

港湾保税倉庫料、その他港湾費用の一例

サントス港 (サンパウロ州)

Santos Terminal - A					Santos Terminal - B					Santos Terminal - C											
A社					B社					C社											
コンテナ					コンテナ					コンテナ											
倉庫料 Period	par CIF	Minimum			倉庫料 Period	par CIF	Minimum			倉庫料 Period	par CIF	Minimum			倉庫料 Period	par CIF	車両 (TEV-車両ターミナル)				
		20FT Dry	40FT Dry				20FT Dry	40FT Dry				20FT Dry	40FT Dry				倉庫料 Period	KGS/Veiculo	乗用車	minimum CIF/Veiculo	
1st period	3days	0.65%	R\$ 765	R\$ 1,135	1st period	5days	0.60%	R\$ 2,555	R\$ 3,568	1st	5days	0.98%	R\$ 2,327	R\$ 2,985	7 dias	0.50%	1,301	1,600	R\$ 2,110		
2nd	4 - 7days	0.85%	R\$ 1,008	R\$ 1,513	2nd	5days	1.30%	R\$ 5,486	R\$ 7,473	2nd	1 day	0.95%	R\$ 950	R\$ 1,216					1,601	1,900	R\$ 2,317
3thd	after 8days	1.15%	R\$ 468	R\$ 702	3thd	5days	2.00%	R\$ 7,488	R\$ 10,135	3thd	1 day	0.95%	R\$ 950	R\$ 1,216					1,901		R\$ 2,549
										4th	1 day	0.95%	R\$ 950	R\$ 1,216					R\$ 2,800		
										5th	1 day	1.08%	R\$ 1,080	R\$ 1,386							
Handling費用 (注6)	Positioning		R\$ 620	R\$ 620	Positioning		R\$ 892	R\$ 893	Positioning		R\$ 573	R\$ 573	バッテリー充電					R\$ 146	/回		
	Wood Inspection		R\$ 70	R\$ 88	Wood Inspection				Wood Inspection		R\$ 741	R\$ 837	燃料補充					R\$ 24	/L		
	Scan Inspection		R\$ 573	R\$ 575	Scan Inspection		R\$ 602	R\$ 602	Scan Inspection		R\$ 720	R\$ 720	デジタル写真					133	/10fots		
	BL registration fee		R\$ 133	R\$ 133	BL registration fee		R\$ 196	R\$ 196	BL registration fee		R\$ 246	R\$ 246	シャシーナンバー記録					R\$ 133	/箇所		
	Cargo receipt registration				Cargo receipt registration				Cargo receipt registration		R\$ 327	R\$ 327	キーコントロール					R\$ 1,729	/車両		
	Weighting		R\$ 100	R\$ 100	Weighting		R\$ 293	R\$ 293	Weighting		R\$ 287	R\$ 287	傷防止カバー装着					R\$ 32	/m3		
	Container Movimentation		R\$ 225	R\$ 314	Container Movimentation		R\$ 788	R\$ 788	Container Movimentation		R\$ 329	R\$ 329	車両申告					R\$ 184	/申告		
											R\$ 500	R\$ 500									
										R\$ 788	R\$ 788	Handling In									
												R\$ 500	R\$ 500	Handling Out							

- (注) 1) 起用船会社・航路により着岸岸壁は決められている為、任意の選択は出来ない。
 2) 輸入量がコンスタントにある輸入者は個別に各ターミナルと単価交渉を行い単価設定が可能。
 3) Flat Rack, Open Top, B.B cargo等のOOG (Out Of Gage) はその都度の見積もりとなる。
 4) 本船着岸岸壁の高いコストを避けるために、Santos港1st ZoonにあるプライベートのCY/CFS(コンテナターミナル) に本船到着前に着岸ターミナル、税関に起用CY/CFSを連絡し、本船着岸後直接CY/CFS手配の車両に積卸し/プライベートCY/CFSで通関を行う事も可能。
 この場合も輸入者もしくは通関業者等がCY/CFSとタリフの価格交渉は可能で一般的に着岸岸壁で通関を行うより低価格。
 5) 価格は適宜見直しがあるので通関業者等に要確認。
 6) Positionig: 税関検査などの目的でコンテナの指定場所への移動
 Wood Inspection: MAPAによる木材検査対応の費用
 Scan Inspection: コンテナをスキャンする費用 (必須)
 BL registration fee: ヤードがSISCARGAにBLデータをインプットするなどシステム登録費用
 Cargo receipt registration: 税関システムに対する入庫登録の費用
 Weighting: コンテナ・貨物の重量検査
 Container Movimentation: ヤード内での移動などが発生した場合の費用
 Handling in: ヤードに入りTop Loder (コンテナをハンドリングする45tonの大型フォークリフト) でトレーラーから受け入れる費用
 Handling out: ヤードから搬出する際にTop Loderでトレーラーに積載するハンドリング費用

7) ブラジルは航空貨物、海上貨物とすべて入荷時に重量検査を行いBL(AWB)に記載されているG/Wと±10%の差異があると貨物が止めらることに注意。

セペテバ港 (リオ・デ・ジャネイロ州)

RIO-1

コンテナ				
倉庫料 Period	par CIF	Minimum		
		20FT Dry	40FT Dry	
1st period	10 days	0.37%	R\$ 1,108	R\$ 1,663
2nd	10 days	0.75%	R\$ 1,219	R\$ 1,828
3thd	10 days	1.50%	R\$ 1,341	R\$ 2,012
4th	11 days	1.93%	R\$ 1,475	R\$ 2,213
Handling費用	Positioning		R\$ 343	R\$ 544
	Wood Inspection			
	Scan Inspection		R\$ 301	R\$ 301
	BL registration fee			
	Cargo receipt registration			
	Weighting		R\$ 99	R\$ 99
Container Movimentation				

リオ港 (リオ・デ・ジャネイロ州)

RIO-2

コンテナ					車両			
倉庫料 Period	par CIF	Minimum			倉庫料 Period	par CIF/Veiculo	mimumum /Veiclo	
		20FT Dry	40FT Dry					
1st period	7-Jan	0.41%	R\$ 1,961	R\$ 2,119	1st period	10 days	0.34%	R\$ 2,071
2nd	7	0.76%	R\$ 1,685	R\$ 1,859	2nd	10 days	6.80%	R\$ 2,071
3thd	7	1.40%	R\$ 1,853	R\$ 2,045	3thd	10 days	1.36%	R\$ 2,071
4th	7	1.80%	R\$ 2,039	R\$ 2,250	4th	10	1.75%	R\$ 2,071
Handling費用	Positioning		R\$ 366	R\$ 580	実費費用となるケースが多く、ターミナルに確認必要 (At cost)			
	Wood Inspection							
	Scan Inspection							
	BL registration fee		R\$ 199	R\$ 199				
	Cargo receipt registration							
	Weighting		R\$ 197	R\$ 197				
Container Movimentation		R\$ 380	R\$ 380					

バラナグア港 (バラナ州)

コンテナ				
倉庫料 Period	par CIF	Minimum		
		20FT Dry	40FT Dry	
1st period	10 days	0.00%	R\$ 0	R\$ 0
2nd	20-Nov	0.25%	R\$ 200	R\$ 200
3thd	21-30	0.30%	R\$ 360	R\$ 360
4th	31-	0.34%	R\$ 360	R\$ 360
Handling費用	Positioning		R\$ 967	R\$ 1,934
	Inspection Madeira			
	Inspection Scanner		R\$ 839	R\$ 839
	Cadastra BL		R\$ 99	R\$ 99
	Presenca de carga			
	Weighting		R\$ 637	R\$ 637
Movimentacao		R\$ 355	R\$ 355	

ヴィトリア港 (エスピリトサント州)

コンテナ					車両			
倉庫料 Period	par CIF	Minimum			倉庫料 Period	par CIF/Veiculo	mimumum /Veiclo	
		20FT Dry	40FT Dry					
1st period	10 days	0.46%	R\$ 1,053	R\$ 1,264	1st period	10 days	0.47%	R\$ 1,098
2nd	10 days	0.85%	R\$ 901	R\$ 1,082	2nd	10 days	0.86%	R\$ 940
3thd	10 days	1.17%	R\$ 819	R\$ 983	3thd	10 days	1.72%	R\$ 855
4th	11 days	1.96%	R\$ 745	R\$ 933	4th	11 days	7.96%	R\$ 777
Handling費用	Positioning		R\$ 643	R\$ 836	実費費用となるケースが多く、ターミナルに確認必要 (At cost)			
	Inspection Madeira		R\$ 854	R\$ 1,114				
	Inspection Scanner							
	Cadastra BL							
	Presenca de carga							
	Weighting		R\$ 588	R\$ 588				
Movimentacao		R\$ 207	R\$ 269					

(注1) 一部企業の目安

プラットフォームコーディネーター・コラム「ブラジルへの輸入関連コスト一例」(2022年 10 月)

○作成: ジェトロ・サンパウロ事務所、中小企業海外展開現地支援センター(ワウ)/バラナグアイ・プラットフォーム Alameda Santos, 771 Primeiro Andar, Jardim Paulista, CEP 01419-001, São Paulo -SP, BRASIL
 ○執筆: プラットフォーム・コーディネーター 森田 透 (TSMCLC.LTDA.)

【報告書の利用についての注意・免責事項】本コラムでは、ブラジルに現地法人を持たない日本企業が非居住者を雇って輸出を検討する際に一般的に把握しておくべき内容について言及したものです。ここで提供する情報は特定の状況 に対するアドバイスでも、それを撤回したものではありません。個々の状況に対するアドバイスについては、業界の専門家に相談されることをお勧めします。本調査で提供している情報は、ご利用される方のご判断・責任においてご使用ください。ジェトロでは、できるだけ正確な情報の提供を心掛けておりますが、本調査で提供した内容に関連して、ご利用される方が不利益等を被る事態が生じたとしても、ジェトロおよび執筆者は一切責任を負いかねますのでご了承ください。