

ジェトロ 地域・分析レポート

特集：分断危機下の最適なグローバルサプライチェーンとは

移り変わる世界の「自動車輸出大国」、中国・メキシコ台頭の衝撃

表9：世界のバッテリー式電気自動車貿易マトリクスとシェア（2024年）

（単位：％）

仕向け地 → 輸出元国 ↓	世界	アジア					オセアニア		USMCA地域		中南米 (メキシコ 除く)	EU27			英国	ロシア・CIS		中東	アフリカ	
		日本	中国	韓国	ASEAN10	オーストラ リア	米国	カナダ	フランス	ドイツ		ロシア								
世界	100.0	8.3	0.8	0.6	1.3	3.1	2.1	2.0	21.3	15.3	5.1	1.8	45.5	5.9	6.1	10.3	1.2	0.1	4.6	0.4
アジア	35.1	5.0	0.4	0.0	0.8	2.7	1.5	1.4	7.4	4.7	2.1	1.5	11.0	0.2	1.4	3.9	1.1	0.1	2.6	0.3
日本	4.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	2.2	1.8	0.3	0.1	1.0	0.0	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	22.6	4.3	0.2	0.0	0.8	2.4	1.3	1.2	1.3	0.1	0.7	1.4	8.3	0.1	0.9	2.3	1.1	0.1	2.2	0.2
韓国	7.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	3.7	2.6	1.0	0.0	1.7	0.1	0.4	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0
ASEAN10	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
USMCA地域	11.2	0.7	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	8.5	5.9	2.5	0.1	1.4	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
米国	3.9	0.7	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	1.7	0.0	1.6	0.0	1.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
カナダ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
メキシコ	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	5.8	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
EU27	51.8	2.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	5.1	4.5	0.5	0.2	32.0	5.5	3.9	6.3	0.1	0.0	1.5	0.1
ベルギー	8.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	6.8	1.2	1.5	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0
フランス	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0
ドイツ	28.7	1.9	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	4.5	4.0	0.4	0.1	14.7	2.0	0.0	3.6	0.1	0.0	0.9	0.0
スペイン	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0
英国	1.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.9	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
中東	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アフリカ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注：バッテリー式電気自動車は、HS8703.80。

出所：ジェトロ推計値（Global Trade Atlasから作成）を基に作成