

## คำาถามที่ 83

## ในการนำเข้าและจำหน่ายกุ้งในประเทศไทยปีปุ่น จะต้องพึงระวัง ในเรื่องใดบ้าง

**คำตอบ:** บริษัทการนำเข้ากุ้งชนิดต่างๆ (shrimp, prawn, lobster) ของญี่ปุ่นนับว่าสูงมาก เมื่อเทียบกับการนำเข้าสินค้าประมงชนิดอื่นๆ โดยมีการนำเข้าในลักษณะต่างๆ เช่น หั้งยังมีชีวิต แช่เย็น แช่แข็ง กุ้งแห้ง และปูรุ่งสำเร็จ โดยเฉพาะกุ้งแช่แข็งนั้นมีการนำเข้ามากเป็นอันดับหนึ่งตามสัดส่วนของน้ำหนัก

ในการนำเข้ากุ้งสดจากพื้นที่ที่มีการระบาดของพิษตะกโรค (ประเทคโนโลยีเพื่อการเชี่ยวชาญและแพร่ภาพตามการระบุขององค์กรอนามัยโลก) จะต้องแนบ “เอกสารรับรองทางสุขอนามัย” จากหน่วยงานของรัฐในประเทศไทยผู้ส่งออก

กฎหมายสุขอนามัยอาหารกำหนดให้มีการตรวจสอบสารที่ใช้เติมในกุ้งสด ( เช่น สารใบไดโรท ที่ใส่เพื่อป้องกันการเกิดสีดำคล้ำ กระดูกอ่อนที่ใส่เพื่อการถนอมอาหาร ฯลฯ ) ส่วนกุ้งที่เลี้ยงในฟาร์มมักมีการใช้ยาปฏิชีวนะหรือสารยับยั้งแบคทีเรีย (เพื่อป้องกันการเกิดโรค) ซึ่งสารเหล่านี้อาจมีการตกค้างในกุ้งได้ ดังนั้นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานกักกันจะให้ความเข้มงวดในเรื่องนี้เป็นพิเศษ

ในจำนวนกุ้งแช่แข็งนั้น กุ้งที่นำมาละลายน้ำแข็ง เพื่อทำซูชิหรือซาซิมิ จะถือว่าเป็น “อาหารแช่แข็งเพื่อการบริโภคโดยไม่ผ่านความร้อน” ซึ่งในกรณีนี้จะมีการกำหนดมาตรฐานของจำนวนจุลทรรศน์โดยที่จำนวนแบบที่เรียกว่า “จำนวนไม่เกิน 100,000 เชลล์ต่อน้ำหนักกุ้ง 1 กรัม และให้ผลเป็นลบต่อการตรวจเชื้อคลอส์ฟอร์ม หากในระหว่างการขนส่งหรือเก็บรักษา มีการควบคุมอุณหภูมิที่ไม่เดิม อาจมีความเสี่ยงที่เชื้อจุลทรรศน์เหล่านี้จะเพิ่มจำนวนขึ้นได้อีก ดังนั้นจึงควรระมัดระวัง

### <ตัวอย่างฉลาก>

ชื่อสินค้า	กุ้งกุลาดำ (ละลายน้ำแข็ง)
ปริมาณสุทธิ	500 g
ควรบริโภคก่อน	Dec 2002
วิธีการเก็บรักษา	เก็บในอุณหภูมิไม่เกิน -18°C
การผ่านความร้อนก่อนแช่แข็ง	ไม่มีการผ่านความร้อน
ความจำเป็นต้องป้องด้วยความร้อน หลังการละลายน้ำแข็ง	โปรดใช้ความร้อนในการป้องอาหาร
ประเทศไทยผลิต	ประเทศไทย
ผู้นำเข้า	บริษัท XX จำกัด และที่อยู่

### บันทึกย่อ

บริษัทการนำเข้าปี ณ สนับสนุนราชาตินาริยะนันจัดอยู่ในอันดับต้นๆ ของสนับสนุนทั่วโลก ในปี 2544 มียอดการนำเข้าประมาณ 192,600 ล้านเยน โดยที่มากกว่าครึ่ง (108,700 ล้านเยน) เป็นสินค้าประมงหรืออาหารปูรุ่งแต่งจากสินค้าปะรัง ผู้นำเข้าใช้ความรวดเร็วของการขนส่งอาหารทะเลสดๆ ทางอากาศมาจากการทั่วทุกมุมโลก และการขนถ่ายสินค้าก็ทำกันตั้งแต่เช้ามืดจนถึงดึกของทุกวัน จนบางครั้งก็ถูกเรียกอย่างติดตลกในหมู่ผู้ประกอบการว่า “ท่าเรือประมงนาริยะ”

สินค้าที่มียอดการนำเข้า ณ สนับสนุนราเชียตันเป็นอันดับต้นๆ ได้แก่ ปลาทูน่า ปลาแซลมอน ปลาเทราต์ กุ้ง ฯลฯ