



公共交通机构服务的效率性

世界

第 1 位

电力的连接

世界

第 2 位

机场的连接性

世界

第 3 位

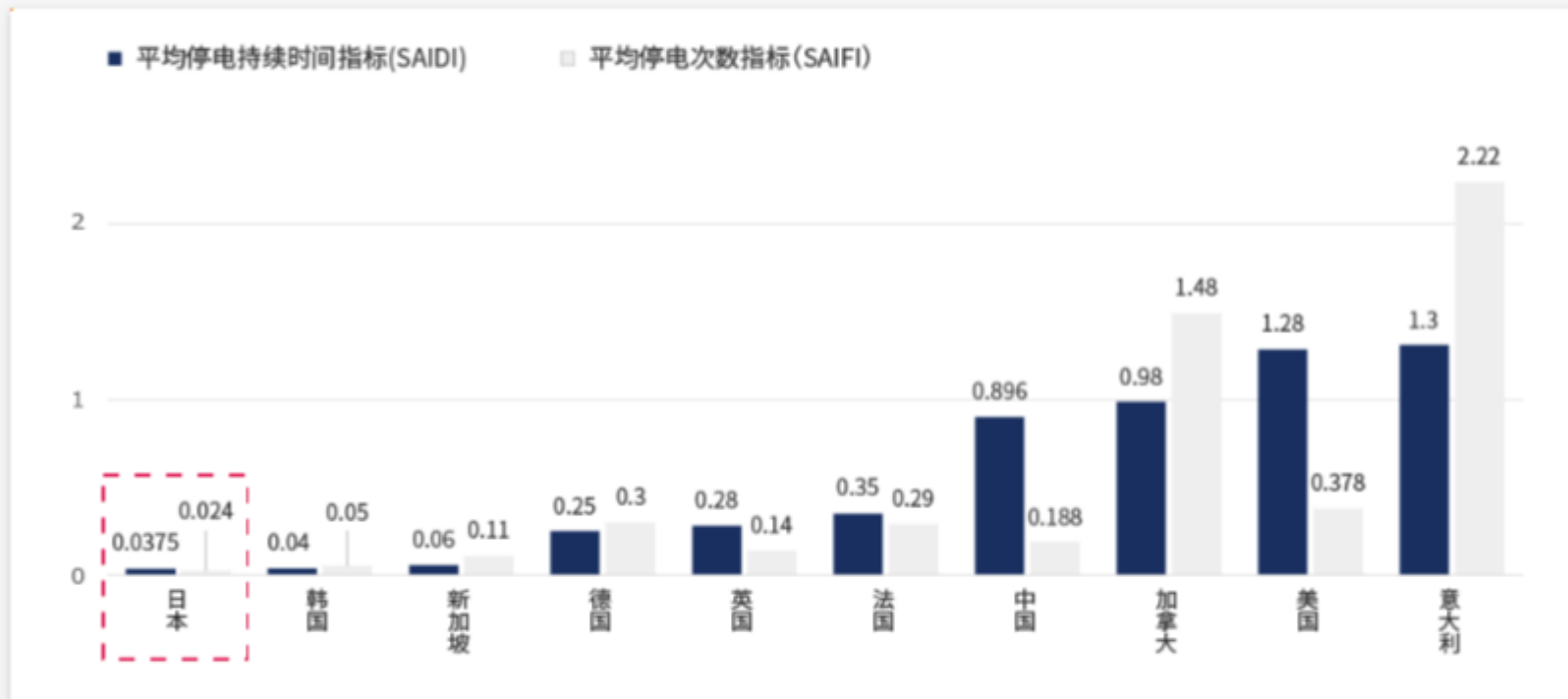
"The Global Competitiveness Report 2019" (世界经济论坛)

日本的停电持续时间和停电次数极少



电力的稳定和安全供给已扎根，可以放心进行商业活动。

平均停电持续时间指标与平均停电次数指标的国际比较



(注释) 2020年的数据。平均停电持续时间指标 (SAIDI) 表示每年停电持续时间数, 平均停电次数指标 (SAIFI) 表示每年停电次数, 两者数值均越低越好。

[出处]根据《Getting electricity: System average interruption duration index (SAIDI) (DB16-20 methodology)》、《Getting electricity: System average interruption frequency index (SAIFI) (DB16-20 methodology)》(世界银行)编制

网络利用率

(占人口的比例)

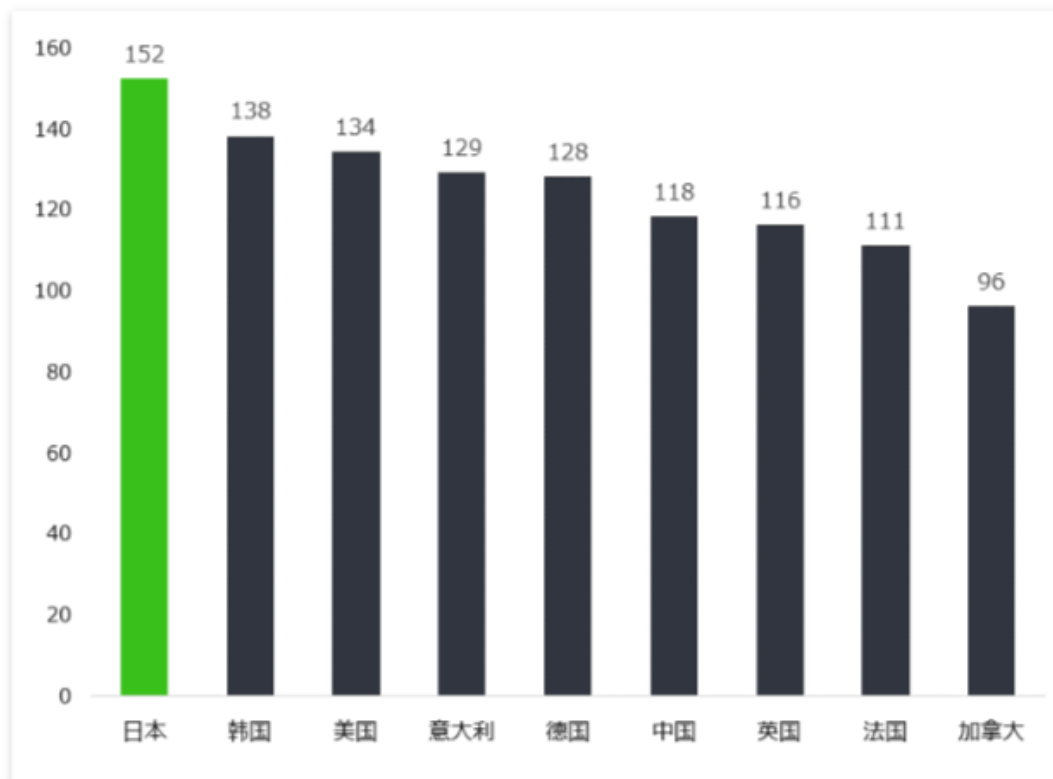
93%

手机用户数

每100人

152人

手机用户数 (每100人)



[注释] 手机用户数美国的为2019年, 其他国家为2020年的数据。

[出处] 根据《Individuals using the internet (% of population)》、《Secure internet servers (per 1 million people)》、《Mobile Cellular subscriptions (per 100 people)》(世界银行) 编制

访问亚洲主要商业地区的便捷性



通往日本全国各地的便利交通基础设施



乘坐新干线所需时间：仙台-东京 1小时33分、东京-新大阪 2小时23分、新大阪-博多 2小时25分
乘坐飞机所需时间：东京-福岡 2小时、东京-札幌 1小时30分、札幌-福岡 2小时35分

