





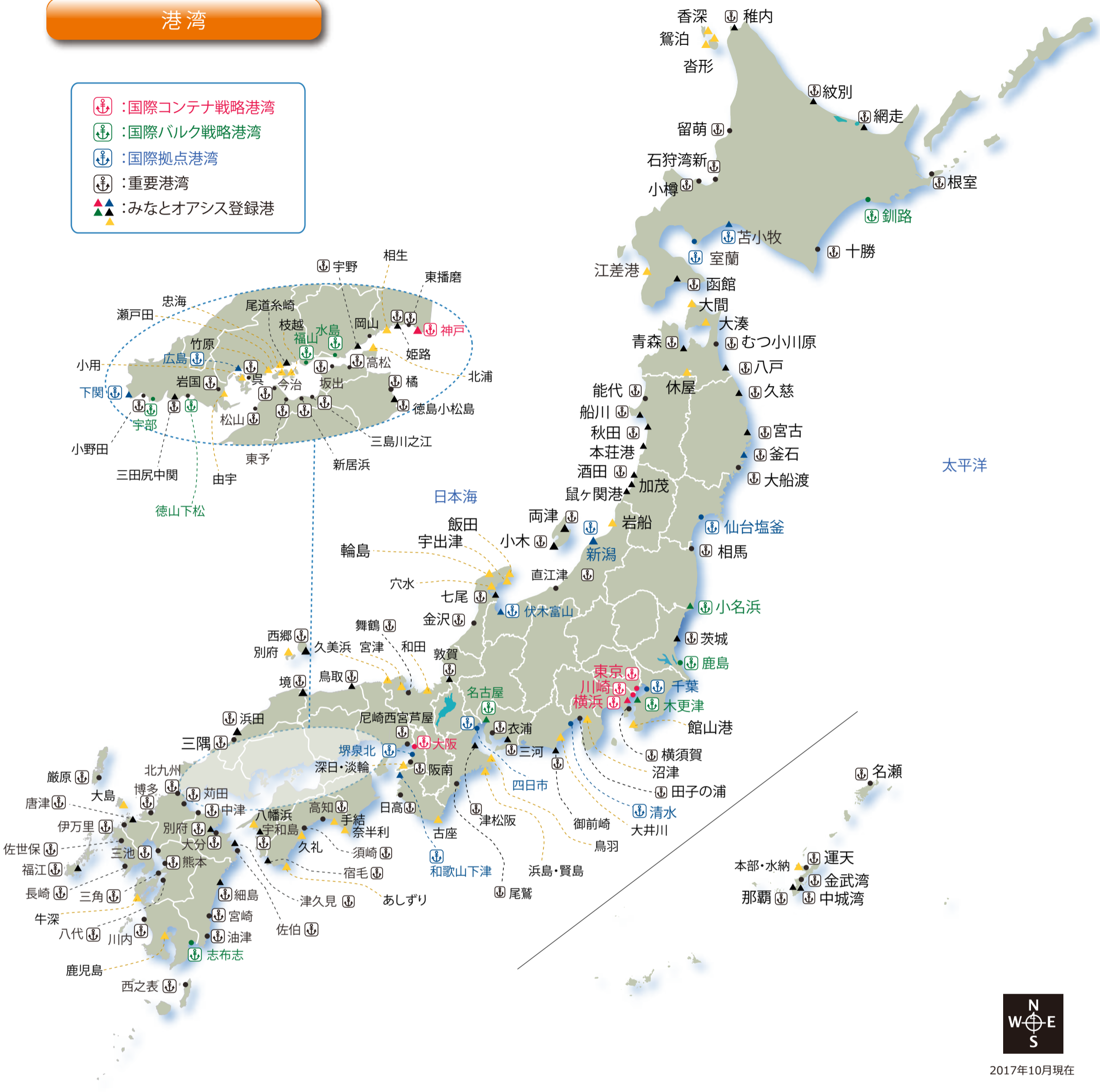


港湾

-  : 国際コンテナ戦略港湾
-  : 国際バルク戦略港湾
-  : 国際拠点港湾
-  : 重要港湾
-   : みなとオアシス登録港



日本には30の国際拠点・戦略港湾をはじめとする994の港が整備されています。

**【国際コンテナ戦略港湾】**  
 阪神港(神戸港、大阪港)  
 京浜港(東京港、川崎港、横浜港)

**【国際バルク戦略港湾】** (穀物や資源などバルク(ばら積み)貨物の輸入拠点)  
 ●穀物: 鹿島(鹿児島県)、志布志(鹿児島県)、名古屋(愛知県)、水島(岡山県)、釧路(北海道)  
 ●鉄鉱石: 木更津(千葉県)、水島(岡山県)/福山(広島県) ※一体整備  
 ●石炭: 徳山下松・宇部(いずれも山口県、一体整備)、小名浜(福島県)

**【みなとオアシス】**  
 地域住民の交流や観光の振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、住民参加による地域振興の取り組みが継続的に行われる施設として、国土交通省港湾局長が登録したものをいいます。

本資料に記載するあらゆる形のコンテンツの著作権は、JETROまたは情報提供者に帰属しています。  
 JETROの事前の承諾なしに、本書の一部または全部をいかなる形式または方法においても、またいかなる媒体へも転送や複製、検索システムへの登録を行うことはできません。  
 本書に記載されている情報についてはできる限り正確に記すよう努力しておりますが、本書に記載されている情報から生じる損失に対して、JETROは責任を負うものではありません。