

ジェトロ 地域・分析レポート

特集：分断危機下の最適なグローバルサプライチェーンとは

移り変わる世界の「自動車輸出大国」、中国・メキシコ台頭の衝撃

表10：世界のバッテリー式電気自動車貿易マトリクスとシェア変化幅（2019年→2024年）

（単位：ポイント）（△はマイナス値）

仕向け地 → 輸出元国 ↓	世界	アジア					オセアニア		USMCA地域		中南米 (メキシコ 除く)	EU27		英国	ロシア・CIS		中東	アフリカ		
		日本	中国	韓国	ASEAN10	オーストラ リア	米国	カナダ	フランス	ドイツ		ロシア								
世界	0.0	△ 3.8	0.3	△ 7.6	△ 0.1	2.8	0.7	1.1	9.8	8.7	0.4	1.4	△ 12.2	1.3	△ 7.2	2.9	1.1	0.0	4.0	0.3
アジア	22.7	4.0	0.4	0.0	0.8	2.4	1.2	1.3	4.2	2.2	1.4	1.4	5.5	△ 0.7	0.3	3.3	1.1	0.0	2.6	0.2
日本	3.1	0.1	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	0.0	0.1	1.2	0.8	0.3	0.1	0.7	△ 0.2	0.0	0.8	△ 0.1	△ 0.1	0.0	0.0
中国	21.0	3.5	0.2	0.0	0.8	2.2	1.3	1.2	1.3	0.1	0.7	1.3	7.8	0.1	0.9	2.1	1.1	0.1	2.2	0.2
韓国	△ 1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	△ 0.1	△ 0.0	1.5	1.2	0.3	△ 0.0	△ 3.0	△ 0.6	△ 0.6	0.5	0.0	△ 0.0	0.4	△ 0.0
ASEAN10	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.3	0.2	0.1	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
USMCA地域	△ 19.1	△ 8.7	△ 0.2	△ 6.8	△ 1.2	0.0	△ 0.7	△ 0.5	4.9	5.8	△ 1.0	0.0	△ 14.1	0.0	△ 0.0	△ 0.6	0.0	△ 0.0	△ 0.1	0.0
米国	△ 26.2	△ 8.7	△ 0.2	△ 6.8	△ 1.2	0.0	△ 0.7	△ 0.5	△ 1.8	0.0	△ 1.9	0.0	△ 14.3	0.0	△ 0.0	△ 0.7	0.0	△ 0.0	△ 0.1	0.0
カナダ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0
メキシコ	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	5.7	0.9	0.0	0.2	△ 0.0	△ 0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
EU27	△ 1.3	0.8	0.1	△ 0.9	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.5	0.0	0.0	△ 1.5	1.8	△ 7.5	0.1	0.0	△ 0.0	1.2	0.0
ベルギー	△ 12.5	△ 0.6	0.0	△ 0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	△ 10.6	△ 0.6	△ 6.7	△ 1.8	0.0	0.0	0.1	0.0
フランス	△ 2.4	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 2.2	0.0	△ 1.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	13.8	1.5	0.2	0.1	0.3	0.3	0.4	0.4	0.8	0.7	0.0	0.1	10.0	1.4	0.0	2.1	0.0	△ 0.0	0.9	0.0
スペイン	1.7	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	1.4	0.8	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0
英国	△ 2.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.1	△ 0.1	0.2	0.2	0.0	△ 0.0	△ 2.2	0.0	0.1	0.0	0.0	△ 0.0	0.3	0.0
中東	0.1	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0
アフリカ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0

注：バッテリー式電気自動車は、HS8703.80。カラスケールの意味は、青色が濃いほど正の値が大きく、赤色が濃いほど負の値大きい。

出所：ジェトロ推計値（Global Trade Atlasから作成）を基に作成