

V.主要港湾・空港別輸出入動向

福井県内企業が輸出入を行う際に、どの港湾・空港を利用しているかを輸出入金額ベースでまとめたものが表18および表19である。各社の港湾・空港利用動向をアンケートの個別回答票から見ると、輸出では神戸港、名古屋港、大阪港、関西国際空港の順に利用額が多い。

輸入は、名古屋港、大阪港、東京港、福井港の順に利用額が多い。

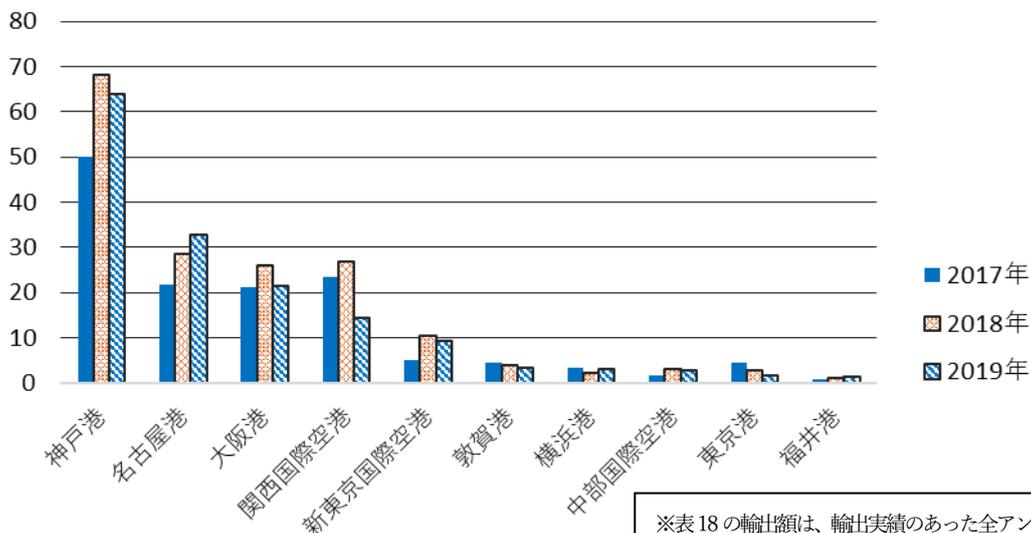
表18－船積港(空港)別輸出額

(単位：千円)

順位	2018 順位	港湾(空港)名	2017年	2018年 ①	2019年 ②	増減 ②-①
1	1	神戸港	50,137,087	68,263,979	63,885,437	△ 4,378,542
2	2	名古屋港	21,731,464	28,540,516	32,898,210	4,357,694
3	4	大阪港	21,145,332	26,015,687	21,357,304	△ 4,658,383
4	3	関西国際空港	23,532,704	26,872,883	14,364,690	△ 12,508,193
5	5	新東京国際空港 (成田空港)	5,192,072	10,332,448	9,231,829	△ 1,100,619
6	6	敦賀港	4,563,765	3,974,388	3,226,450	△ 747,938
7	9	横浜港	3,485,284	2,277,886	3,013,203	735,317
8	7	中部国際空港(セントレア)	1,782,318	2,963,905	2,817,762	△ 146,143
9	8	東京港	4,476,372	2,886,569	1,723,012	△ 1,163,557
10	10	福井港	882,018	993,122	1,313,658	320,536
		その他・不明	5,412,593	5,811,659	5,606,192	△ 205,467
合計			142,341,009	178,933,042	159,437,747	△ 19,495,295

図8-船積港(空港)別輸出額

(単位：十億円)



※表18の輸出額は、輸出実績のあった全アンケートを基に算出しているため、表1などの金額とは一致しない。

表 19－荷揚港(空港)別輸入額

(単位：千円)

順位	2018 順位	港湾(空港)名	2017年	2018年 ①	2019年 ②	増減 ②-①
1	1	名古屋港	45,423,067	68,347,371	56,728,470	△ 11,618,901
2	2	大阪港	24,208,906	29,001,756	20,944,890	△ 8,056,866
3	5	東京港	16,654,487	12,057,725	10,365,422	△ 1,692,303
4	3	福井港	14,227,837	19,528,066	8,011,585	△ 11,516,481
5	4	神戸港	11,772,730	17,586,288	7,846,985	△ 9,739,303
6	6	敦賀港	5,841,340	11,581,139	6,501,907	△ 5,079,232
7	10	新東京国際空港 (成田空港)	68,113	136,558	1,587,982	1,451,424
8	8	金沢港	1,064,109	1,434,521	1,584,661	150,140
9	7	関西国際空港	2,214,841	5,178,893	1,363,252	△ 3,815,641
10	11	中部国際空港(セントレア)	45,619	91,425	269,741	178,316
		その他・不明	38,371,619	30,283,049	38,031,447	7,748,398
合計			159,892,668	195,226,791	153,236,342	△ 41,990,449

図 9-荷揚港(空港)別輸入額

(単位：十億円)

