NORTH AMERICAN H2 NEWS BRIEF
北米水素業界ニュース概要

SAORADH™ ENTERPRISE PARTNERS

OCTOBER 1-31, 2026

SEP's Curated H2 News, Insights, and Policy Updates for JETRO & JH2F Members

Table of Contents / 目次

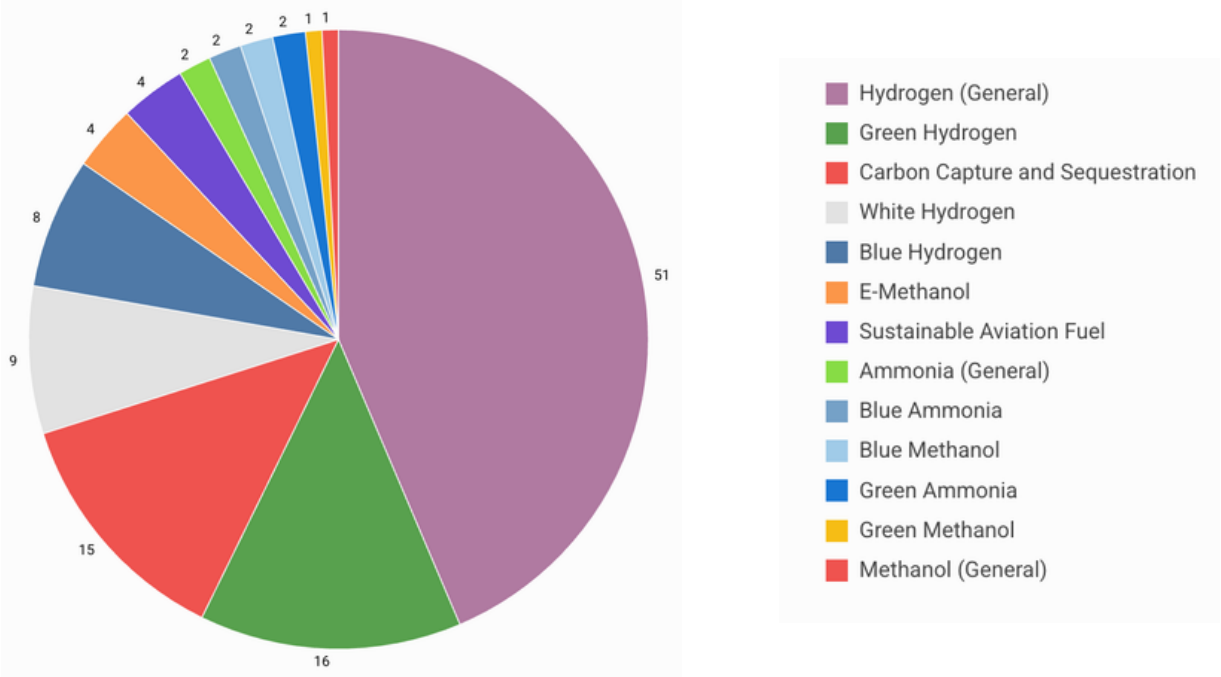
- Monthly News Statistics
  今月のニュース統計
- SEP Analyst Notes
  SEPアナリスト解説
- News Stories
  主要ニュース一覧
  - Policies
    政策
  - Projects
    プロジェクト
  - Mobility / Transportation
    モビリティ/輸送
  - Technology / Research
    技術/研究
  - Investments, Mergers, Acquisitions
    投資、合併、買収



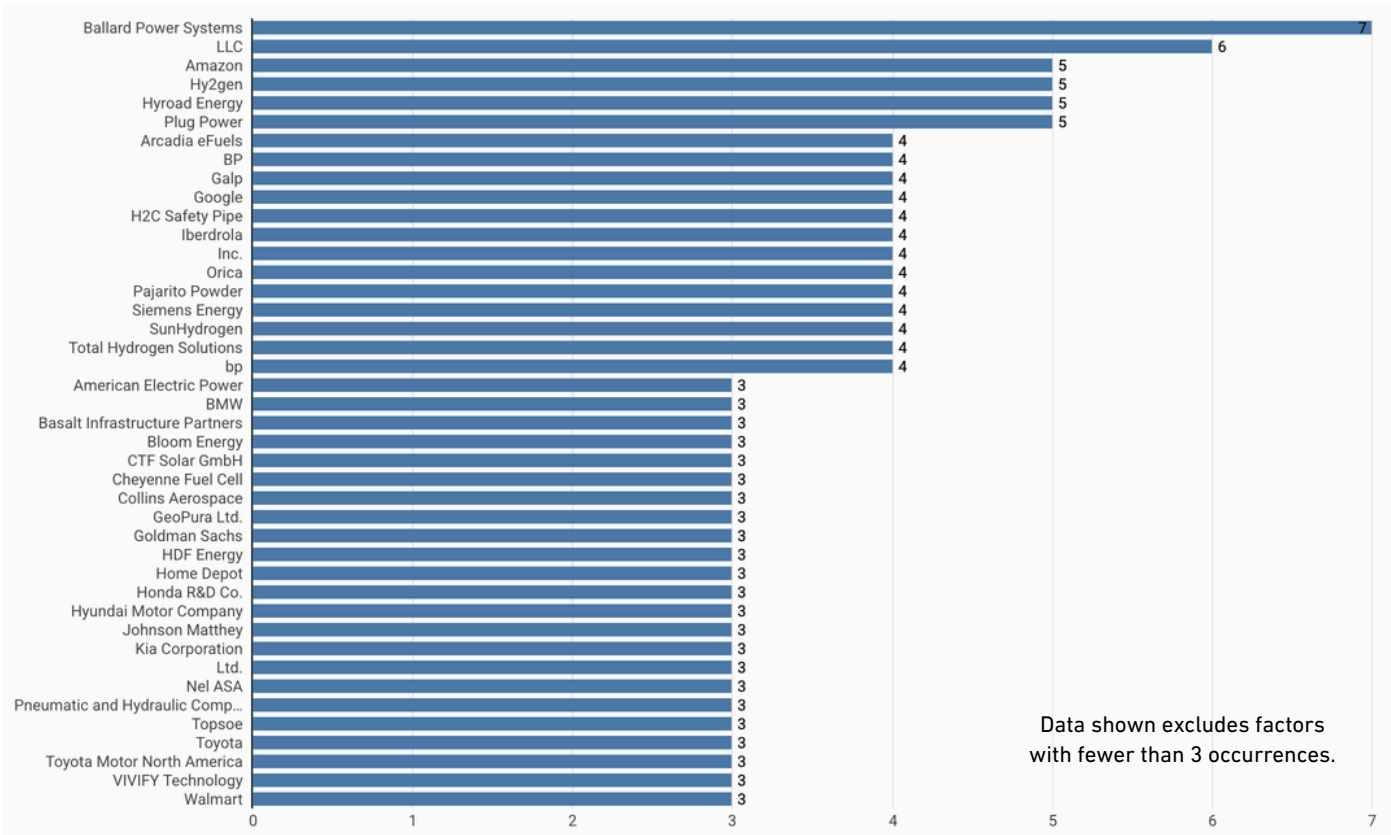
Houston, TX

Monthly News Statistics / 今月のニュース統計

News Count by Product / 製品別ニュース数

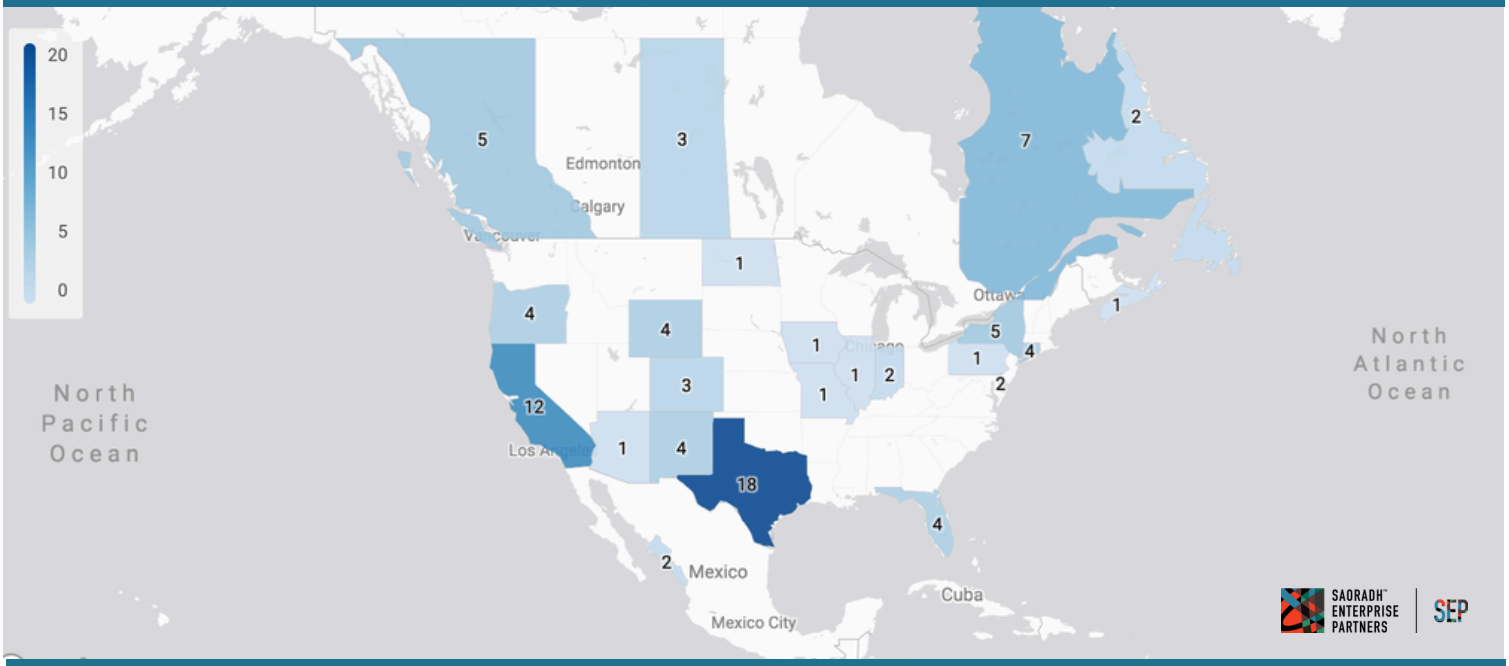


News Count by Company Name / 企業別ニュース数

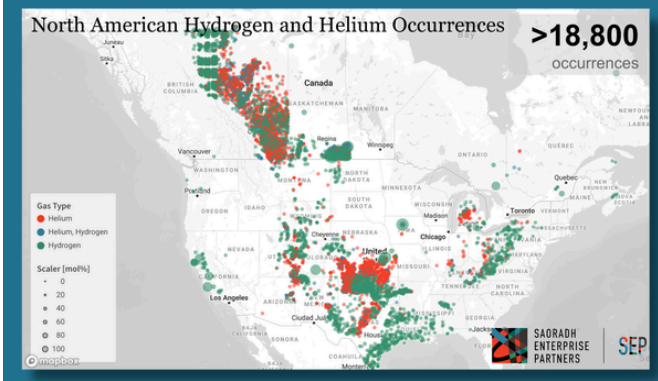


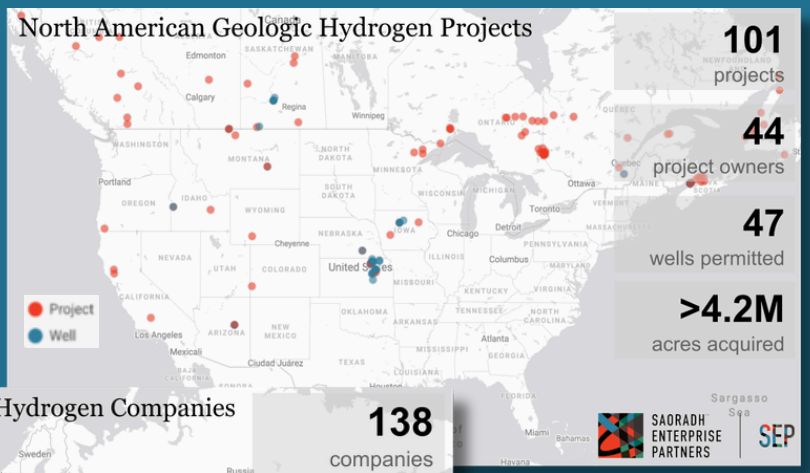
Monthly News Statistics / 今月のニュース統計

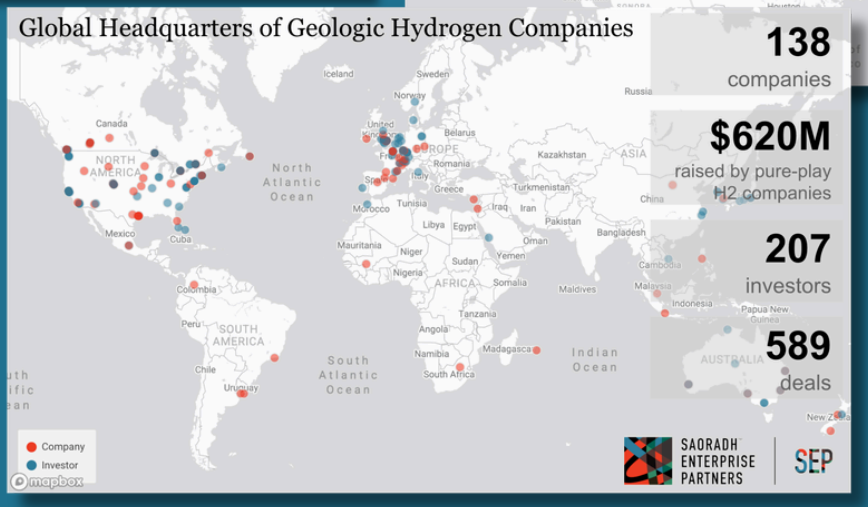
News Count by State or Province / 州別ニュース数



North American Geologic Hydrogen Tracker / 北米天然水素追跡ツール







Analyst Note (October 1-30, 2026)

October showed hydrogen advancing in heavy-duty trucking and industrial gas supply, with growing interest in backup and data center power, while low-carbon ammonia faced a setback in Texas. Natural hydrogen also continued to attract investors and state support, and early-stage production technologies reported pilot or laboratory results. Geographically, Texas, California, and Canada were the most active states, with further activity in Colorado and the Northeast. Overall, the conversion of letters of intent into financed, operating projects still remains the main uncertainty for North American companies.

Policy developments came from both state and federal governments this month. In California, Governor Gavin Newsom signed Senate Bill 804, the Hydrogen Pipeline Safety Act after unanimous legislative approval. The law establishes a pipeline safety framework specific to hydrogen rather than relying solely on existing requirements developed for natural gas pipelines. **H2C Safety Pipe, Inc.**, a Santa Barbara-based developer of hydrogen transport technology, said the law resolves uncertainty over regulatory oversight as the state prepares for expanded hydrogen infrastructure. In Washington DC, the US Department of Energy (DOE) announced its intent to award $60 million in funding to expand domestic energy production. In these efforts, the DOE will seek research, development, and scale-up projects that harness existing biomass, hydrogen, and pipeline resources to expand domestic energy production, distribution, and fertilizer technologies.

Over the past month, investment activity included early-stage financing and a retreat from a producing asset. Iowa-based **SunHydrogen, Inc.** took a 19.9% stake in **NewHydrogen, Inc.**, developer of the ThermoLoop thermochemical water splitting process, with the right to buy more shares. **JERA Co., Inc.**, through **JERA Ventures**, invested in Denver-based **Koloma, Inc.**, a natural hydrogen exploration company that has raised more than USD$400 million from investors including **Breakthrough Energy Ventures**, **Khosla Ventures**, and **Amazon**. In Colorado, **Blaze Energy Technologies** closed a USD$6.5 million seed round led by **Propeller Ventures** and **Catalyzer Ventures**, funding engine testing and a 2027 pilot with **Lomar Shipping** of a reformer that converts fuels such as ammonia, methanol, and LNG into a hydrogen-rich mixture for existing marine engines. While many positive investment signals occurred this month, some projects have backpedaled . In Texas, **Woodside Energy Group Ltd** will begin a formal process to reduce its investment in its Beaumont New Ammonia plant after a strategic review, citing the delayed adoption of low-carbon ammonia. The plant shut down for about 30 days after a process safety event and, with feedstock constraints, ran at 69% of capacity in the third quarter. Woodside said lower-carbon production remains targeted for 2027, subject to **Linde**'s hydrogen facilities and **ExxonMobil**'s carbon capture and storage start-up. Woodside has not disclosed the size of the stake to be reduced nor named potential buyers.

This month's projects centered on power and fuel supply for specific customers, with several still in early stages.

- **HDF Energy** selected **Topsoe** as technology licensor for BaseBlue Power, a planned 250 MW plant in West Texas that would make 400 tons of hydrogen per day from Permian natural gas, capture about 98% of its CO_2, and power PEM fuel cells supplying data centers from 2030.

- **Transition Industries** signed a definitive engineering, procurement, and construction agreement with **Siemens Energy** and **Techint Engineering & Construction** for the ~210 MW electrolyzer at Pacifico Mexinol in Sinaloa, Mexico. Construction is expected to begin in early 2027, subject to project financing.
- **Greenfield Global** and **European Energy** formed a joint venture for an e-methanol project beside Greenfield's ethanol facility near Montreal, Quebec, using its biogenic CO_2. Preliminary engineering is complete and grid connection construction has begun.
- **Competitive Power Ventures** completed a one hour test at its 805 MW CPV Towantic plant in Oxford, Connecticut, running a **GE Vernova** turbine at base load on a 5% hydrogen blend supplied by **Certarus**.
- **Total Hydrogen Solutions** selected **Honda**'s fuel cell module for a 60 kW hydrogen backup generator announced in Houston, Texas, and listed for California's CORE incentives.
- Florida-based **VIVIFY Technology** signed a non-binding letter of intent to supply behind-the-meter hydrogen power, in containerized units of up to 1 MW, to **Evolution Metals & Technologies Corp.**'s rare earth magnet operations.
- **Vivakor** received a non-binding letter of intent to negotiate a lease for about 12.9 acres at a Texas international airport for a hydrogen and compressed natural gas fueling station supporting the operator's planned purchase of 10 hydrogen buses. A second phase could add on-site hydrogen production from airport organic waste; the lease and project remain subject to definitive agreements and FAA approval.
- **Mote** and UCLA are running an 18-month pilot in Los Angeles through September 2027, testing gasification that could turn the campus's roughly seven tons per day of biomass waste into hydrogen while capturing CO_2.
- **CHARBONE Corporation** added a cylinder-filling unit at Sorel-Tracy, Quebec, that will let it fill hydrogen and helium cylinders in-house for Quebec and Canadian customers.

Natural hydrogen activity in Canada focused on commercialization planning and desktop evaluation. In Saskatchewan, **MAX Power Mining Corp.** signed a memorandum of understanding with **Douglas Capital Inc.** to evaluate connecting its Lawson natural hydrogen discovery to Canadian AI data centers, industrial power generation, and electricity markets through a proposed interprovincial energy corridor. In Newfoundland and Labrador, **Vortex Energy Corp.** commissioned **Lonquist Field Service, ULC** to conduct a desktop geological study of potential naturally occurring hydrogen and helium at its Robinsons River Salt Project. The study will review existing data and recommend further investigation where warranted.

Mobility and transportation activity advanced across trucking, transit, marine, and aviation. In Colorado, **Toyota Motor North America** and the U.S. Department of Energy's National Laboratory of the Rockies demonstrated high-flow hydrogen fueling of a heavy-duty fuel cell truck in approximately eight minutes, for up to 450 miles of range. Toyota also installed mobile fueling equipment at its Ontario, California parts center and plans a permanent, publicly accessible station there that will first serve trucks commissioned through **Hyroad Energy**. Toyota expects trucks with its own fuel cell powertrain to enter commercial operation in 2027. In Texas, **IMC Logistics** was set to pull the drivers' trailer in the Formula 1 Drivers' Parade at Austin's Circuit of The Americas on October 25 with a hydrogen fuel cell truck. **Ballard Power Systems** launched Fleet360, a service program for new FCmove-HD+ transit fleets in North America whose FCcare+ package guarantees fuel cell module performance for up to 250,000 miles, backed by a Vancouver operations center. In New York, **SWITCH Maritime** received a U.S. Coast Guard Design Basis Agreement for the SWITCH-150, a 150-passenger hydrogen fuel cell-electric ferry intended to operate from the Brooklyn Navy Yard. In Arizona, flight tracking data indicate **Joby Aviation** may have test-flown an undisclosed second-generation hydrogen-electric uncrewed aircraft.

On the research and development side, SunHydrogen reported two weeks of consistent outdoor performance from new modules at its Austin, Texas pilot plant. Separately, small-scale modules developed with **CTF Solar GmbH** reached 12.3% active-area solar-to-hydrogen efficiency in laboratory testing at **Honda R&D Co., Ltd.** in Japan, up from 10.8%. A University of Wyoming study in Nature Communications found hydrogen pipeline transport costs vary widely by location, capacity, and distance, correcting for prior models' underestimated construction costs. Repurposing natural gas pipelines can lower upfront capital costs but may involve trade-offs in long-term costs and life-cycle emissions. In Oregon, researchers at Oregon State University developed a light-activated, sulfur-based material that produces hydrogen from water without an additional expensive metal catalyst.

October's news reflects steady progress in applications with identified users, alongside a low-carbon ammonia project setback and many other projects and technologies yet to reach financing or commercial scale.

Opportunities:

- Hydrogen is emerging as a power source for data centers and critical facilities, from a planned West Texas fuel cell plant to behind-the-meter and backup generator offerings.
- Natural hydrogen continues to attract capital and public support, with JERA's investment in Koloma, and new study and commercialization work in Canada.
- Heavy-duty truck and marine hydrogen applications are advancing, supported by Toyota's high-flow fueling demonstration and California station plans, and a Coast Guard design basis agreement for a New York ferry.

Challenges:

- Woodside's pullback from Beaumont shows that low-carbon ammonia remains difficult to scale, with output still dependent on third-party hydrogen and carbon storage infrastructure.
- Many projects remain at letter of intent, memorandum of understanding, or engineering stages, and others, such as Pacifico Mexinol, still depend on financing or definitive agreements.
- Technology readiness remains uneven, with SunHydrogen and Oregon State results still at laboratory or early pilot scale.

アナリストノート（**2026** 年 **10** 月 **1** 日～**30** 日）

10 月は、大型トラック輸送や産業ガス供給の分野で水素の活用が進展し、バックアップ電源やデータセンター向け電源への関心も高まりました。一方、テキサス州では低炭素アンモニアの取り組みが後退を余儀なくされました。天然水素も引き続き投資家や州政府の支援を集め、初期段階の製造技術についてはパイロット試験や実験室での成果が報告されました。地域別では、テキサス州、カリフォルニア州、カナダが最も活発で、コロラド州や北東部でも動きが見られました。全体として、意向表明書（LOI）の段階から資金調達を経て稼働に至るプロジェクトへと移行できるかどうかが、北米企業にとって依然として最大の不確実性要素となっています。

今月は州政府と連邦政府の双方で政策面の動きがありました。カリフォルニア州では、州議会での全会一致の可決を受け、ギャビン・ニューサム知事が上院法案第 804 号「水素パイプライン安全法」に署名しました。同法は、天然ガスパイプライン向けに策定された既存の要件のみに依存するのではなく、水素に特化したパイプライン安全の枠組みを定めています。サンタバーバラを拠点とする水素輸送技術の開発企業 **H2C セーフティ・パイプ社** は、州が水素インフラの拡大に備える中、同法によって規制監督をめぐる不確実性が解消されると述べました。ワシントン DC では、米国エネルギー省（DOE）が国内エネルギー生産の拡大に向けて 6,000 万ドルの資金を拠出する意向を発表しました。DOE はこの取り組みの一環として、既存の

バイオマス、水素、パイプライン資源を活用し、国内のエネルギー生産、流通および肥料技術を拡大する研究開発、スケールアップ事業を募集します。

過去 1 か月の投資動向としては、初期段階の資金調達と、生産中の資産からの撤退が見られた。アイオワ州を拠点とする **サンハイドロジェン社**は、熱化学水分解プロセス「ThermoLoop」を開発する ニューハイドロジェン社の株式 19.9%を取得し、追加株式の購入権も獲得しました。**JERA** は、**JERA ベンチャーズ**を通じて、デンバーを拠点とする天然水素探査企業 **コロマ社** に出資しました。同社はこれまでに、**ブレイクスルー・エナジー・ベンチャーズ、コスラ・ベンチャーズ、アマゾン**などの投資家から 4 億ドル以上調達しています。コロラド州では、**ブレイズ・エナジー・テクノロジーズ**が、**プロペラ・ベンチャーズとカタライザー・ベンチャーズが主導する** 650 万ドルのシードラウンドを完了しました。調達資金は、アンモニア、メタノール、LNG などの燃料を既存の船舶用エンジン向けに水素を豊富に含む混合ガスへ変換する改質装置のエンジン試験と、**ロマー・シッピング社**と共同で 2027 年に実施予定のパイロット事業に充てられます。今月は前向きな投資シグナルが数多く見られた一方、一部のプロジェクトでは後退が見られました。テキサス州では、**ウッドサイド・エナジー・グループ**が戦略的見直しを経て、ボーモント・ニュー・アンモニア工場への出資比率を引き下げる正式な手続きを開始します。理由としては、低炭素アンモニアの普及の遅れを挙げています。同プラントはプロセス安全上の事象により約 30 日間停止し、原料の制約もあって、第 3 四半期の稼働率は 69%にとどまりました。ウッドサイドによると、**リンデ**の水素設備および**エクソンモービル**の炭素回収・貯留（CCS）設備の稼働開始を条件として、2027 年を目標に低炭素生産の実現を目指していると述べました。同社は、引き下げる持分の規模や売却先候補を明らかにしていません。

今月のプロジェクトは特定の顧客向けの電力・燃料供給を中心に進められ、その多くはまだ初期段階にあります。

- **HDF エナジー**は、テキサス州西部に建設が計画されている 250 MW 発電所ベイスブルー・パワー発電所の技術ライセンサーとして**トップソー**を選定しました。同発電所は、パーミアン盆地の天然ガスから 1 日あたり 400 トンの水素を製造し、CO_2の約 98%を回収するとともに、2030 年から PEM 燃料電池によりデータセンターに電力を供給する予定です。
- **トランジション・インダストリーズ**は、メキシコ・シナロア州のパシフィコ・メキシノールに建設される約 210 MW の電解装置について、**シーメンス・エナジー**および**テキント・エンジニアリング&コンストラクション**と、設計・調達・建設（EPC）の最終契約を締結しました。プロジェクトの資金調達状況次第ではありますが、2027 年初頭に着工する見込みです。
- **グリーンフィールド・グローバル**と**ヨーロピアン・エナジー**は、ケベック州モントリオール近郊にあるグリーンフィールドのエタノール工場の隣地において、同社の生物由来 CO_2を活用した e-メタノールプロジェクトに向けた合弁会社を設立しました。基本設計は完了しており、送電網への接続工事も開始されています。
- **コンペティティブ・パワー・ベンチャーズ**は、コネチカット州オックスフォードにある 805 MW の CPV トワンティック発電所において、**サータラス**が供給する 5%水素混合ガスを燃料とし、**GE ベルノバ**製のタービンをベースロードで稼働させる 1 時間の試験を完了しました。
- **トータル・ハイドロジェン・ソリューションズ**は、テキサス州ヒューストンで発表され、カリフォルニア州の CORE インセンティブの対象となっている 60 kW の水素バックアップ発電機に、**ホンダ**の燃料電池モジュールを採用しました。
- フロリダ州に拠点を置く**ビビファイ・テクノロジー**は、**エボリューション・メタルズ&テクノロジーズ社**の希土類磁石事業向けに、最大 1MW のコンテナ型ユニットによる「ビハインド・ザ・メーター」の水素発電を供給する旨の、法的拘束力のない意向書に署名しました。

- **ヴィヴァコール**は、テキサス州の国際空港内にある約 12.9 エーカーの用地について、空港運営者が計画している水素バス 10 台の導入を支援するための水素・圧縮天然ガス（CNG）充填ステーションの建設に向けた賃貸借契約交渉に関する、拘束力のない意向表明書を受領しました。第 2 段階では、空港の有機廃棄物を用いたオンサイト水素製造が追加される可能性があります。なお、賃貸借契約および本プロジェクトは、最終的な合意そして米国連邦航空局（FAA）の承認を条件としています。
- **Mote** とカリフォルニア大学ロスアンゼルス校（UCLA）は、2027 年 9 月までの 18 カ月、ロスアンジェルスで実証実験を実施しており、キャンパスで 1 日約 7 トン発生するバイオマス廃棄物を水素に変換しつつ、CO_2を回収するガス化技術の検証を行っています。
- **シャルボーン社**は、ケベック州ソレル＝トレーシーにシリンダー充填設備を増設しました。これにより、ケベック州およびカナダ全土の顧客向けに、水素およびヘリウムのシリンダーを自社で充填が可能となります。

カナダにおける天然水素の動きは、商業化計画と机上評価に重点が置かれていました。サスカチュワン州では、**マックス・パワー・マイニング社**が**ダグラス・キャピタル社**と覚書を締結し、同社がローソンで発見した天然水素資源を、提案されている州間エネルギー回廊を通じて、カナダの AI データセンター、産業用発電、および電力市場に接続する可能性について評価することとなりました。ニューファンドランド・ラブラドール州では、**ボルテックス・エナジー社**が同社のロビンソンズ・リバー・ソルト・プロジェクトにおける天然水素およびヘリウムの潜在的な存在について、**ロンクイスト・フィールド・サービス社**に机上地質調査を委託しました。この調査では、既存のデータを精査し、必要に応じてさらなる調査を推奨する予定です。

モビリティ・輸送分野では、トラック輸送、公共交通、船舶、航空の各分野で進展がありました。コロラド州では、**トヨタ・モーター・ノース・アメリカ**と DOE のロッキー山脈国立研究所が、大型燃料電池トラックへの高流量水素充填を実証し、約 8 分で最大 450 マイルの航続距離分を充填しました。トヨタはカリフォルニア州オンタリオの部品センターに移動式充填設備も設置し、同地に一般利用可能な常設ステーションを整備する計画です。同ステーションは当初は**ハイロード・エナジー**を通じて導入されるトラックに燃料を供給する予定です。トヨタは、自社開発の燃料電池パワートレインを搭載したトラックが 2027 年に商業運行を開始すると見込んでいます。テキサス州では、10 月 25 日にオースティンのサーキット・オブ・ジ・アメリカズで開催された F1 ドライバーズパレードで、**IMC ロジスティックス**が水素燃料電池トラックによりドライバーを乗せたトレーラーをけん引する予定となっていました。**バラード・パワー・システムズ**は、北米の新規 FCmove-HD+公共交通車両向けのサービスプログラム「Fleet360」を開始した。同プログラムの FCcare+パッケージは、バンクーバーのオペレーションセンターによるサポートのもと、燃料電池モジュールの性能を最大 25 万マイルにわたって保証するものです。ニューヨーク州では、**スイッチ・マリタイム**が、ブックリン海軍工廠を拠点に運航予定の 150 人乗り水素燃料電池電動フェリー「SWITCH-150」について、米国沿岸警備隊から設計基準合意を取得しました。アリゾナ州では、フライト追跡データから、**ジョビー・アビエーション**が未公表の第 2 世代水素電動無人航空機の試験飛行を行った可能性が示されています。

研究開発面では、サンハイドロジェンがテキサス州オースティンのパイロットプラントで、新型モジュールが 2 週間にわたり屋外で安定した性能を示したと報告しました。また、**CTF ソーラー社**と共同開発した小型モジュールが、日本の**本田技術研究所**での実験室試験で、有効面積あたりの太陽光水素変換効率がこれまでの 10.8%から 12.3%に向上しました。ワイオミング大学が『Nature Communications』誌に発表した研究では、従来モデルが建設費を過小評価していた点を補正した結果、水素パイプラインの輸送コストは立地、容量、距離によって大きく異なることが示されました。天然ガスパイプラインの転用は初期投資を抑えられる一方、長期的なコストやライフサイクル排出量の面でトレードオフを伴う可能性があります。オレゴン州で

は、オレゴン州立大学の研究者が、高価な金属触媒を追加することなく水から水素を生成する、光で活性化する硫黄系材料を開発しました。

10 月のニュースからは、利用者が特定されている用途で着実に進展している一方で、低炭素アンモニア事業の後退に加え、多くのプロジェクトや技術がまだ資金調達や商業規模の段階に至っていないことも明らかになっています。

機会：

- 西テキサスで計画中の燃料電池発電所から、ビハインド・ザ・メーター型やバックアップ発電機の提供に至るまで、水素はデータセンターや重要施設の電源として台頭しつつあります。
- JERA によるコロマ社への出資や、カナダでの新たな調査・商業化の取り組みに見られるように、天然水素は引き続き資金と公的支援を集めています。
- トヨタによる高流量充填の実証とカリフォルニア州でのステーション計画、ニューヨークのフェリーに対する沿岸警備隊の設計基準合意に支えられ、大型トラックや船舶での水素利用が進展しています。

課題：

- ウッドサイド・エナジーのボーモントからの撤退は、低炭素アンモニアの規模拡大が依然として難しく、生産が第三者による水素供給や CO_2貯留インフラに左右されることを示しています。
- 多くのプロジェクトが依然として意向表明書、覚書、設計の段階にとどまっており、パシフィコ・メキシノールのように資金調達や最終契約の成否に左右されるものもあります。
- 技術成熟度にはばらつきがあり、サンハイドロジェンやオレゴン州立大学の成果はまだ実験室または初期パイロット規模にとどまっています。

News Stories / 主要ニュース一覧

Policies / 政策

October 1-31, 2026

10/21/2026 - California Enacts Landmark Hydrogen Pipeline Safety Law, Advancing Safer Hydrogen Infrastructure
2026年10月21日　カリフォルニア州、画期的な水素パイプライン安全法を制定。より安全な水素インフラの整備を推進
California enacted Senate Bill 804, establishing a hydrogen-specific pipeline safety framework as the state prepares for expanded hydrogen infrastructure. H2C Safety Pipe, Inc. applauded the law, which was signed on September 30, 2026. **Full Story**

10/14/2026 - DOE Alternative Fuels and Feedstocks Office Announces Intent to Award Up to $60 Million for Innovative Chemical, Fuel, and Fertilizer Technologies
2026年10月14日　DOEの代替燃料・原料局、革新的な化学品、燃料、肥料技術に対し最大6,000万ドルの助成金を交付する意向を発表
The U.S. Department of Energy's (DOE) Alternative Fuels and Feedstocks Office (AFFO) today announced its intent to award up to $60 million to expand domestic energy production and distribution through novel, high-impact chemicals, fertilizers, fuels, and feedstock technologies. The funding opportunity is in accordance with President Trump's Executive Order, Unleashing American Energy, which calls for expanding domestic supply chains and the production of American energy to lower prices for hardworking Americans, including farmers, ranchers, and small businesses. **Full Story**

Projects / プロジェクト

October 1-31, 2026

10/30/2026 - Vivakor Announces Proposed Hydrogen Plant and Fueling Station at a Texas International Airport
2026年10月30日　ヴィヴァコール、テキサス州の国際空港での水素製造プラントおよび充填ステーションの建設計画を発表
Vivakor received a signed, nonbinding letter of intent to negotiate a lease for approximately 12.9 acres at a Texas international airport for a proposed hydrogen plant and fueling station. The phased concept would first provide hydrogen and CNG fueling, then produce hydrogen on-site using airport organic waste as potential feedstock. **Full Story**

Projects / プロジェクト

October 1-31, 2026

10/30/2026 - Competitive Power Ventures Completes Successful Hydrogen Blending Test at CPV Towantic Energy Center in Connecticut
2026年10月30日　コンペティティブ・パワー・ベンチャーズ、コネチカット州のCPVトワンティック・エネルギー・センターで水素混焼試験に成功
Competitive Power Ventures completed a hydrogen-blending test at its 805-megawatt CPV Towantic Energy Center in Oxford, Connecticut. The facility's GE Vernova 7HA.01 turbine operated at base load for one hour on a fuel mix containing 5% hydrogen by volume. **Full Story**

10/30/2026 - Greenfield Global and European Energy support e-methanol production in Québec
2026年10月30日　グリーンフィールド・グローバルとヨーロピアン・エナジー、ケベック州におけるe-メタノール生産を支援
Greenfield Global and European Energy formed a joint venture to develop an e-methanol project near Montréal, Québec. Preliminary engineering studies are complete, and grid connection construction is underway. **Full Story**

10/30/2026 - HDF Energy Selects Topsoe for 250 MW Power Plant in Texas
T2026年10月30日　HDFエナジー、テキサス州の250 MW発電所建設にトップソーを選定
HDF Energy selected Topsoe to provide technology and engineering for a planned 250 MW hydrogen power plant in West Texas. The facility is designed to produce 400 tons of hydrogen per day from natural gas, capture about 98% of its CO2, and use PEM fuel cells to supply data centers with electricity from 2030. **Full Story**

10/30/2026 - Transition Industries signs definitive EPC agreement with Siemens Energy and Techint E&C
2026年10月30日トランジション・インダストリーズ、シーメンス・エナジーおよびテックイントE&CとEPC最終契約を締結
Transition Industries signed a definitive EPC agreement with Siemens Energy and Techint Engineering & Construction for an approximately 210 MW electrolyser facility at Pacifico Mexinol in Sinaloa, Mexico. The facility will produce renewable hydrogen for the project's planned methanol complex, with construction expected to begin in early 2027, subject to conditions including project financing. **Full Story**

10/30/2026 - UCLA Chemical Engineers Launch Pilot Project to Turn Campus Waste Into Hydrogen Fuel
2026年10月30日　UCLAの化学工学研究者、キャンパス内の廃棄物を水素燃料に変換するパイロットプロジェクトを開始
UCLA researchers and climate technology company Mote are testing a pilot-scale system in Los Angeles to convert campus biomass waste—about 7 tons per day—into hydrogen while capturing carbon dioxide. The 18-month project is scheduled to run through September 2027. **Full Story**

Projects / プロジェクト

October 1-31, 2026

10/29/2026 - Total Hydrogen Solutions Selects American Honda Motor Company Inc. For Fuel Cell Hydrogen Generator
2026年10月29日　トータル・ハイドロジェン・ソリューションズ、燃料電池水素発電機にアメリカン・ホンダ・モーター社を選定
Total Hydrogen Solutions selected American Honda Motor Company's fuel cell module for its FCBG-H60 hydrogen backup generator, announced in Houston, Texas. The modular unit provides 60 kW of power and is listed on California's CORE platform for incentives. **Full Story**

10/28/2026 - MAX Power partners with Douglas Capital to advance hydrogen-powered AI data centres
2026年10月28日　マックス・パワー、水素を動力源とするAIデータセンターの推進に向け、ダグラス・キャピタルと提携
MAX Power Mining Corp. signed an MOU with Douglas Capital Inc. to evaluate connecting its Saskatchewan natural hydrogen discovery with Canadian AI data centres, industrial power generation and electricity markets through a proposed interprovincial energy corridor. **Full Story**

10/23/2026 - CHARBONE Adds Hydrogen and Helium Filling Unit at Sorel-Tracy
2026年10月23日　シャルボーン、ソレル＝トレーシー工場に水素・ヘリウム充填装置を増設
CHARBONE CORPORATION is adding an industrial gas cylinder-filling unit at its Sorel-Tracy, Quebec site, enabling the company to fill hydrogen and helium cylinders for customers. **Full Story**

10/01/2026 - VIVIFY Technology Signs Letter of Intent to Power Evolution Metals & Technologies' Rare Earth Magnet Operations with Behind-the-Meter Hydrogen Energy
2026年10月1日　ビビファイ・テクノロジー、エボリューション・メタルズ&テクノロジーズ社の希土類磁石事業にビハインド・ザ・メーター型水素電力を供給する基本合意書に署名
VIVIFY Technology signed a non-binding letter of intent with Evolution Metals & Technologies Corp. to deploy modular, behind-the-meter hydrogen power for EM&T's rare earth magnet and critical materials operations. VIVIFY says its containerized Flying Pig unit can deliver up to 1 MW per container. **Full Story**

Mobility/Transportation / モビリティ／輸送

October 1-31, 2026

10/27/2026 - IMC Logistics' hydrogen truck to lead Formula 1 drivers' parade
2026年10月27日　IMCロジスティクスの水素トラック、F1ドライバーのパレードを先導
IMC Logistics' hydrogen fuel-cell truck will pull a specially built trailer carrying Formula 1 drivers during the Drivers' Parade at Circuit of The Americas in Austin, Texas, on 25 October 2026. **Full Story**

10/23/2026 - Learn Why The Bull Case For Joby Aviation Stock Could Change Following Hydrogen Aircraft Test
2026年10月23日　水素航空機の試験飛行を受け、ジョビー・アビエーション株の強気シナリオが変わり得る理由
Joby Aviation reportedly test-flew its second-generation hydrogen-electric uncrewed aircraft in Arizona. The test highlights work on alternative propulsion alongside the company's eVTOL program. **Full Story**

10/23/2026 - Toyota Demonstrates Eight-Minute Hydrogen Truck Refueling
2026年10月23日　トヨタ、大型水素トラックへの8分間充填を実証
Toyota Motor North America and the National Laboratory of the Rockies demonstrated a high-flow hydrogen fueling system in Golden, Colorado, refueling a heavy-duty fuel-cell truck in approximately eight minutes and providing up to 450 miles of range. Toyota also installed mobile hydrogen fueling equipment at its Ontario, California, distribution center and plans a permanent publicly accessible station there. **Full Story**

10/21/2026 - SWITCH Maritime Receives Design Basis Agreement From US Coast Guard for 150-Passenger Hydrogen Fuel Cell-Electric Ferry
2026年10月21日　スウィッチ・マリタイム、150人乗りの水素燃料電池電動フェリーで米国沿岸警備隊から設計基準合意を取得
SWITCH Maritime received a Design Basis Agreement from the U.S. Coast Guard for the SWITCH-150, a 150-passenger hydrogen fuel cell-electric ferry. The first vessel is intended to operate in New York City from the Brooklyn Navy Yard. **Full Story**

10/02/2026 - Ballard Launches Fleet360 Services for New North American FCmove®-HD+ Fleets at APTA EXPO 2026
2026年10月2日　バラード、APTA EXPO 2026で、北米での新型FCmove®-HD+車両向けサービス「Fleet360」を開始
Ballard launched Fleet360, a service program for new FCmove-HD+ fuel-cell fleets in North America, combining performance guarantees, data tools, technical support, parts, training, and refurbishment options. Its support operations include a centre in Vancouver and parts inventory in Bend, Oregon. **Full Story**

Technology/Research / 技術/研究

October 1-31, 2026

10/13/2026 - SunHydrogen, Inc. Provides Austin Pilot Plant Update And Reports 12.3% Solar To Hydrogen Efficiency In Small Scale Lab Testing
2026年10月13日　サンハイドロジェン社、オースティンのパイロットプラントに関する最新情報を発表。小規模ラボ試験で太陽光水素変換効率12.3%を達成
SunHydrogen reported two weeks of consistent outdoor performance from new modules at its Austin pilot plant. Separately, small-scale modules developed with CTF Solar achieved 12.3% solar-to-hydrogen efficiency in laboratory testing at Honda R&D in Japan. **Full Story**

10/13/2026 - UW Study Reveals Key Insights for Building Nationwide Hydrogen Pipeline Infrastructure
2026年10月13日　ワイオミング大学の研究、全米規模の水素パイプラインインフラ構築に向けた重要な知見を提示
A new University of Wyoming study, published in the journal Nature Communications, offers a comprehensive evaluation of the performance, economic and environmental trade-offs required to build nationwide hydrogen pipeline networks. The research addresses a key deficiency in existing infrastructure models, which have significantly underestimated construction-related material and labor costs when compared with historical U.S. data. To address this discrepancy, the research team developed integrated performance, economic and life-cycle emissions models to analyze both dedicated, new pipelines and repurposed natural gas pipelines. **Full Story**

10/06/2026 - Vortex Energy Commissions Hydrogen and Helium Study at Robinsons River Salt Project
2026年10月6日　ボルテックス・エナジー、ロビンソンズ・リバー塩田プロジェクトにおいて水素・ヘリウム調査を委託
Vortex Energy Corp. commissioned Lonquist Field Service, ULC to conduct a desktop geological study evaluating the potential for naturally occurring hydrogen and helium at its Robinsons River Salt Project in Newfoundland and Labrador. **Full Story**

10/05/2026 - Scientists Just Found a New Way to Make Hydrogen From Water
2026年10月5日　科学者が、水から水素を生成する新たな方法を発見
Researchers at Oregon State University developed a light-activated material that produces hydrogen from water without an additional expensive metal catalyst. The material was synthesized in aqueous solutions at room temperature. **Full Story**

Investments, Mergers, Acquisitions / 投資、合併、買収

October 1-31, 2026

10/27/2026 - SunHydrogen Makes Strategic Investment in NewHydrogen
2026年10月27日　サンハイドロジェン、ニューハイドロジェンに戦略的出資
SunHydrogen announced a strategic investment in NewHydrogen, taking a 19.9% ownership position with the right to purchase additional shares. The investment gives SunHydrogen shareholders exposure to NewHydrogen's developing ThermoLoop technology for producing industrial-scale hydrogen from water and heat. **Full Story**

10/21/2026 - Woodside Energy trims output forecast, to pull back from US ammonia project
2026年10月21日　ウッドサイド・エナジー、生産見通しを下方修正。米国アンモニア事業から撤退へ
Woodside Energy completed a strategic review of the Beaumont New Ammonia project in Texas and will begin a formal process to reduce its investment. The facility's Phase 1 is designed to produce 1.1 million metric tonnes of ammonia annually, while its lower-carbon configuration awaits commissioning of hydrogen and carbon-storage infrastructure. The Beaumont New Ammonia plant in Texas brought in lower-than-expected volumes for the quarter, with production constrained to 69% of capacity due to third-party feedstock availability and a 30-day shutdown following a safety incident. **Full Story**

10/15/2026 - JERA Invests in Bill Gates-Backed Koloma to Explore Natural Hydrogen as Future Energy Source
2026年10月15日　JERA、ビル・ゲイツが支援するコロマ社に出資。将来のエネルギー源として天然水素の活用を模索
JERA, through its corporate venture capital arm JERA Ventures, invested in Denver-based natural hydrogen exploration and development company Koloma. The investment will support JERA's efforts to assess natural hydrogen's potential as a low-carbon energy source. **Full Story**

10/06/2026 - Blaze Energy Advances an 'Any Engine, Any Fuel' Maritime Future
2026年10月6日　ブレイズ・エナジー、「あらゆるエンジン、あらゆる燃料」を実現する海運の未来を推進
Blaze Energy, an energy technology company enabling fuel-flexible engines, announced the closing of a $6.5 million seed financing round led by Propeller Ventures and Catalyzer Ventures. Safar Partners, SOSV, Desai Ventures, and Cartography Capital also participated. The company is on a mission to bring ultimate fuel flexibility to maritime shipping by enabling existing engines to run on multiple fuels, advancing a future where any engine can run on any fuel. **Full Story**