

ブラジルへの輸入関連コスト一例

商品：乗用車

HSコード：8703.22.10

	-	レアル	
FOB Japan	-	100,000.00	
海上保険	-	500.00	
海上運賃	-	7,500.00	
CIF (サントス港渡し金額)	-	108,000.00	CIF = FOB+海上運賃+海上保険

項目	諸経費内訳	税率	概算金額 (レアル)	費用内訳	
1	輸入税 (II)	35.00%	37,800.00	II% × (CIF)	GECEX決議 272/2021, 付属書2
2	工業製品税 (IPI)	10.60%	15,454.80	IPI% × (CIF+II)	政令10.923/2021 (2022年5月1日より有効)
3	商品流通サービス税 (ICMS) (*)	14.50%	30,257.33	ICMS% × ((CIF+II+IPI+PIS+COFINS+貿易統合システム使用料+AFRMM)/(1-ICMS%))	命令 CAT n. 68/2019付属書6 3項目 RICMS/SP 54条 第8パラグラフ、
4	社会保険融資負担金 (COFINS)	12.57%	13,575.60	COFINS% × (CIF)	法律 10.865/2004, 8条 第3パラグラフ
5	社会統合基金 (PIS)	2.62%	2,829.60	PIS% × (CIF)	法律 10.865/2004, 8条 第3パラグラフ
6	貿易統合システム使用料(**)		153.92		
7	商船隊更新追加税 (AFRMM)	8%	600.00	AFRMM% × (海上運賃)	法律 10.893/2004
8	港湾保税倉庫料、その他港湾費用 (***)		別添参照		
	ブラジル輸入通関の合計概算費用		100,671.25		

出所：econet、IOB

(*) 2021年4月1日から2023年1月15日までICMSが2.5 %追加。

(**) 2021年4月28日の訓令 RFB 2024号により、2021年6月より新料金に改定。

(<http://normas.receita.fazenda.gov.br/sijut2consulta/link.action?visao=anotado&idAto=117203>)

1. **R\$ 115,67** devida por DI ou Duimp

2. **R\$ 38,56** 追加分については下記の追加料金体系となる。

3. 2つまで - R\$ 38,56

4. 3 から 5 まで - R\$ 30,85

5. 6 から 10 まで - R\$ 23,14

6. 11 から 20 まで - R\$ 15,42

7. 21 から 50 まで - R\$ 7,71

8. 51 以上 - R\$ 3,86

貿易統合システム使用料は輸入通関の一つの輸入申告書に複数のNCMがある場合、上記の1 R\$115.67にそれぞれのNCMの数で金額が加算されます。

(***) 港湾費用に関しては「港湾費用」のページを参照下さい。

港湾によりすべてタリフ料金は異なります、また自動車の場合は自動車専用船前提です。

自動車がコンテナで輸送される場合は、自動車専用ヤードのタリフではなく、通常のコンテナヤードのタリフとなります。

プラットフォームコーディネーター・コラム「ブラジルへの輸入関連コスト一例」(2022年 10 月)

○作成：ジェトロ・サンパウロ事務所、中小企業海外展開現地支援サンパウロ/バラガイ・プラットフォーム

Alameda Santos, 771 Primeiro Andar, Jardim Paulista, CEP 01419-001, São Paulo -SP, BRASIL

○執筆：プラットフォーム・コーディネーター UENO PROFIT ACCOUNTING & BUSINESS CONSULTING

【報告書の利用についての注意・免責事項】本コラムでは、ブラジルに現地法人を持たない日本企業が非居住者在庫を活用した輸出を検討する際に一般的に把握しておくべき内容について言及したものです。ここで提供する情報は特定の状況に対するアドバイスでも、それを意図したものではありません。個々の状況に対するアドバイスについては、業界の専門家にご相談されることをお勧めします。本調査で提供している情報は、ご利用される方のご判断・責任においてご使用ください。ジェトロでは、できるだけ正確な情報の提供を心掛けておりますが、本調査で提供した内容に関連して、ご利用される方が不利益等を被る事態が生じたとしても、ジェトロおよび執筆者は一切責任を負いかねますのでご了承ください。