内訳
（省市別、合計が100%になるよう回答）



売上高に占める輸出の平均比率（省市別、0～100%で回答）

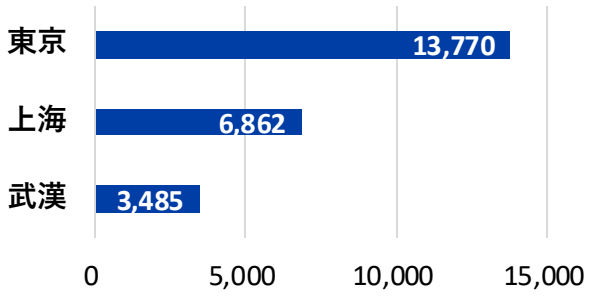


Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

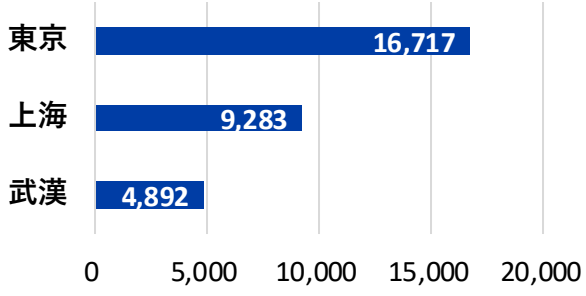
6 日系企業賃金実態（基本給）

（通貨は全て人民元）
（東京の指標は、1元＝23円で換算）

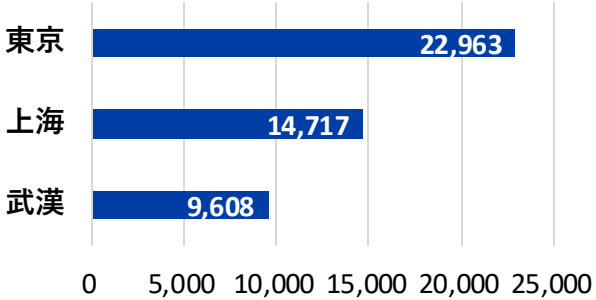
製造業ワーカー（一般工職）



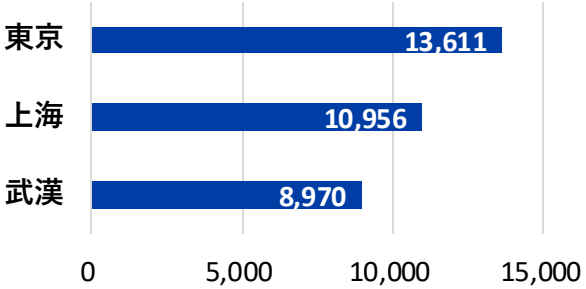
製造業エンジニア（中堅技術者）



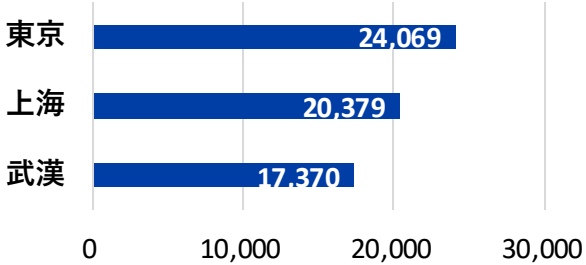
製造業マネージャー（課長クラス）



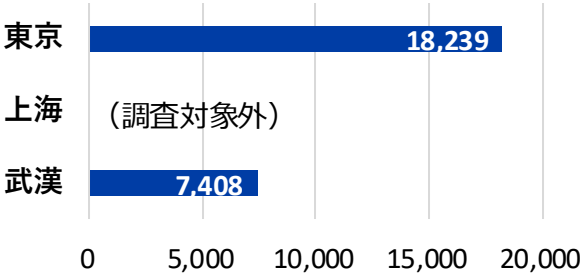
非製造業スタッフ（一般職）



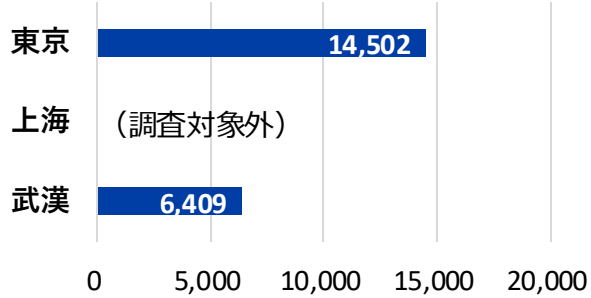
非製造業マネージャー（課長クラス）



非製造業店舗スタッフ（アパレル）



非製造業店舗スタッフ（飲食）



- **基本給**：諸手当を除いた給与、2025年8月時点。
- **製造業ワーカー**：正規雇用の一般工職で実務経験3年程度の場合。ただし請負労働者および試用期間中の作業員は除く。
- **製造業エンジニア**：正規雇用の中堅技術者で専門学校もしくは大卒以上、かつ実務経験5年程度の場合。
- **製造業マネージャー**：正規雇用の営業担当課長クラスで大卒以上、かつ実務経験10年程度の場合。
- **非製造業スタッフ**：正規雇用の一般職で実務経験3年程度の場合。ただし派遣社員および試用期間中の社員は除く。
- **非製造業マネージャー**：正規雇用の営業担当課長クラスで大卒以上、かつ実務経験10年程度の場合。

（出所）上海・武漢の指標は、ジェトロが実施した「アジア・オセアニア進出日系企業実態調査」（2025年8～9月実施）を基に作成。
東京の指標は、東京都人事委員会「令和6年職員の給与に関する報告と勧告」より「令和6年度職種別民間給与実態調査」を基に作成。

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

４．ジェトロ武漢事務所についてご案内

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
ジェトロ作成。無断転載・転用を禁ず

1 | ジェトロ武漢事務所の活動

武漢をはじめ内陸部の市場理解、市場開拓に資する様々な事業を企画・実施しております。

情報発信

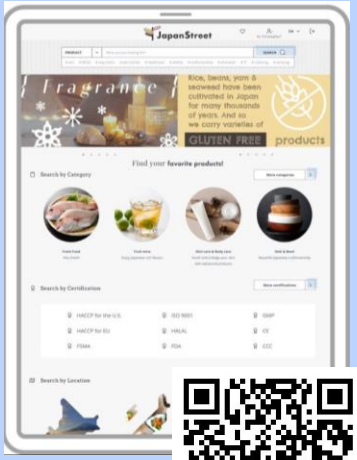
・専門家による法務、労務などの実務セミナーの開催
・中部地域におけるビジネスニュース、レポートの執筆

ビジネス短信

地域分析レポート

商談会、販路開拓支援（ToB）

・商談会開催、展示会出展
・ジェトロ事務所入口に日本酒・日本食品のサンプル品設置
・オンラインカタログサイト「Japan Street」を通じたマッチング支援



詳細・お申込み
こちらから⇒

一般消費者向けイベント（ToC）

・武漢市内のペットショップに、ポップアップブース設置、日本商品を陳列してPR

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

2 ジェトロ武漢事務所　メールマガジンのご案内

ジェトロ武漢事務所では、
月1回メールマガジンを配信しております。

✓中国中部地域（湖北省、湖南省、河南省、江西省）の
　経済・ビジネス情報のご案内。
✓セミナー・展示会などのイベント情報もご案内。

ぜひご登録ください！　　ご登録はこちらから⇒⇒⇒⇒⇒

中国関連メールマガジン一覧

チャイナ・モニター

発行頻度：月2回
内容：中国全体のマクロ統計、最新ビジネス情報など。

中国高齢者産業

発行頻度：月1回
内容：高齢者産業に関する展示会、セミナー情報。

中国事務所発行メールマガジン一覧

北京事務所　**上海事務所**　**大連事務所**

広州事務所　**成都事務所**

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

3 | ジェトロ武漢事務所による各種ご相談対応サービス

湖北省、湖南省、河南省、江西省の概況を知りたい
→**海外ブリーフィングサービス**を承っております。

ジェトロ武漢事務所のスタッフより、一般経済事情や、駐在員の生活事情をご紹介します。
※個別のテーマについては、現地駐在員が日常の業務・生活で知りうる可能な範囲での情報提供となります。
▶詳細・お申し込みはこちらから↓
https://www.jetro.go.jp/services/briefing/apply.html
▶または、ジェトロ武漢事務所までお問い合わせください。
メールアドレス：PCW@jetro.go.jp

湖北省、湖南省、河南省、江西省の日系企業で、企業実務の相談をしたい
→**専門家による相談対応サービス**を承っております。

弊事務所で契約している専門家による、法務・税務、労務、通関等に関する相談対応を無料で提供しています。上記に関して困りごと等ありましたら、以下メールアドレスまでご用命ください。

▶お問い合わせ先：PCW@jetro.go.jp
（貴社名、貴社連絡先、ご相談内容（可能な範囲で）をご記載いただけますと幸いです）

※1社あたり最長2時間程度。
※河南省、湖北省、湖南省、江西省の日系企業を対象。
※日本本社が以下「中小企業・小規模企業者の定義」に当てはまる場合のみ利用可能。
https://www.chusho.meti.go.jp/soshiki/teigi.html

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
禁無断転載

レポートをご覧いただいた後、アンケートにご協力ください。

（所要時間：約1分）

https://www.jetro.go.jp/form5/pub/pcw/wuhanreport

日本貿易振興機構（ジェトロ）

武漢事務所

027-5950-0707

PCW@jetro.go.jp

湖北省武漢市江岸区中山大道1505号
企業天地1号28楼2806A

■ 免責条項

【免責事項】本レポートで提供している情報は、ご利用される方のご判断・責任においてご使用下さい。ジェトロでは、できるだけ正確な情報の提供を心掛けておりますが、本レポートで提供した内容に関連して、ご利用される方が不利益等を被る事態が生じたとしても、ジェトロは一切の責任を負いかねますので、ご了承下さい。

禁無断転載

Copyright © 2026 JETRO. All rights reserved.
ジェトロ作成。無断転載・転用を禁ず