

NORTH AMERICAN H2 NEWS BRIEF

北米水素業界ニュース概要



SAORADH™
ENTERPRISE
PARTNERS

AUGUST 1-31, 2026

SEP's Curated H2 News, Insights, and Policy Updates for JETRO & JH2F Members

Table of Contents / 目次



Monthly News Statistics

今月のニュース統計



SEP Analyst Notes

SEPアナリスト解説



News Stories

主要ニュース一覧



Policies
政策



Projects
プロジェクト



Mobility / Transportation
モビリティ/輸送



Technology / Research
技術/研究

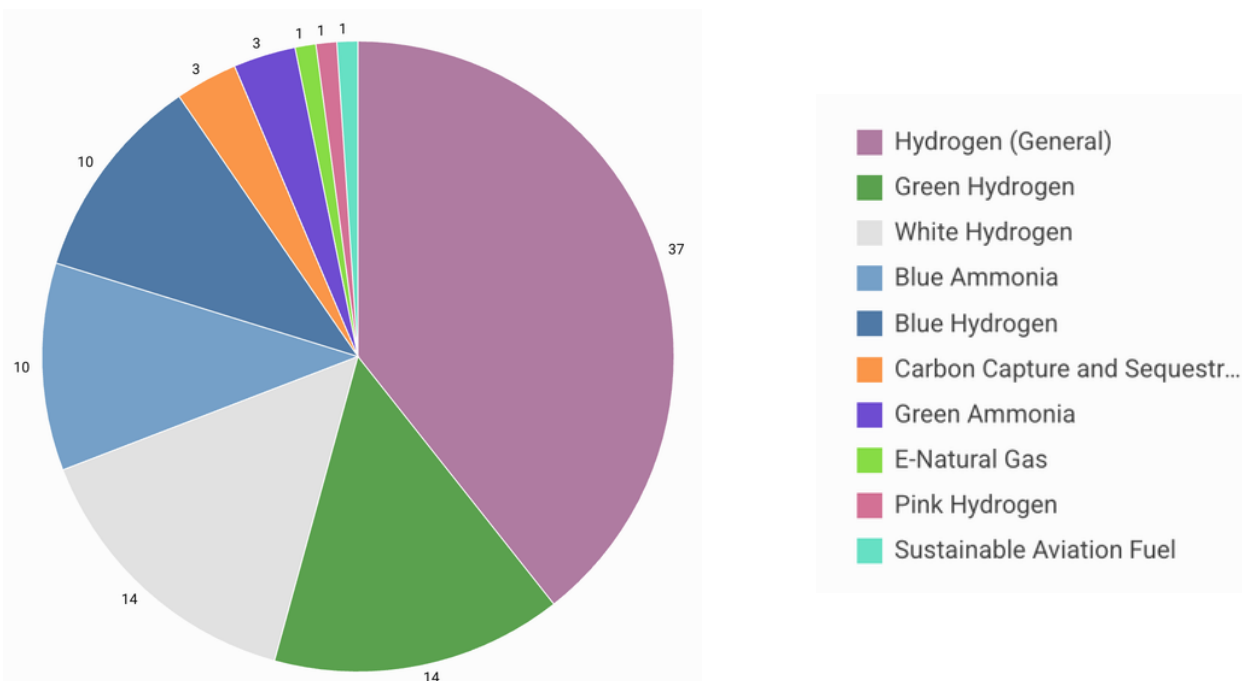


Investments, Mergers,
Acquisitions
投資、合併、買収

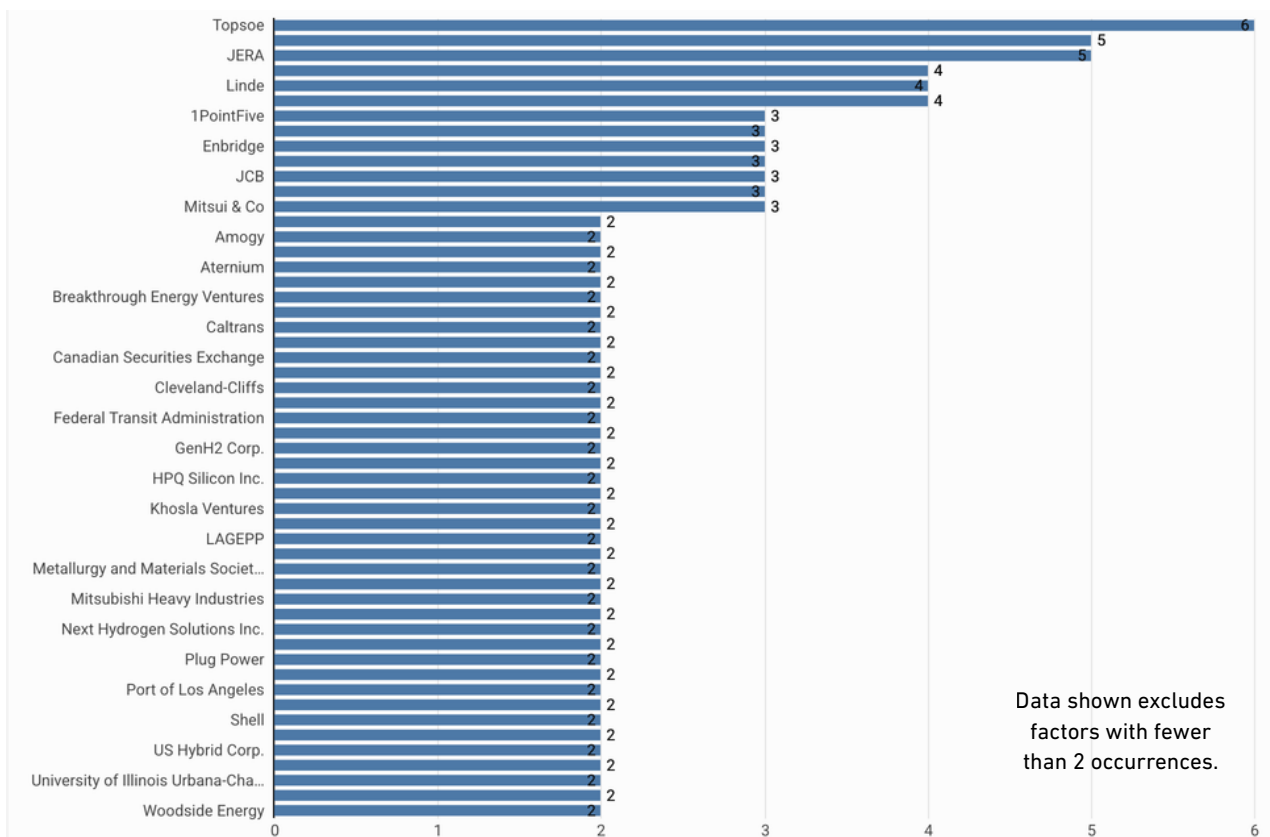


Monthly News Statistics / 今月のニュース統計

News Count by Product / 製品別ニュース数

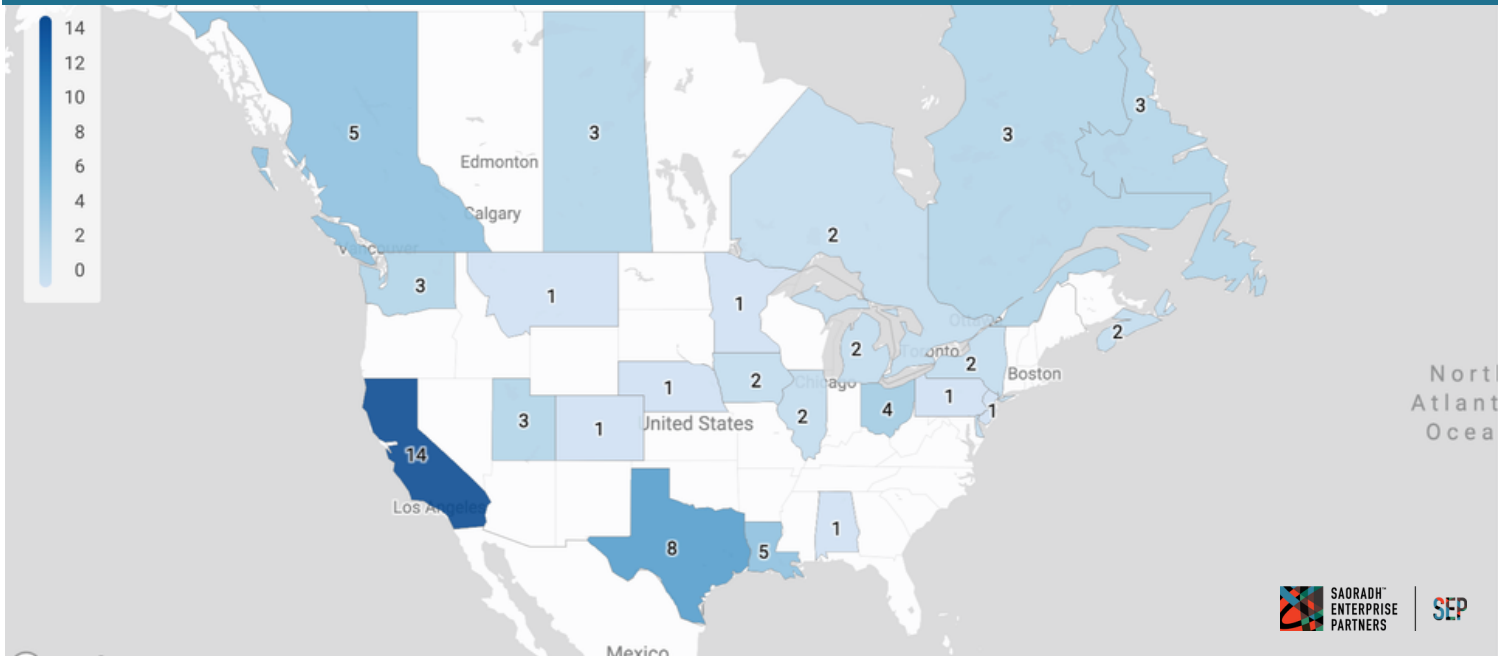


News Count by Company Name / 企業別ニュース数

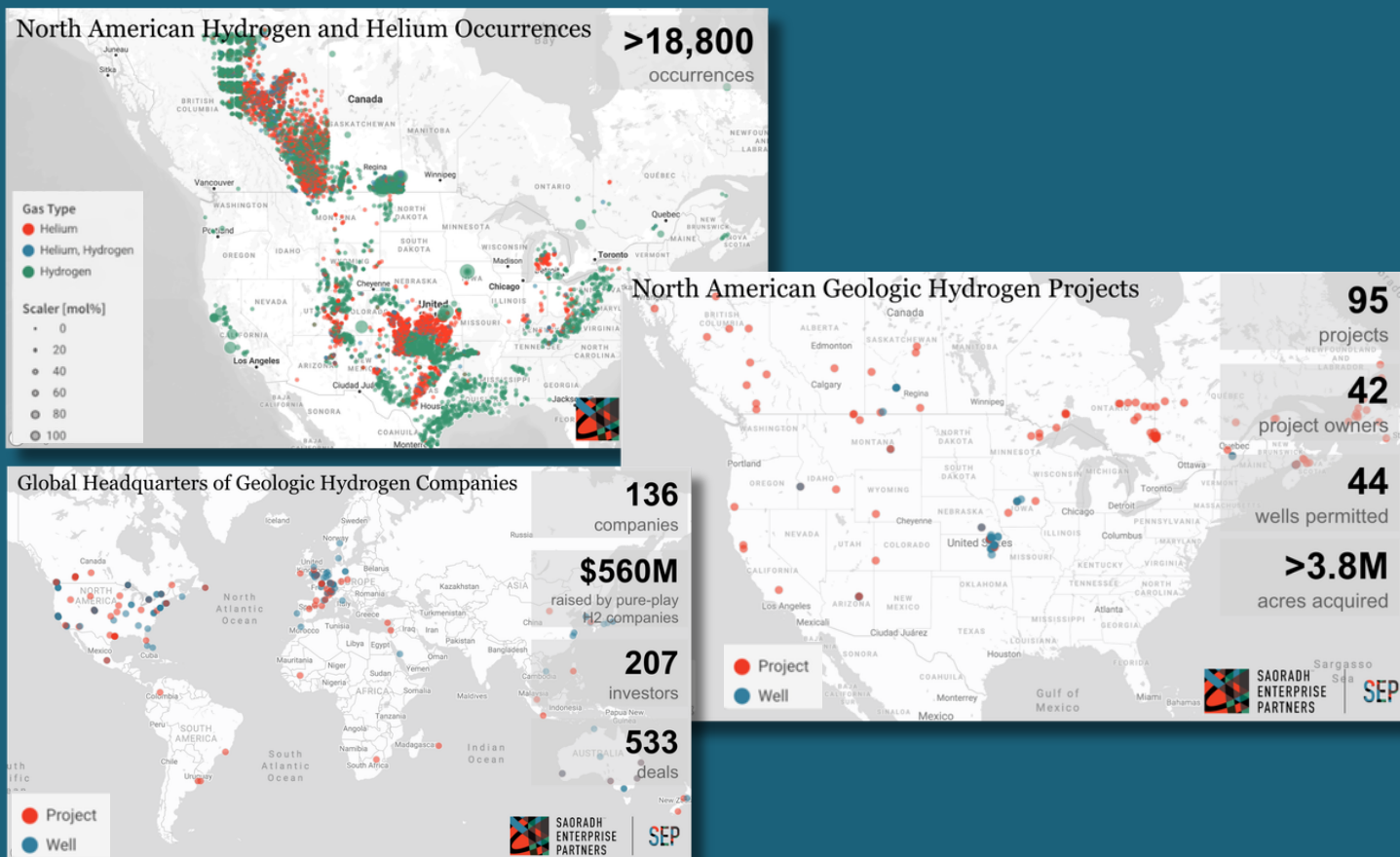


Monthly News Statistics / 今月のニュース統計

News Count by State or Province / 州別ニュース数



North American Geologic Hydrogen Tracker / 北米天然水素追跡ツール



Analyst Note (August 1-31, 2026)

August underscored a hydrogen market consolidating around proven partners and commercial ammonia pathways, even as federal policy continued to redirect funds away from hydrogen and toward legacy fossil infrastructure. Technological opportunities were most apparent in natural hydrogen and ammonia industries this month. Geographically, the Western and Midwestern United States and Canada remain the most active areas for low-carbon projects and advancements. Federal funding remains the biggest headwind that North American companies and projects face.

Policy developments were mixed between federal and state. The Trump administration redirected a \$500 million Biden-era DOE grant, originally awarded for a hydrogen-ready, zero-carbon steelmaking project, to upgrading a 73-year-old coal-fired blast furnace at **Cleveland-Cliffs'** Middletown Works plant in Ohio, with the CEO citing the unavailability of affordable hydrogen supply as the reason for abandoning the original plan. A former DOE official is now questioning whether the move violates the Inflation Reduction Act's statutory language mandating that funds be used specifically to accelerate greenhouse gas emission reductions, rather than lock in decades more of coal use. California continued to invest in zero-emission infrastructure at the state level. Gov. Gavin Newsom announced a \$95.2 million plan from the California Energy Commission to accelerate the build-out of zero-emission vehicle infrastructure, funding EV charging and hydrogen refueling infrastructure for light-, medium-, and heavy-duty vehicles. Separately, the Los Angeles City Council approved the **Los Angeles Department of Water and Power's** Scattergood modernization despite an environmental appeal from the Sierra Club, Food & Water Watch, and Los Angeles Waterkeeper. The retrofit allows LADWP to replace Scattergood's aging Units 1 and 2 with new turbines designed for at least 30% hydrogen blends, providing up to 346 MW of firm power and expected to enter service by December 2029.

Investment and consolidation activity centered on integrated hydrogen platforms and early-stage natural hydrogen capital formation. **Ballard Power Systems Inc.** closed its acquisition of **GeoPura Limited**, a UK-based provider of zero-emission, hydrogen-based power solutions, becoming an integrated hydrogen energy solutions provider. Geologic hydrogen exploration attracted new public and private capital. Michigan moved from exploration policy to public funding, committing \$7.5 million alongside the **USGS** and **MachH2** as the state seeks to determine whether its geology can support commercially viable natural hydrogen production. Globally, investment in natural hydrogen exploration has exceeded \$1 billion, with investors including **Breakthrough Energy Ventures**, **Khosla Ventures**, **Amazon**, and **Mitsubishi Heavy Industries** backing the emerging low-carbon feedstock; junior explorer **Makenita Resources Inc.** is expanding its Saskatchewan acreage near **MAX Power Mining Corp.**'s Lawson discovery.

Project activity remained heavily weighted toward ammonia. **CF Industries** is preparing to begin construction of its \$3.7 billion Blue Point low-carbon ammonia plant in Modeste, Ascension Parish, Louisiana, after securing permits in July. The joint venture, owned 40% by CF Industries, 35% by **JERA**, and 25% by **Mitsui**, will produce 1.4 million tonnes of low-carbon ammonia annually and capture more than 95% of process CO₂, with start-up targeted for 2029. In Texas, **Topsoe** signed an agreement with **First Ammonia** to provide its dynamic ammonia synthesis technology for a green ammonia production facility in Victoria, Texas, with financial close expected later in 2026 and commercial operations anticipated to begin in 2029. Also in Texas, **Amogy** and Germany's **2G Energy** met target performance metrics during testing of their integrated ammonia-to-power system, AMMDrive™, at Amogy's Houston facility. The

system can use gas or ammonia as fuel and targets end users including data centers and other power-hungry applications. In California, **Ammobia** announced an agreement with **Lummus Technology** to license and deploy its modular ammonia production system, dubbed "Haber-Bosch 2.0," across commercial installations worldwide, becoming the first ammonia technology in Lummus' portfolio.

Geologic hydrogen exploration expanded across Canada and the U.S. Midwest. In Ontario, **Primary Hydrogen Corp.** staked the Seagull North Project, comprising 313 contiguous mining claims covering approximately 65 km² in the Thunder Bay Mining District, adjoining a property where **Rift Minerals Inc.** and **Anteros Metals Inc.** are conducting one of Canada's first drill programs targeting natural hydrogen and helium alongside platinum group element mineralisation. In Iowa, **Snowfox Discovery Ltd.** secured more than 10,000 acres of exploration leases in Audubon County, marking the company's first major US land position, with a drilling campaign expected in late 2027/2028. In Newfoundland and Labrador, **Vortex Energy Corp.** received the final technical study from Lonquist Field Service (Canada), ULC for its Robinsons River Salt Project, located approximately 35 kilometres south of Stephenville. Vortex is evaluating the area to determine the feasibility of salt production and hydrogen salt cavern storage.

Mobility and transportation activity advanced across sustainable aviation fuel (SAF), trucking, and manufacturing. **Montana Renewables**, LLC joined the Minnesota SAF Hub in celebration of new supply to Minneapolis-St. Paul International Airport, where it will supply up to 30 million gallons of neat SAF annually through its existing Shell offtake agreement. The partnership began in 2024, when Montana Renewables delivered the first shipment of camelina-based SAF used in **Delta Air Lines'** first-ever commercial flight in North America using camelina SAF. In Washington State, **Hyundai Translead** added **Range Zero Emissions** to its authorised commercial vehicle dealer network, expanding customer access to Hyundai Motor's XCIENT Fuel Cell truck; Range will primarily support customers through its Fife, Washington flagship showroom and service center, with additional opportunities across the broader Pacific Northwest. In California, **US Hybrid Corp.** announced it will establish its headquarters and manufacturing operations in Lancaster, where it plans to produce hydrogen-powered trucks and buses and employ 1,200 people. The company's partnership with the **First Public Hydrogen Authority (FPH₂)** and the City of Lancaster will pair vehicle manufacturing with a dedicated hydrogen supply, with operations expected to begin in 2027. In Canada, **Next Hydrogen Solutions Inc.** completed a Basic Design Engineering Package for a planned 10 MW hydrogen fueling station in British Columbia with a confidential customer, supporting the province's decarbonization plans for transportation, its largest emissions sector.

On the research and technology side, **CB&I** completed the first fill of its liquid hydrogen (LH₂) test-tank using non-vacuum insulation technology at **NASA's** Marshall Space Flight Center Hydrogen Test Facility, developing a pathway to lower-cost, large-scale LH₂ storage through a program that brings together CB&I, **Shell**, **NASA**, **GenH₂**, and the University of Houston. Separately, GenH₂ Corp. and the University of Illinois Urbana-Champaign announced a collaboration to advance liquid hydrogen technologies for next-generation aviation, under which GenH₂ will provide the University with a laboratory-scale hydrogen liquefier for dedicated, on-site aerospace testing. In Ohio, researchers demonstrated a lab-scale process that carbonates steel slag and coal ash to capture CO₂ as high-purity calcite while lowering electrolysis cell voltage by roughly 100 to 200 mV; researchers estimate net hydrogen costs below \$1/kg with net-negative emissions when calcite co-product revenue is counted.

August's hydrogen news reflects a market consolidating proven technologies and capital around companies with clear commercial pathways, even as federal support for hydrogen-linked industrial decarbonization continued to erode.

Opportunities:

- Natural hydrogen exploration is attracting significant new capital, with global investment exceeding \$1 billion and state-level funding increasing, signaling a shift from exploration policy toward public financial support.
- Ammonia continues to mature as a commercial pathway, with new plant construction in Louisiana, technology licensing in Texas and California, and successful ammonia-to-power testing demonstrating a widening set of commercial applications.
- California continues to combine policy support and infrastructure investment to advance hydrogen deployment despite federal uncertainty.
- Mobility and manufacturing partnerships point to growing infrastructure supporting hydrogen trucking and bus fleets.

Challenges:

- Federal policy continues to work against hydrogen-linked industrial decarbonization, forcing states and companies to face continued headwinds advancing their own decarbonization agendas.
- Environmental opposition to hydrogen-blend infrastructure persists, as demonstrated by the appeal against the Scattergood gas plant retrofit in Los Angeles.
- Natural hydrogen exploration remains in early stages across most projects, with leases and drilling programs in Ontario, Iowa, and Newfoundland and Labrador still years away from production decisions.

アナリストノート (2026 年 8 月 1 日 ~ 31 日)

8 月は、連邦政府の政策によって水素から従来の化石燃料インフラへと資金の再配分が続く中でも、実績のあるパートナーや商業的なアンモニア製造ルートを中心に水素市場が統合されつつあることが強調された月となりました。今月は天然水素およびアンモニア産業において、技術的な可能性が最も顕著に見られました。地理的には、米国西部・中西部、およびカナダが、低炭素プロジェクトと技術開発において依然として最も活発な地域となっています。北米の企業やプロジェクトが直面する最大の逆風は、依然として連邦政府の資金援助の動向であり続けています。

連邦政府と州政府の間で、政策の動向はまちまちでした。トランプ政権は、当初は水素対応型のゼロカーボン製鉄プロジェクトに交付される予定であったバイデン政権時代のエネルギー省 (DOE) の 5 億ドルの助成金を、オハイオ州にあるクリーブランド・クリフス社のミドルタウン・ワークス工場にある築 73 年の石炭火力高炉の改修に振り替えました。同社の CEO は、当初の計画を断念した理由として、手頃な価格の水素供給が確保できないことを挙げています。元 DOE 高官は現在、この措置が「インフレ抑制法」の規定に違反しているのではないかと疑問を呈しています。同法では、資金は石炭の利用を今後数十年にわたって固定化するのではなく、温室効果ガスの排出削減を加速させるために具体的に使用されることを義務付けています。一方でカリフォルニア州は、州レベルでゼロエミッションインフラへの投資を継続しました。ギャビン・ニューサム知事は、カリフォルニア州エネルギー委員会による 9,520 万ドルの計画を発表し、ゼロエミッション車両のインフラ整備を加速させ、小型・中型・大型車両向けの EV 充電および水素充填インフラに資金を投入する方針を示しました。これとは別に、ロサンゼルス市議会、シエラクラブ、フード&ウォーター・ウォッチ、ロサンゼルス・ウォーターキーパーからの環境保護に関する異議申し立てがあったにもかかわらず、ロサンゼルス水道電力局 (LADWP) によるスキッターグッド発電所の近代化計画を承認しました。この改修工事により、LADWP はスキッターグッド発電所の老朽化した 1 号機およ

び2号機を、少なくとも30%の水素混焼に対応した新型タービンに置き換えることが可能となり、最大346 MWの安定供給電力を確保できる見込みで、2029年12月までの稼働開始を見込んでいます。

投資および事業統合の動きは、統合型水素プラットフォームと、初期段階にある天然水素分野の資本形成を中心に展開されました。バラード・パワー・システムズ社は、英国を拠点とするゼロエミッションの水素電力ソリューションプロバイダーであるジオピュラ・リミテッドの買収手続きを完了し、統合型水素エネルギーソリューションプロバイダーへの転換を果たしました。地質水素探査は、新たな公的・民間資本を呼び込みました。ミシガン州は、探査政策から公的資金投入へと舵を切り、同州の地質条件が商業的に成立する天然水素生産を支えられるかどうかを判断するため、米国地質調査所（USGS）およびマッハ H2 と共同で750万ドルを拠出することを決定しました。世界全体では天然水素の探査への投資額は10億ドルを超え、ブレイクスルー・エナジー・ベンチャーズ、コスラ・ベンチャーズ、アマゾン、三菱重工業などの投資家が、この新興の低炭素原料を支援しています。また、中小探査企業のマケニタ・リソーシズは、マックス・パワー・マイニング社のローソン鉱床発見地に近いサスカチュワン州における鉱区を拡大させています。

プロジェクト活動は、依然としてアンモニア分野に大きく重点が置かれました。CFインダストリーズは、7月に許可を取得したことを受け、ルイジアナ州アセンション・パリッシュのモデストで、37億ドル規模の「ブルーポイント」低炭素アンモニアプラントの建設開始に向けた準備を進めています。CFインダストリーズが40%、JERAが35%、三井物産が25%を出資するこの合弁事業は、年間140万トンの低炭素アンモニアを生産し、プロセスで発生するCO₂の95%以上を回収する予定で、2029年の操業開始を目指しています。テキサス州において、トップソー社はファースト・アンモニアと、テキサス州ビクトリアに建設されるグリーンアンモニア生産施設向けに同社の動的アンモニア合成技術を提供する契約を締結しました。資金調達の完了は2026年後半に予定されており、2029年に商業運転が開始される見込みです。またテキサス州では、アモギーとドイツの2Gエナジーが、アモギーのヒューストン施設で行われた統合型アンモニア発電システム「AMMDrive™」の試験において、目標とする性能指標を達成しました。このシステムはガスまたはアンモニアを燃料として使用でき、データセンターやその他の電力消費量の多い用途を含むエンドユーザーをターゲットとしています。カリフォルニア州では、アンモビアがルーマス・テクノロジーと、「ハーバー・ボッシュ 2.0」と呼ばれる同社のモジュール式アンモニア製造システムのライセンス供与および、世界中の商用施設への導入に関する合意を発表しました。これにより、同システムはルーマス社のポートフォリオにおいて初のアンモニア技術となります。

地質水素探査は、カナダ全土および米国中西部で拡大しました。オンタリオ州では、プライマリー・ハイドロジェン社が「シーガル・ノース・プロジェクト」の鉱区権を取得しました。同プロジェクトは、サンダーベイ鉱山地区内に位置する313の連続した鉱区権からなり、総面積は約65 km²に及びます。この鉱区は、リフト・ミネラルズ社とアンテロス・メタルズ社が、プラチナ族元素の鉱化作用に加え、天然水素およびヘリウムをターゲットとしたカナダ初の掘削プログラムの一つを実施している鉱区に隣接しています。アイオワ州では、スノーフォックス・ディスカバリー社がオーデュボン郡で1万エーカーを超える探鉱リース権を確保し、同社にとって米国における初の主要な土地権益を獲得しました。2027年末から2028年にかけて掘削作業が実施される見込みです。ニューファンドランド・ラブラドル州において、ボルテックス・エナジー社は、スティープンビルの南約35キロメートルに位置する「ロビンソンズ・リバー岩塩プロジェクト」について、ロンクイスト・フィールド・サービス（カナダ）ULC から最終技術調査報告書を受領しました。ボルテックス社は、同地域における塩の生産および水素の塩岩洞窟貯蔵の実現可能性を判断するため、現在評価を進めています。

モビリティおよび輸送活動は、持続可能な航空燃料（SAF）、トラック輸送、製造の各分野において進展しました。モンタナ・リニューアブルズ社は、ミネアポリス・セントポール国際空港への新たな供給開始を歓迎し、ミネソタ SAF ハブに加盟しました。同社は、既存のシェル社との引取契約を通じて、同空港に年間最大3,000万ガロン

の純 SAF を供給する予定です。この提携は、モンタナ・リニューアブルズがカメラナ由来の SAF を初めて出荷し、**デルタ航空**の北米初のカメラナ SAF 使用の商用フライトに採用された **2024** 年に始まりました。ワシントン州では、**ヒュンダイ・トランスリッド**が**レンジ・ゼロ・エミッションズ**を商用車正規ディーラーネットワークに迎え入れ、現代自動車の「**エクシエント・フューエルセル**」トラックの顧客アクセスを拡大しました。レンジ社は、主にワシントン州ファイフにある拠点ショールーム兼サービスセンターを通じて顧客をサポートするほか、太平洋岸北西部全域でもさらなる展開の機会を模索していく予定です。カリフォルニア州では、**US ハイブリッド社**がランカスターに本社および製造拠点を設立し、水素燃料トラックやバスを製造して **1,200** 人を雇用する計画を発表しました。同社は**ファースト・パブリック・ハイドロジェン・オーソリティ (FPH₂)** およびランカスター市と提携し、車両製造と専用の水素供給体制を組み合わせる予定で、**2027** 年に操業開始が見込まれています。カナダでは、**ネクスト・ハイドロジェン・ソリューションズ社**が、ブリティッシュコロンビア州で計画されている **10 MW** の水素充填ステーションについて、非公開の顧客と共同で基本設計エンジニアリングパッケージを完了し、同州最大の排出源である運輸部門の脱炭素化計画を支援しています。

研究・技術面では、**CB&I 社**が **NASA** マーシャル宇宙飛行センターの水素テスト施設において、非真空断熱技術を用いた液体水素 (LH₂) テストタンクへの初回充填を完了しました。これは、**CB&I 社**、**シェル**、**NASA**、**ジェン H₂**、およびヒューストン大学が連携するプログラムを通じて、低コストかつ大規模な LH₂ 貯蔵への道筋を築くものです。これとは別に、**ジェン H₂ 社**とイリノイ大学アーバナ・シャンペーン校は、次世代航空分野向けの液体水素技術の開発を推進するための提携を発表しました。この提携に基づき、**ジェン H₂ 社**は同大学に対し、航空宇宙分野専用の現場試験用に、ラボスケールの水素液化装置を提供します。オハイオ州では、研究者らが、鉄鋼スラグと石炭灰を炭酸化して **CO₂** を高純度のカルサイトとして回収すると同時に、電解セルの電圧を約 **100~200 mV** 低下させるラボスケールのプロセスを実証しました。研究チームの試算によると、カルサイトという副産物の収益を考慮すると、実質排出量はマイナスとなり、水素の実質コストは **1kg** あたり **1** ドル未満となると試算しています。

8 月の水素関連ニュースは、水素関連の産業脱炭素化に対する連邦政府の支援が引き続き後退しているにもかかわらず、明確な商業化の道筋を持つ企業を中心に、実証済みの技術と資本の再編・集約を進める市場の姿を反映しています。

機会

- 天然水素の探査には多額の新規資本が流入しており、世界全体の投資額は **10** 億ドルを超え、州レベルでの資金提供も増加しています。これは、探査政策から公的財政支援へと転換が進んでいることを示唆しています。
- ルイジアナ州での新プラント建設、テキサス州およびカリフォルニア州での技術ライセンス供与、そして成功を収めたアンモニア発電試験などにより、アンモニアは商業経路として成熟を続けており、その商業用途の幅が広がりつつあることが示されています。
- カリフォルニア州は、連邦政府の動向が不透明であるにもかかわらず、水素の普及を推進するため、政策支援とインフラ投資を組み合わせた取り組みを継続しています。
- モビリティおよび製造分野における提携は、水素トラックやバス車両を支えるインフラが拡大しつつあることを示唆しています。

課題

- 連邦政府の政策は、水素に関連する産業脱炭素化を依然として阻害しており、各州や企業は、独自の脱炭素化計画を推進する上で、引き続き逆風に直面せざるを得ない状況にあります。

- ロサンゼルスにおけるスカッターグッドガス発電所の改修計画に対する異議申し立てが示すように、水素混焼インフラに対する環境保護派の反対は依然として続いています。
- 天然水素の探査は、ほとんどのプロジェクトにおいて依然として初期段階にあり、オンタリオ州、アイオワ州、ニューファンドランド・ラブラドール州での鉱区権取得や掘削計画については、生産の可否が決定されるまでにはまだ数年を要する見通しです。

Policies / 政策

August 1-31, 2026

08/24/2026 - Washington Flips a \$500 Million Biden-Era Grant for Hydrogen-Based Green Steel Cheque and Hands It Straight to Coal

2026年8月24日 米政権、バイデン政権時代に水素を活用したグリーン鉄鋼向けに交付された5億ドルの助成金を撤回し、その資金を石炭産業に振り替え

The Trump administration has redirected a \$500 million Biden-era Department of Energy grant — originally awarded for a hydrogen-ready, zero-carbon steelmaking project — to upgrading a 73-year-old coal-fired blast furnace at Cleveland-Cliffs' Middletown Works plant in Ohio, with the CEO citing the unavailability of affordable hydrogen supply as the reason for abandoning the original plan. A former DOE official is now questioning whether the move violates the Inflation Reduction Act's own statutory language, which mandated funds be used specifically to accelerate greenhouse gas emission reductions — not lock in decades more of coal use.

[Full Story](#)

8/20/2026 - California Governor's \$95M Plan to Expand EV Charging and Hydrogen Fueling

2026年8月20日 カリフォルニア州知事、EV充電・水素充填インフラの拡充に向け9,500万ドルの計画を発表

Governor Gavin Newsom has announced California will invest \$95.2 million to accelerate the build-out of zero-emission vehicle infrastructure across the state, funding EV charging and hydrogen refueling infrastructure for light-, medium-, and heavy-duty ZEVs. [Full Story](#)

8/05/2026 - Los Angeles Approves Hydrogen-Ready Gas Plant Retrofit Despite Environmental Appeal

2026年8月5日 ロサンゼルス市、環境保護団体からの異議申し立てを退け水素対応型ガスパラントの改修を承認

City Council allows LADWP's Scattergood modernisation to proceed with new turbines designed for at least 30% hydrogen blends, despite opposition over emissions, water use and continued fossil-gas dependence. The decision allows LADWP to move forward with replacing Scattergood's ageing Units 1 and 2 with a rapid-response combined-cycle generating system. The new plant would provide up to 346MW of firm power and is expected to enter service by December 2029. [Full Story](#)

Projects / プロジェクト

August 1-31, 2026

8/28/2026 - Ammobia and Lummus Technology to Commercialize Ammonia for Low-Carbon Energy

2026年8月28日 アンモビアとルーマス・テクノロジー、低炭素エネルギー向けアンモニアの商用化で提携

Ammobia, a developer of breakthrough low-cost, modular ammonia production technology, today announced an agreement with Lummus Technology, a global provider of process technologies and value-driven energy solutions, to license and deploy Ammobia's ammonia production system. Through this partnership, Ammobia's production technology is to be deployed in commercial installations worldwide and used in integrated solutions that complement Lummus' hydrogen portfolio, including marine fuels and energy storage and transport. Ammobia's "Haber-Bosch 2.0" process will be the first ammonia technology in Lummus' portfolio. [Full Story](#)

8/25/2026 - Primary Hydrogen stakes hydrogen drilling project

2026年8月25日 プライマリー・ハイドロジェン社が水素掘削プロジェクトに出資

Primary Hydrogen Corp. (Primary) has announced that it has staked the Seagull North Project (Seagull North) comprising 313 contiguous single-cell mining claims covering approximately 65 km² in the Thunder Bay Mining District of northwestern Ontario, Canada. The Project adjoins the northern boundary of the Seagull property, where a joint venture between Rift Minerals Inc. and Anteros Metals Inc. is conducting one of Canada's first drill programs targeting natural hydrogen and helium alongside platinum group element mineralisation. [Full Story](#)

8/18/2026 - Next Hydrogen Completes Engineering Design for 10 MW Fueling Station in Expanding British Columbia Market

2026年8月18日 ネクスト・ハイドロジェン、拡大を続けるブリティッシュコロンビア州市場で10 MW級水素充填ステーションの基本設計を完了

Next Hydrogen Solutions Inc. ("Next Hydrogen" or the "Company") (TSXV:NXH) is pleased to announce that it has completed a Basic Design Engineering Package (BDEP) for a planned 10 MW fueling station in British Columbia, Canada, with a confidential customer (the "BC Project"). The planned project would support BC's decarbonization plans for the critically important transportation sector. British Columbia continues to invest heavily in hydrogen technology, leveraging local hydroelectricity capacity and a strong clean-tech sector. CleanBC's Roadmap to 2030 remains the overarching strategy for decarbonization, with transportation as the largest emissions sector. [Full Story](#)

8/11/2026 - Topsoe to provide ammonia technology for First Ammonia's green ammonia project in Texas

2026年8月11日 トプソー、テキサス州でのファースト・アンモニア社のグリーンアンモニアプロジェクトにアンモニア技術を提供

Topsoe has signed an agreement with First Ammonia to provide its dynamic ammonia synthesis technology for the company's green ammonia production facility in Victoria, Texas. The project marks another important step toward commercial-scale green ammonia production in the United

Projects / プロジェクト

August 1-31, 2026

States. Based on green hydrogen generated by electrolysis using renewable electricity, the facility is designed to produce green ammonia for both international and US markets. Financial close is expected later in 2026, with commercial operations anticipated to begin in 2029.

[Full Story](#)

8/11/2026 - Amogy and 2G Energy's ammonia-to-power system passes key tests

2026年8月11日 アモギーと2Gエナジーのアンモニア発電システムが主要テストに合格

US-based Amogy and Germany-based 2G Energy (2G) have met target performance metrics during testing of their new integrated ammonia-to-power system, AMMDrive™. The testing was undertaken at Amogy's Houston facility. Using one of gas or ammonia as fuel, the commercially-scalable system generates electricity and usable thermal heat. The flexibility in fuel feedstock allows customers access to stepwise decarbonisation as the renewable ammonia supply chain establishes. End users of the technology include data centres and other power-hungry applications. [Full Story](#)

8/10/2026 - Snowfox Discovery secures natural hydrogen exploration leases

2026年8月10日 スノーフォックス・ディスカバリー、天然水素探査権益を確保

Snowfox Discovery, a natural hydrogen exploration company, has announced it has successfully accessed more than 10 000 acres of exploration leases in Audubon County, Iowa. The company expects the exploration work programme to result in a drilling campaign in late 2027/2028. This access marks Snowfox's first major US land position and represents an important milestone in the company's strategy to build a diversified global portfolio of natural hydrogen opportunities.

[Full Story](#)

8/06/2026 - CF Industries to Begin Construction of \$3.7bn Louisiana Blue Ammonia Plant

2026年8月6日 CFインダストリーズ、ルイジアナ州の37億ドル規模ブルーアンモニア工場の建設を開始

CF Industries is preparing to begin construction of its \$3.7 billion Blue Point low-carbon ammonia plant in Louisiana after securing the required permits in July. The facility will be built in Modeste, Ascension Parish, through a joint venture owned 40% by CF Industries, 35% by Japanese utility JERA and 25% by Mitsui. The partners will fund construction according to their ownership stakes. The Blue Point joint venture with JERA and Mitsui will produce 1.4 million tonnes of low-carbon ammonia annually and capture more than 95% of process CO₂, with start-up targeted for 2029. [Full Story](#)

8/06/2026 - Vortex Energy Receives Final Technical Study Results for the Robinsons River Salt Project

2026年8月6日 ボルテックス・エナジー、ロビンソンズ・リバー岩塩プロジェクトの最終技術調査結果を受領

Vortex Energy Corp. is pleased to announce, further to its news release dated July 16, 2026, that it has received the final technical study prepared by Lonquist Field Service (Canada), ULC

Projects / プロジェクト

August 1-31, 2026

("Lonquist") for the Company's Robinsons River Salt Project (the "Project"), located approximately 35 kilometres south of Stephenville, Newfoundland and Labrador.

[Full Story](#)

Mobility/Transportation / モビリティ／輸送

August 1-31, 2026

8/26/2026 - Hyundai Translead strengthens vehicle network

2026年8月26日 ヒュンダイ・トランスリード、車両ネットワークを強化

Hyundai Translead has announced the addition of Range Zero Emissions to its authorised commercial vehicle dealer network, expanding customer access to Hyundai Motor's XCIENT Fuel Cell truck and further strengthening its commitment to advancing hydrogen mobility in North America. Range Zero Emissions, the nation's largest multi-OEM commercial EV distribution platform, helps fleets transition to zero-emissions transportation by bringing vehicles, infrastructure, financing, incentive expertise, service and support together under one roof. Range helps customers evaluate technologies based on their operational needs and provides the expertise and support needed to confidently deploy and operate zero-emission fleets. Through its Fife, Washington flagship showroom and service center, Range will primarily support XCIENT Fuel Cell customers throughout Washington, with additional opportunities across the broader Pacific Northwest region. [Full Story](#)

8/26/2026 - US Hybrid to build hydrogen trucks, buses at new California headquarters

2026年8月26日 USハイブリッド、カリフォルニア州の新本社で水素トラック・バスを生産へ

US Hybrid will establish its headquarters and manufacturing operations in Lancaster, Calif., where it plans to produce hydrogen-powered trucks and buses and employ 1,200 people. The California-based propulsion systems manufacturer announced a partnership with the First Public Hydrogen Authority (FPH₂) and City of Lancaster that will pair vehicle manufacturing with a dedicated hydrogen supply. Operations are expected to begin in 2027. [Full Story](#)

8/04/2026 - Montana Renewables Celebrates Minnesota SAF Hub

2026年8月4日 モンタナ・リニューアブルズ、ミネソタ州のSAFハブの進展を祝福

Montana Renewables, LLC (MRL) joined the Minnesota SAF Hub in celebration of new supply to Minneapolis-St. Paul International Airport (MSP). MRL will supply up to 30 million gallons of neat SAF annually through its existing Shell offtake agreement. MRL's partnership with the Minnesota SAF Hub began in 2024, when the company delivered the first shipment of SAF to MSP. That fuel was made from winter camelina and was used in Delta Air Lines' first-ever commercial flight in North America using camelina SAF. "It's been exciting to partner with the Minnesota SAF Hub and help bring renewable fuel to MSP," said Bruce Fleming, CEO, MRL. "This is a perfect

Mobility/Transportation / モビリティ／輸送

August 1-31, 2026

example of cross-industry collaboration that makes a real impact in moving the energy transition forward." [Full Story](#)

Technology/Research / 技術/研究

August 1-31, 2026

8/10/2026 - CB&I Completes First Fill of Pioneering Non-Vacuum LH2 Storage Demonstration Tank

2026年8月10日 CB&I、画期的な非真空型液体水素(LH2)貯蔵実証タンクの初回充填を完了
CB&I has achieved a significant milestone in the advancement of large-scale liquid hydrogen (LH2) storage, successfully completing the first fill of its LH2 test-tank utilizing non-vacuum insulation technology at NASA's Marshall Space Flight Center (MSFC) Hydrogen Test Facility (HTF). Leveraging more than six decades of experience in cryogenic insulation and LH2 storage, CB&I is developing a pathway to lower-cost, large-scale LH2 storage through innovative non-vacuum insulation technology. Announced in 2025, the program brings together CB&I, Shell, NASA, GenH2, and the University of Houston to develop and validate affordable, scalable LH2 storage solutions in a real-world operating environment. [Full Story](#)

8/10/2026 - GenH2 advances liquid hydrogen aviation

2026年8月10日 - ジェンH2社、液体水素航空分野で進展

The University of Illinois Urbana-Champaign and GenH2 Corp., a provider of hydrogen infrastructure solutions and a subsidiary of Path2 Hydrogen AG, have announced a collaboration to advance research in liquid hydrogen (LH2) technologies for next-generation aviation. Under the agreement, GenH2 will provide the University with a laboratory-scale hydrogen liquefier, giving researchers dedicated, on-site capability to produce liquid hydrogen for aerospace testing. [Full Story](#)

8/08/2026 - US turns steel waste and CO2 into super-cheap green hydrogen for under \$0.45/lb

2026年8月8日 米国、鉄鋼廃棄物とCO2を原料に、1ポンドあたり0.45ドル未満の超低価格なグリーン水素を製造

Researchers in the US have recently come up with a new process that combines carbon dioxide with industrial waste to produce green hydrogen at a projected cost of less than USD 1 per kilogram (USD 0.45 per pound). The technology was developed by researchers at the Ohio State University. It uses industrial by-products including steel slag and coal ash, to capture carbon dioxide (CO2). The reactions permanently convert the gas into high-purity calcite, which is a mineral widely used in construction, agriculture, and pharmaceuticals. The chemical reactions involved in capturing the carbon reduce the amount of energy needed to split water

Technology/Research / 技術/研究

August 1-31, 2026

through electrolysis and produce green hydrogen. According to the research team, the technology could prevent about 500 million metric tons of carbon dioxide pollution annually.

[Full Story](#)

Investments, Mergers, Acquisitions / 投資、合併、買収

August 1-31, 2026

8/28/2026 Ballard closes acquisition of GeoPura, becoming an integrated hydrogen energy solutions provider

2026年8月28日 バラード、ジオピュラの買収を完了し、水素エネルギー総合ソリューションプロバイダーへ

Ballard Power Systems Inc., a global leader in hydrogen fuel cell technology, today announced that it has closed the acquisition of GeoPura Limited, a leading UK-based provider of zero-emission, hydrogen-based power solutions. [Full Story](#)

8/25/2026 Michigan Puts \$7.5M Behind Geological Hydrogen in Push to Unlock Underground H2

2026年8月25日 ミシガン州、地下の水素資源の活用を推進するため、地質学的水素プロジェクトに750万ドルを投入

US state moves from exploration policy to public funding as it seeks to determine whether its geology can support commercially viable natural hydrogen production. [Full Story](#)

8/24/2026 Natural Hydrogen Production Attracts Over \$1 Billion in Global Investment, Energizing Saskatchewan Exploration

2026年8月24日 天然水素生産が世界的に10億ドル以上の投資を呼び込み、サスカチュワン州での探査が活性化

Global investment in natural hydrogen exploration has exceeded USD 1 billion, driving junior explorers like Makenita Resources to expand their Saskatchewan acreage near MAX Power's Lawson discovery and attracting major investors to this emerging low-carbon feedstock.

[Full Story](#)