

ジェトロ 地域・分析レポート

特集：分断危機下の最適なグローバルサプライチェーンとは
世界的な過剰供給と保護主義が塗り替える鉄鋼サプライチェーン

表2：世界の鉄鋼貿易マトリクスとシェア変化幅（2019年→2024年）

（単位：ポイント）（△はマイナス値）

仕向け地 → 輸出元国 ↓	世界	アジア									オセアニア	米国	中南米		EU27	中東	アフリカ
		日本	中国	韓国	台湾	ASEAN10		インド	(メキシコ 除く)	ブラジル							
						インドネシア	ベトナム										
世界	0.0	△ 1.7	△ 0.3	1.0	△ 0.9	△ 0.2	△ 1.8	△ 0.3	△ 0.1	0.7	0.0	1.2	0.9	0.6	△ 0.9	1.6	△ 0.0
アジア	7.2	0.6	△ 0.1	1.4	△ 0.6	0.2	△ 0.7	0.0	0.1	0.5	0.0	0.4	1.1	0.5	1.4	2.3	0.7
日本	△ 0.9	△ 1.2	0.0	△ 0.5	△ 0.4	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.0	0.0	0.1	△ 0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	△ 0.0
中国	5.4	1.5	0.0	0.0	△ 0.1	0.1	1.1	0.4	0.7	0.1	0.0	0.0	0.9	0.4	0.2	1.8	0.8
韓国	△ 0.6	△ 0.9	△ 0.1	△ 0.4	0.0	0.0	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	0.0	△ 0.0	0.0	0.1	0.1	△ 0.0
台湾	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.0	△ 0.2	△ 0.0	0.0	△ 0.3	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	0.1	△ 0.0	0.0	0.2	△ 0.0	△ 0.0
ASEAN10	4.4	2.9	△ 0.0	2.6	△ 0.0	0.2	△ 0.3	△ 0.2	0.1	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0	0.5	0.5	0.0
インドネシア	3.8	3.4	△ 0.0	2.8	△ 0.1	0.2	0.3	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0
ベトナム	0.4	△ 0.2	△ 0.0	△ 0.0	0.1	0.1	△ 0.4	△ 0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	△ 0.0
インド	△ 0.3	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.1	0.0	△ 0.0	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	△ 0.0	△ 0.0
オセアニア	△ 0.1	△ 0.1	0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	0.0	0.0	△ 0.0	0.0	0.0	△ 0.0
米国	0.5	△ 0.2	△ 0.0	0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	△ 0.0
中南米	0.4	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	△ 0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0
ブラジル	0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.2	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0
EU27	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.0	△ 0.2	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	0.2	△ 0.1	0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0
中東	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	0.2	△ 0.1	0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0
アフリカ	△ 2.0	△ 0.5	△ 0.0	△ 0.2	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.2	△ 0.0	0.0	△ 1.0	△ 0.0	△ 0.2

注：鉄鋼一次製品はHS72。カラースケールの意味は、青色が濃いほど正の値が大きく、赤色が濃いほど負の値大きい。

出所：ジェトロ推計値（Global Trade Atlasから作成）から作成