NORTH AMERICAN H2 NEWS BRIEF

北米水素業界ニュース概要

SAORADH™ ENTERPRISE PARTNERS

SEPTEMBER 1-30, 2026

SEP's Curated H2 News, Insights, and Policy Updates for JETRO & JH2F Members

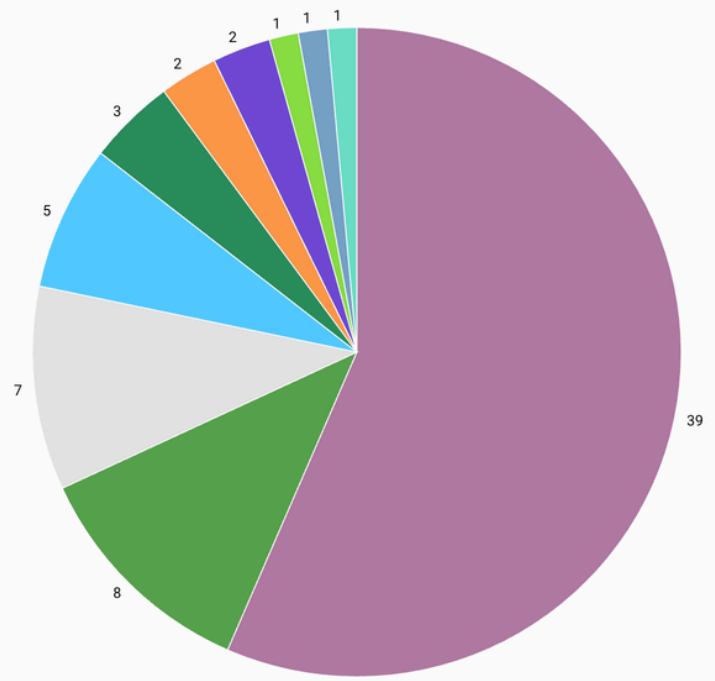
Table of Contents / 目次

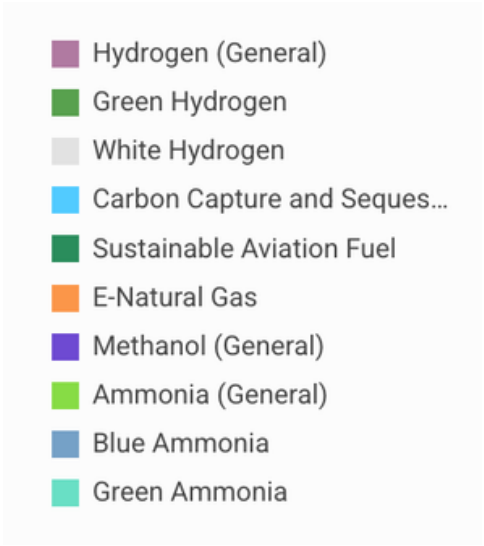
- Monthly News Statistics
  今月のニュース統計
- SEP Analyst Notes
  SEPアナリスト解説
- News Stories
  主要ニュース一覧
  - Policies
    政策
  - Projects
    プロジェクト
  - Mobility / Transportation
    モビリティ/輸送
  - Technology / Research
    技術/研究
  - Investments, Mergers, Acquisitions
    投資、合併、買収



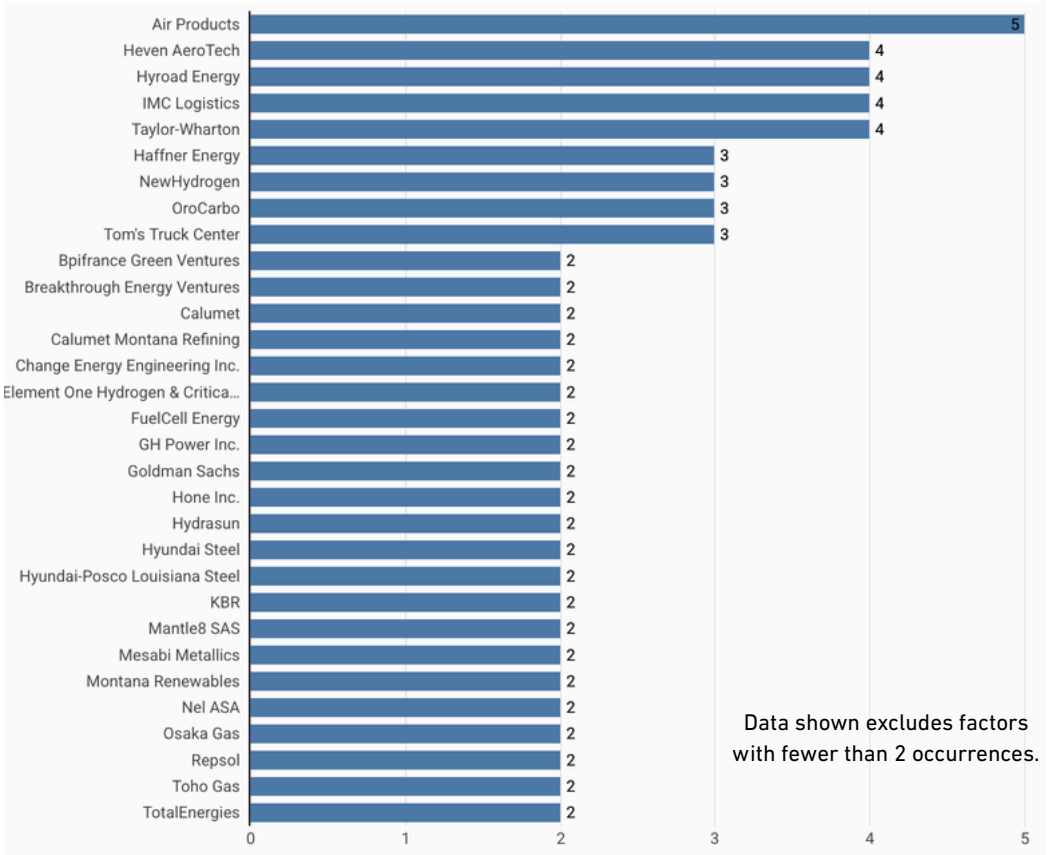
Monthly News Statistics / 今月のニュース統計

News Count by Product / 製品別ニュース数



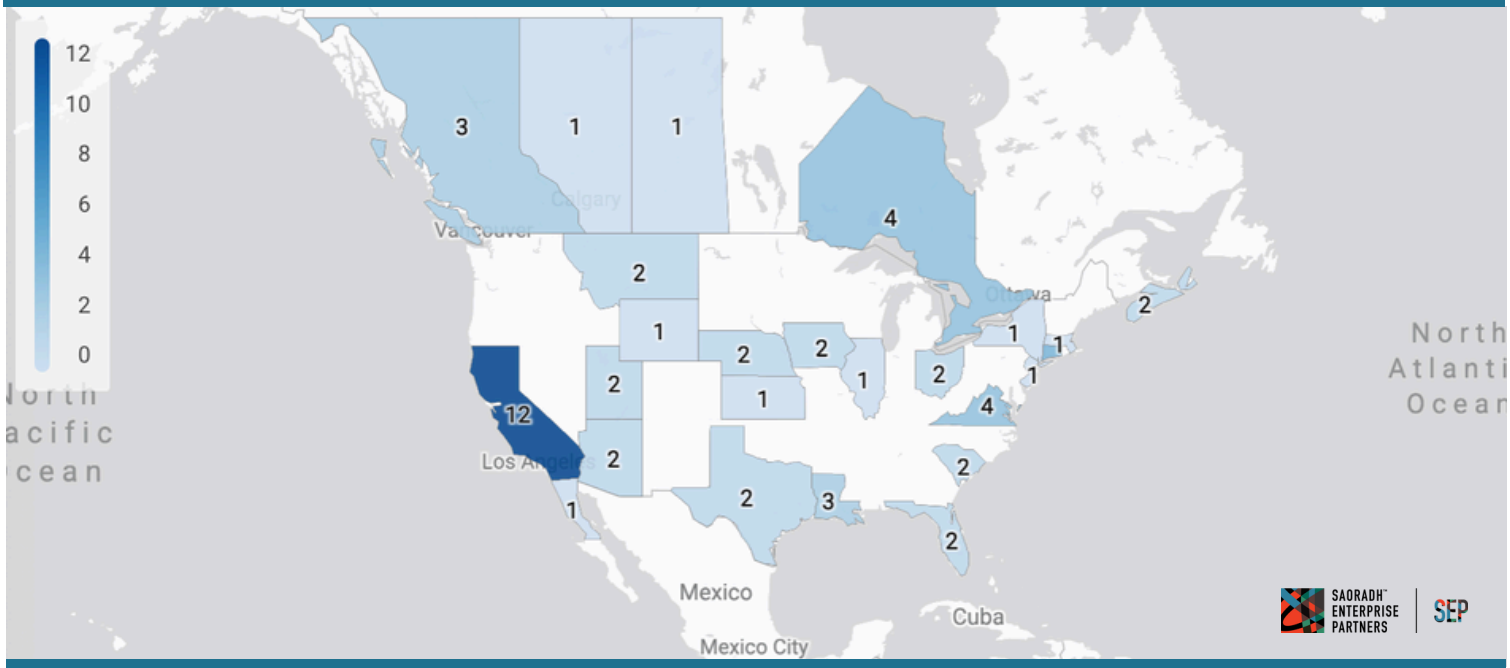


News Count by Company Name / 企業別ニュース数

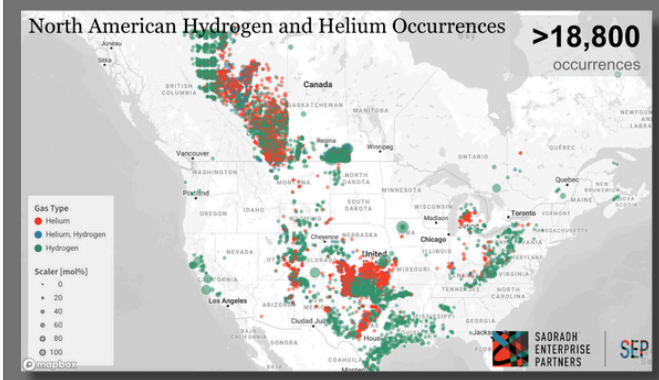


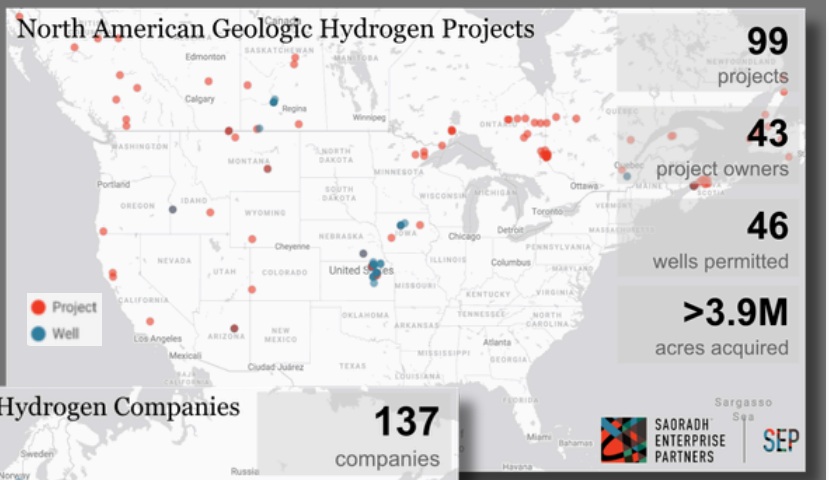
Monthly News Statistics / 今月のニュース統計

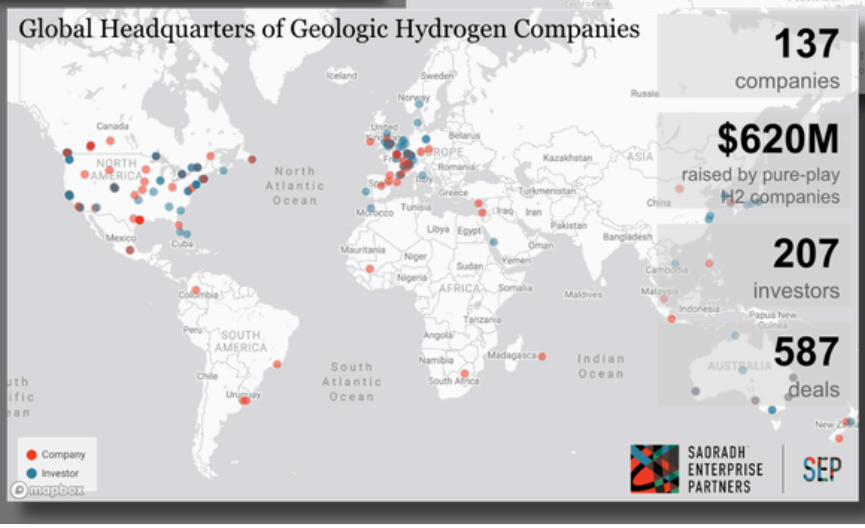
News Count by State or Province / 州別ニュース数



North American Geologic Hydrogen Tracker / 北米天然水素追跡ツール







SEP Analyst Notes / SEPアナリスト解説

Analyst Note (September 1-30, 2026)

September showed hydrogen and clean fuels are gaining ground where customers and infrastructure already exist, from Southern California trucking to industrial gases and utility power, while natural hydrogen exploration in Canada attracted new partners. Technological opportunities were most apparent in natural hydrogen and in novel production routes approaching early commercialization. Geographically, California and Canada were the most active jurisdictions, with further activity in Florida, the Midwest, and the Mountain West. The lag between project announcement and final investment decision remains the main uncertainty for North American investments.

Policy developments were led by state and provincial governments, with only one federal action this month. In California, Gov. Gavin Newsom signed Assembly Bill 2505 on September 30. The law requires utilities to file, and the California Public Utilities Commission to approve by September 1, 2027, a tariff allowing utilities to build and own the grid-side facilities needed to give hydrogen refueling stations separately metered service, including heavy-duty stations at sites that already have electrical service. California utilities have said this will speed up and lower the cost of station construction. In Alberta, the government committed C$20 million from its Technology Innovation and Emissions Reduction (TIER) fund, through Emissions Reduction Alberta, to four rural and northern projects. These include the Newell County's Brooks-Newell Hydrogen Hub, awarded C$5 million toward a C$13.3 million project combining vehicle retrofits, electrolytic hydrogen production, and refueling infrastructure alongside carbon capture at a Peace River pulp mill. In Wyoming, the Bureau of Land Management offered **Tallgrass Energy** a right-of-way grant for approximately 480 acres of federal pore space in Laramie County for its Southeast Wyoming Carbon Dioxide Sequestration Project. Storage can begin only after final state Class VI injection well approvals.

Investment activity was small in scale and went toward funding equipment manufacturing and field demonstrations. **GenH2 Corp**., the liquid hydrogen infrastructure subsidiary of **Germany's Path2 Hydrogen AG,** closed a sale-and-leaseback of its Titusville, Florida headquarters and manufacturing center with a private investor. The proceeds, in the mid-single-digit millions of U.S. dollars, will fund production against its existing order backlog and further research and development. In Ontario, **HYGN Energy Inc**. will lead a project with **Rainbow Concrete Industries Limited** and **Debwewin-HYGN Technologies** under the Ontario Vehicle Innovation Network (OVIN) R&D Partnership Fund, totaling more than C$2 million, including up to C$696,000 from the Province of Ontario. The partners will validate the HYGN Hydrogen Battery, an electrolysis-based storage system that generates power by combustion rather than a fuel cell, at a Rainbow Concrete site, powering a mobile concrete plant and an off-grid electric vehicle fast charger.

This month's projects centered on securing hydrogen supply for contracted demand and for existing power assets.

- **Air Products** signed a long-term agreement with an unnamed semiconductor manufacturer in Arizona, and will invest approximately $250 million in phased gas supply infrastructure, including PRISM hydrogen generation units.

- **GH Power** agreed to supply up to 1,000 kilograms of hydrogen per day from its Hamilton, Ontario facility to **Hone**, a hydrogen distribution and fueling subsidiary of **Change Energy Engineering**. It is GH Power's first commercial offtake and the first commercial deployment of its electricity-free aluminum-water reactor. The initial term runs two years from the start of commercial operations, with early deliveries on a best-efforts basis.
- **KBR** was selected by the **Live Oak** consortium, comprising **TotalEnergies, Osaka Gas, Toho Gas, ITOCHU**, and **Tree Energy Solutions**, for front-end engineering design of the proposed Live Oak e-methane project in Norfolk, Nebraska. The facility will combine hydrogen from approximately 250 MW of electrolysis with biogenic CO_2, with exports to Japan. Subject to a 2027 final investment decision, commercial operations are scheduled by 2030.
- **Mesabi Metallics**, owned by India's **Essar Group**, announced a $15 billion steel plant to be located in Iowa. Production is slated to begin in 2030. The plant plans to use natural gas for direct reduced iron, with potential for hydrogen use in the future.
- California-based **OroCarbo** reserved 12 SYNOCA systems from **Haffner Energy.** The syngas produced from the 12 units will be used to produce renewable hydrogen for mobility and generate local electricity.

Natural hydrogen activity in Canada produced both drilling results and new partnerships. In Nova Scotia, **Quebec Innovative Materials Corp. (QIMC)** reported a preliminary mud-gas reading of 30.0% hydrogen at 413 metres at its Bennett Hill project, the fifth well in its campaign to yield hydrogen. While drilling413 to 416 metres, pressurized free gas reached the surface and triggered on-site hydrogen alarms, although its composition has not been measured. QIMC plans to continue drilling and evaluating pressure and flow measurement. The reading reflects concentration, not flow rate;no flow data has been reported yet. In western Canada, Element **One Hydrogen & Critical Minerals Corp**. signed a letter of intent with Grenoble-based **Mantle8 SAS** to evaluate natural hydrogen exploration in British Columbia and Alberta. The letter is largely non-binding, with 120-day exclusivity, extendable by 60 days, and contains a two-year right of first refusal, pending a definitive joint venture. Mantle8 raised €31 million in a May Series A funding round led by **Sandwater**, with **Breakthrough Energy Ventures, Bpifrance**, and others.

Mobility and transportation activity advanced across trucking, drones, and sustainable aviation fuel (SAF). In California, **Hyroad Energy** added **IMC Logistics**, a drayage provider, as a customer, supplying hydrogen and maintenance for its Class 8 fuel cell trucks from space leased in IMC's Fontana yard. It extends Hyroad's Santa Fe Springs station, built with **Taylor-Wharton** and **Tom's Truck Centre**. Also in California, **Riverside Transit Agency** unveiled a hydrogen fuelling station and five 40-foot hydrogen fuel cell buses at its headquarters. The station was built by **Clean Energy**, the hydrogen supplier for the site. **Nikkiso CE&EG** supplied the control systems. In Virginia, **Heven AeroTech** opened a facility in Winchester, its first on the East Coast, measuring 56,000 square feet. This marks the launch of a planned multi-site network for hydrogen-powered drones, building on its Columbia River Gorge base. On the SAF side, **Neste** and **United Airlines** extended their agreement for blended SAF supply at Chicago O'Hare International Airport and Amsterdam Airport Schiphol, with O'Hare deliveries running from July 2026 to a planned end in June 2027. In Montana, **Calumet, Inc**. announced a revised plan for subsidiary **Montana Renewables, LLC** to reach approximately 200 million gallons of annual SAF production by year-end 2028.

On the research and technology side, **NewHydrogen, Inc**. and the University of California, Santa Barbara jointly filed a third provisional patent application covering improvements to its ThermoLoop thermochemical water-splitting process. NewHydrogen is building an engineering test unit to produce the data needed to design its first commercial pilot plant. Separately, Houston-based **Eclipse Energy** announced a techno-economic assessment conducted by **Wood** of its RenovaStrata H_2 technology, which converts depleted oil reservoirs into hydrogen-producing assets. Wood modeled a levelized cost as low as $0.56/kg,

against Eclipse's $0.70/kg target, and a carbon intensity of 0.076 $kgCO_2e/kgH_2$. The figures are modeled outputs building on a field demonstration, not commercial-scale results.

September's news reflects incremental commercial progress where customers and infrastructure exist, alongside projects and technologies yet to reach investment decisions or demonstrated scale.

Opportunities:

- Hydrogen trucking infrastructure is expanding in Southern California, supported by new fleet fueling services and a state law to simplify grid connections for refueling stations.
- Natural hydrogen exploration continues to draw partnerships and drilling to Canada, with high-concentration results in Nova Scotia and a proposed framework for British Columbia and Alberta.
- SAF continues to gain traction, with Neste and United Airlines extending their SAF supply agreement and Calumet increasing SAF production at its Montana Renewables site.

Challenges:

- Many projects remain years from commercial operation. California's utility tariff and Wyoming's storage approvals are still pending.
- Cost and supply constraints continue to limit hydrogen in new heavy industry, as the planned Iowa steel mill will use natural gas for ironmaking while costs remain high.
- Technology and exploration results remain early-stage, with only modeled economics from Eclipse, no New Hydrogen pilot plant yet, and no flow data results from QIMC's well.

アナリストノート（**2026**年**9**月**1**日～**30**日）

9月は、南カリフォルニアのトラック輸送から産業ガス、電力事業に至るまで、顧客とインフラが既に存在する分野において水素およびクリーン燃料が足場を固めつつあることが明らかになりました。一方、カナダでの天然水素探査には新たなパートナーが参入しました。技術的な機会は、天然水素および商業化の初期段階に差し掛かっている新規生産ルートにおいて最も顕著でした。地域別ではカリフォルニア州とカナダが最も活発で、フロリダ州、中西部、山岳部西部でも動きが見られました。プロジェクトの発表から最終投資決定に至るまでのタイムラグは、北米における投資にとって依然として最大の不確実性となっています。

政策面の動きは州政府が主導し、今月は連邦レベルの措置は1件のみでした。カリフォルニア州では、ギャビン・ニューサム知事が9月30日に州議会法案2505に署名しました。同法は、水素ステーションに個別計量の電力供給を行うために必要な系統側設備を電力会社が自ら建設・所有することを可能にする料金体系について、電力会社に申請を義務付け、カリフォルニア州公益事業委員会に2027年9月1日までの承認を求めるもので、既に電力供給を受けている敷地内の大型車両向けステーションも対象となります。カリフォル

ニア州の電力会社は、これによりステーション建設の迅速化と低コスト化が進むとしています。アルバータ州では、州政府がアルバータ排出削減公社を通じ、技術革新・排出削減（TIER）基金から2,000万カナダドルを州内の4つの地方および北部のプロジェクトに拠出することを決定しました。対象には、車両の改造、電解水素の製造、給油インフラの整備を組み合わせたニューウェル郡のブルックス・ニューウェル水素ハブ（総事業費1,330万カナダドルのうち500万カナダドルを助成）のほか、ピースリバーのパルプ工場における炭素回収プロジェクトが含まれます。ワイオミング州では、土地管理局がタールグラス・エナジーに対し、南東ワイオミング二酸化炭素貯留プロジェクトのため、ララミー郡の連邦管理下の地下孔隙（ポアスペース）約480エーカーに関する通行権の付与を提示しました。貯留の開始は、州によるクラスVI圧入井の最終許可の取得後となります。

投資活動は小規模にとどまり、設備製造と実地実証の資金に充てられました。ドイツのパス2ハイドロジェンAGの液体水素インフラ子会社であるジェンH2 コープは、フロリダ州タイタスビルの本社兼製造センターについて、民間投資家とのリースバック契約を締結しました。売却益は数百万米ドル台半ばで、既存の受注残に対応する生産とさらなる研究開発に充てられる予定です。オンタリオ州では、ハイグン・エナジー社が、レインボー・コンクリート・インダストリーズ社およびデブウェウィン・ハイグン・テクノロジーズと共同で、オンタリオ車両イノベーション・ネットワーク（OVIN）研究開発パートナーシップ基金のプロジェクトを主導します。総額は200万カナダドルを超えるプロジェクトで、うち最大69万6,000カナダドルをオンタリオ州が拠出します。パートナー各社はレインボー・コンクリート敷地内で、燃料電池ではなく燃焼によって発電する電解ベースの蓄電システム「ハイグン水素バッテリー」の実証を行い、移動式コンクリートプラントとオフグリッドのEV急速充電器に電力を供給する予定です。

今月のプロジェクトは、契約済みの需要や既存の発電資産に向けた水素供給の確保が中心となりました。

- エアー・プロダクツは、アリゾナ州の半導体メーカー（社名非公表）と長期契約を締結し、PRISM水素発生装置を含むガス供給インフラに段階的に約2億5,000万ドルを投資します。
- GHパワーは、オンタリオ州ハミルトンの施設から、チェンジ・エナジー・エンジニアリングの水素流通・燃料供給子会社であるホーン社に、1日当たり最大1,000kgの水素を供給することで合意しました。GHパワーにとって初の商業オフテイク契約であり、同社が開発した電力不要のアルミニウム・水反応器の初の商業導入となります。当初の契約期間は商業運転開始から2年間で、初期の供給はベストエフォート・ベースの条件となっています。
- KBRは、トタルエナジーズ、大阪ガス、東邦ガス、伊藤忠商事、ツリー・エナジー・ソリューションズで構成されるライブ・オーク・コンソーシアムから、ネブラスカ州ノーフォークで計画中のライブ・オーク e-メタンプロジェクトの基本設計業務の委託先に選定されました。同施設は、約250MWの水電解による水素と生物由来のCO_2を組み合わせてe-メタンを製造し、日本へ輸出する予定です。2027年の最終投資決定を前提に、2030年までの商業運転開始を予定しています。
- インドのエッサー・グループ傘下のメサビ・メタリックスは、アイオワ州に150億ドル規模の製鉄所を建設すると発表しました。生産開始は2030年の予定で、同工場は直接還元鉄の製造に天然ガスを使用する計画で、将来的には水素の利用も検討されています。
- カリフォルニア州のオロカルボは、ハフナー・エナジーのSYNOCAシステム12基を予約しました。12基で生成される合成ガスは、モビリティ向け再生可能水素の製造と地域の発電に利用される予定です。

カナダの天然水素分野では、掘削成果と新たな提携の両面で動きがあった。ノバスコシア州では、ケベック・イノベーティブ・マテリアルズ（QIMC）が、水素産出を目指す掘削プロジェクトの5番目の井戸であ

るベネット・ヒル・プロジェクトにおいて、深度413メートルで泥水中の水素含有率が30.0%という暫定測定値を報告しました。深度413～416mの掘削中に加圧された遊離ガスが地表に達し、現場の水素警報が作動しましたが、その組成はまだ測定されていません。QIMCは掘削を継続し、圧力と流量の測定・評価を行う予定です。なお、この数値は濃度であって流量ではなく、流量データはまだ報告されていません。カナダ西部では、エレメント・ワン・ハイドロジェン・アンド・クリティカル・ミネラルズ社が、グルノーブルに拠点を置くマントル8 SASと、ブリティッシュコロンビア州およびアルバータ州における天然水素の探査評価に関する意向書に署名しました。この文書は、概ね拘束力を有さないものであり、120日間の独占期間（60日間の延長可能）が設けられており、最終的な合弁事業が成立するまでの間、2年間の優先交渉権が盛り込まれています。マントル8は5月、サンドウォーターが主導し、ブレイクスルー・エナジー・ベンチャーズ、ビーピーアイ・フランスなどが参加したシリーズAラウンドで3,100万ユーロを調達しています。

モビリティ・輸送分野では、トラック輸送、ドローン、持続可能な航空燃料（SAF）各分野で進展が見られました。カリフォルニア州では、ハイロード・エナジーがドレージ事業者のIMCロジスティクスを新規顧客として迎え入れ、IMCのフォンタナ・ヤード内にリースしたスペースから、同社のクラス8燃料電池トラック向けに水素の供給とメンテナンスサービスを提供しています。これにより、テイラー・ワートンおよびトムズ・トラック・センターと共同で建設したハイロードのサンタフェ・スプリングス・ステーションの機能が拡大することになります。またカリフォルニア州では、リバーサイド交通局が本部で水素ステーションと、40フィートの水素燃料電池バス5台を公開しました。ステーションは同拠点の水素供給事業者でもあるクリーン・エナジーが建設し、日機装CE&EGが制御システムを供給しました。バージニア州では、ヘブン・エアロテックがウィンチェスターに、同社にとって東海岸初となる56,000平方フィートの施設を開設しました。これは、コロンビア川峡谷の拠点を基盤として、水素動力ドローン向けの複数拠点ネットワーク構築計画の始動となります。SAFにおける分野では、ネステとユナイテッド航空が、シカゴ・オヘア国際空港およびアムステルダム・スキポール空港における混合SAFの供給契約を延長しました。オヘア空港への供給は2026年7月に始まり、2027年6月まで続く予定です。モンタナ州では、カルメット社が、子会社のモンタナ・リニューアブルズ社について、2028年末までに年間約2億ガロンのSAF生産を達成するという改訂計画を発表しました。

研究・技術面では、ニューハイドロジェンとカリフォルニア大学サンタバーバラ校（UCSB）が、熱化学的水分解プロセス「ThermoLoop」の改良に関する3件目の仮特許出願を共同で行いました。ニューハイドロジェンは、初の商業パイロットプラントの設計に必要なデータを得るため、エンジニアリング試験装置を建設中です。また、ヒューストンを拠点とするエクリプス・エナジーは、枯渇油層を水素生産資産に転換する同社の「RenovaStrata H_2」技術について、ウッド社が実施した技術経済評価の結果を発表しました。ウッド社の試算によると、均等化コストはエクリプスの目標である0.70ドル/kgを下回る0.56ドル/kg、炭素強度は0.076 $kgCO_2e/kgH_2$となりました。これらの数値は現場実証に基づくモデル試算であり、商業規模での実績ではありません。

9月のニュースでは、顧客やインフラがすでに整っている分野での商業的な進展が徐々に進んでいる一方で、まだ投資決定に至っていない、あるいは実用規模が実証されていないプロジェクトや技術についても報じられています。

機会:

- 南カリフォルニアでは、フリート向けの新たな燃料供給サービスと、水素ステーションの系統接続を簡素化する州法の施行を背景に、水素トラック向けのインフラが拡大しています。
- 天然水素探査では、カナダにおいて引き続きパートナーシップの形成や掘削活動を呼び込んでおり、ノバスコシア州では高濃度の水素が確認されたほか、ブリティッシュコロンビア州とアルバータ州では枠組み案が提案されています。
- SAFは引き続き勢いを増しており、ネステとユナイテッド航空がSAFの供給契約を延長したほか、カルメット社がモンタナ・リニューアブルズ工場でのSAFの増産を進めています。

課題:

- 多くのプロジェクトは、商業運転開始までまだ数年を要しています。カリフォルニア州の電力料金体系やワイオミング州の貯蔵施設の認可は、依然として保留中です。
- コストと供給の制約により、新たな重工業での水素利用は依然として制限されています。例えば、計画中のアイオワ州の製鉄所では、コストが高止まりしている現状において、製鉄工程で天然ガスを使用することになる見込みです。
- 技術・探査の成果はまだ初期段階にあります。エクリプスからはモデル試算による経済性評価のみが示されているほか、ニュー・ハイドロジェンのパイロットプラントはまだ建設しておらず、QIMCの井戸からの流量データも得られていません。

Policies / 政策

September 1-30, 2026

9/28/2026 - Wyoming Carbon Storage Hub Gains Federal Approval
2026年9月28日　ワイオミング州の炭素貯留ハブが連邦政府の承認を獲得
The Bureau of Land Management (BLM) has offered Tallgrass Energy a right-of-way grant for its Southeast Wyoming Carbon Dioxide Sequestration Project in Laramie County, advancing the commercial use of federally managed underground pore space. The right-of-way grant authorizes Tallgrass to utilize approximately 480 acres of federal pore space for permanent CO2 storage once final state authorizations are secured. **Full Story**

9/02/2026 - Alberta Allocates $20M To Scale Hydrogen And Carbon Capture
2026年9月2日　アルバータ州、水素および炭素回収事業の拡大に向け2,000万ドルを拠出
The Government of Alberta has committed $20 million from its Technology Innovation and Emissions Reduction (TIER) fund to advance four commercial-scale clean technology projects across rural parts of the province. Administered by Emissions Reduction Alberta (ERA), the funding package supports field testing, scaling, and commercial deployment of technologies designed to strengthen local industry competitiveness while lowering carbon footprints.
Full Story

9/02/2026 - California passes law that could make it faster and cheaper to build hydrogen refuelling stations
2026年9月2日　カリフォルニア州、水素ステーション建設の迅速化と低コストを可能にする法律を可決
New law requires utilities to offer a standard power connection for H2 filling stations, reducing the need for costly workarounds. The US state of California has passed a law that will enable utility companies to offer a standard, dedicated electricity connection for hydrogen refuelling stations — which the industry has said will make them quicker and less costly to build.
Full Story

Projects / プロジェクト

September 1-30, 2026

9/29/2026 - Mesabi Metallics to build a $15B lower-carbon steel mill in Iowa
2026年9月29日 - メサビ・メタリックス、アイオワ州に150億ドル規模の低炭素製鉄所を建設へ
The company behind America's first new iron ore mine in 50 years has unveiled plans for a massive, $15 billion steel plant in southeast Iowa, bringing the firm closer to realizing its ambitious vision for low-carbon steelmaking. Mesabi Metallics, which is owned by India's Essar Group, announced the project on Monday at the White House alongside President Donald Trump, senior cabinet members, and a handful of top Republican officials from Iowa. The facility could be made far cleaner if the company replaced that gas with green hydrogen — made from renewable energy and water — during the ironmaking process, though Mesabi didn't mention plans to use the fuel. **Full Story**

9/16/2026 - Air Products Wins Long-Term Contract to Supply High-Purity Industrial Gases for Major U.S. Semiconductor Expansion
2026年9月16日　エア・プロダクツ、米国の大手半導体メーカーによる大規模な生産拡大に向け、高純度工業用ガスの供給に関する長期契約を獲得
Air Products (NYSE:APD) today announced it has signed a long-term agreement with one of the leading semiconductor manufacturers to supply high-purity industrial gases and related infrastructure to support the customer's plant and production expansion plans in the United States (U.S.). Air Products will invest approximately $250 million in Arizona to build, own and operate new gas supply infrastructure for the customer's semiconductor manufacturing and advanced packaging operations. **Full Story**

9/15/2026 - Canadian firm producing zero-emission hydrogen from aluminium secures offtaker at flagship facility
2026年9月15日　アルミニウムからゼロエミッションの水素を製造するカナダ企業が、主力施設での販売先を確保
The technology does not use any electricity and relies entirely on chemistry for H_2 generation. Canadian firm GH Power has secured an offtaker for hydrogen produced at its Hamilton facility in Ontario, the first commercial deployment of the company's novel aluminium-water reactor technology, which doesn't use electricity. GH Power will supply up to 365 tonnes of hydrogen a year under the deal — which is subject to an initial two-year term once operations begin at the facility — to Canadian hydrogen distribution and fuelling company Hone, a subsidiary of Change Energy Engineering. **Full Story**

9/14/2026 - Element One and Mantle8 Sign Letter of Intent to Advance Natural Hydrogen Exploration in Western Canada
2026年9月14日　エレメント・ワンとマントル8、カナダ西部における天然水素の探査推進に向け意向書に署名
Element One Hydrogen & Critical Minerals Corp. (CSE: EONE) has entered into a letter of intent (the "LOI") with Mantle8 SAS, a Grenoble, France-based natural hydrogen exploration company, to evaluate and advance prospective natural hydrogen exploration opportunities in British

Columbia and Alberta. The LOI is principally a framework for continued discussions and, except for specified provisions, is non-binding. **Full Story**

9/07/2026 - KBR lands the front-end engineering job for a 250 MW Nebraska project designed to turn renewable hydrogen into e-methane
2026年9月7日　KBR、再生可能水素をe-メタンに転換するネブラスカ州の250 MWプロジェクトの基本設計業務を受注
One of the biggest aims for the United States during the clean energy transition is to diversify the energy portfolio of every state and ensure that there is a consistent availability of clean energy. This explains the wide range of projects that have emerged in the nation during the transition, as developers are seeing an opportunity to generate revenue. At the same time, it's still highly possible for them to do so. Recently, KBR landed the front-end engineering job for a 250 MW Nebraska project designed to turn renewable hydrogen into e-methane. **Full Story**

9/03/2026 - Natural hydrogen explorer strikes H_2 at concentrations of 30% in eastern Canada
2026年9月3日　カナダ東部で天然水素探査企業が濃度30%の水素（H_2）を検出
Well in Nova Scotia is the fifth to yield hydrogen as part of Quebec Innovative Materials Corporation's drilling campaign. A Canadian natural hydrogen explorer has struck hydrogen with concentrations of 30%, the company reported on Tuesday. **Full Story**

9/02/2026 - OroCarbo Reserves 12 SYNOCA® C-iC Units From Haffner Energy, Representing Up to €30 Million in Potential Revenue
2026年9月2日 - オロカルボ、ハフナー・エナジーからSYNOCA® C-iCユニット12基を確保、最大3,000万ユーロの潜在収益を見込む
Haffner Energy has announced that California-based project developer OroCarbo has reserved 12 SYNOCA® C-iC units under the company's CORE100 programme. OroCarbo intends to use the units in local renewable-energy hubs under development in California, Oregon and Washington state. The syngas would primarily be used to produce renewable hydrogen for mobility and generate local electricity. **Full Story**

9/01/2026 - Montana Renewables Announces Innovative, Capital-Efficient Expansion to 200 Million Gallons of Sustainable Aviation Fuel
2026年9月1日　モンタナ・リニューアブルズ、2億ガロン規模の持続可能な航空燃料生産に向けた革新的かつ資本効率の高い拡張計画を発表
Calumet, Inc. (NASDAQ: CLMT) ("Calumet," "we," "our" or "us") announced today a new flight plan for its MaxSAF® expansion at Montana Renewables, LLC ("Montana Renewables" or "MRL"), an unrestricted subsidiary of Calumet. By repurposing proven, installed refining equipment from the adjacent Calumet Montana Refining ("CMR") facility, Montana Renewables expects to reach approximately 200 million gallons of annual Sustainable Aviation Fuel ("SAF") production and 17,000 barrels per day of total product sales by year-end 2028. **Full Story**

Mobility/Transportation / モビリティ／輸送

September 1-30, 2026

9/17/2026 - Neste and United Airlines Extended Agreements for Sustainable Aviation Fuel (SAF) Supply in the US and the Netherlands
2026年9月17日　ネステとユナイテッド航空、米国およびオランダにおける持続可能な航空燃料（SAF）の供給に関する契約を延長
Neste and United Airlines extended their existing agreement on the supply of sustainable aviation fuel (SAF) blended with conventional jet fuel to flights departing Chicago O'Hare International Airport in the United States and Amsterdam Airport Schiphol in the Netherlands. Deliveries of SAF to Chicago O'Hare from this contract started in July 2026 and are planned to continue until June 2027. **Full Story**

9/16/2026 - Hyroad Energy fuels IMC's hydrogen fleet
2026年9月16日　ハイロード・エナジー、IMCの水素トラックフリートに燃料を供給
Hyroad Energy has announced that IMC Logistics, a provider of drayage and landside logistics services in the US, is now a Hyroad customer, receiving hydrogen fuelling and vehicle maintenance services for its Class 8 hydrogen fuel cell truck fleet operating out of IMC's Fontana, California, US, facility. Under the agreement, Hyroad supplies hydrogen fuel to IMC's trucks and provides ongoing maintenance and repair services, operating from space leased within IMC's own yard. **Full Story**

9/03/2026 - Heven AeroTech Launches Multi-Site Manufacturing Network for Hydrogen-Powered UAS with the Opening of First East Coast Facility
2026年9月3日　ヘヴェン・エアロテック、東海岸初の施設を開設し、水素動力UAS向けの多拠点製造ネットワークを発足
Heven AeroTech, the leading hydrogen-powered drone manufacturer, today announced the launch of its national, multi-site unmanned aerial system (UAS) manufacturing network with the opening of a regional 56,000-square-foot production facility in Winchester, Virginia. The opening is the company's first on the East Coast and builds on its established manufacturing foundation in the Columbia River Gorge. **Full Story**

9/02/2026 - Riverside Transit Agency Opens Hydrogen Fuelling Station and Puts First Five Fuel Cell Buses on the Road
2026年9月2日　リバーサイド交通局、水素ステーションを開設し、初の燃料電池バス5台を運行開始
Riverside Transit Agency cut the ribbon on its new hydrogen fuelling station and put its first five hydrogen fuel cell buses into service at a ceremony at the agency's Riverside headquarters. The station was built by Clean Energy, which will also supply the hydrogen and maintain the private-access facility. Nikkiso CE&IG supplied the liquid hydrogen station control systems. **Full Story**

Technology/Research / 技術/研究

September 1-30, 2026

9/23/2026 - Eclipse Energy converts oil reservoirs into hydrogen
2026年9月23日　エクリプス・エナジー、石油貯留層を水素生産資産へと転換
Eclipse Energy has announced the results of an independent techno-economic assessment conducted by Wood that validates the commercial potential of the company's RenovaStrata™ H2 technology, a breakthrough approach designed to convert depleted oil reservoirs into hydrogen-producing assets. Wood's assessment confirms RenovaStrata H2's potential to deliver ultra-low-carbon hydrogen at commercial scale at a levelised cost as low as US$0.56/kg.
Full Story

9/02/2026 - NewHydrogen Files Third Patent to Protect Its Breakthrough Technology
2026年9月2日　ニューハイドロジェン、画期的な技術を保護するため3件目の特許を出願
NewHydrogen, Inc., the developer of ThermoLoop® announced that it has jointly filed a third provisional patent application with the University of California, Santa Barbara ("UCSB") for its novel clean hydrogen production technology. The patent, titled "Hydrogen Production in Isothermal Chemical Looping Cycle," is a provisional patent application that builds on two previously filed patents and describes the most recent improvements to the Company's ThermoLoop thermochemical water splitting process together with new material compositions discovered by the UCSB technology team. The Company's proprietary process utilizes advanced solid-state materials and machine learning-driven material discovery to optimize efficiency and cost-effectiveness. **Full Story**

Investments, Mergers, Acquisitions / 投資、合併、買収

September 1-30, 2026

9/10/2026 GenH2 Sells Titusville Headquarters in Sale-and-Leaseback Deal to Fund Backlog Production and R&D
2026年9月10日　ジェンH2、受注残の生産および研究開発の資金調達を目的として、リースバック契約によりタイタスビル本社を売却
US liquid hydrogen infrastructure firm GenH2 Corp. has sold its headquarters and manufacturing centre in Titusville, Florida in a sale-and-leaseback transaction with a private investor, generating proceeds in the mid-single-digit millions of US dollars to fund production against its existing order backlog and further R&D. **Full Story**

Investments, Mergers, Acquisitions / 投資、合併、買収

September 1-30, 2026

9/04/2026 Ontario Invests in HYGN Energy to Advance Hydrogen Energy Storage Solutions for Industrial Power and Off-Grid EV Charging
2026年9月4日　オンタリオ州、産業用電力およびオフグリッドEV充電向け水素エネルギー貯蔵ソリューションの推進のためハイグン・エナジーに投資
HYGN Energy Inc. is pleased to announce its participation in a new Ontario Vehicle Innovation Network (OVIN) R&D Partnership Fund project focused on developing hydrogen energy storage for industrial power and off-grid electric vehicle fast charging. The project represents a total investment of over $2 million, including up to $696,000 from the Province of Ontario through OVIN. **Full Story**