

ジェトロ 地域・分析レポート

特集：分断危機下の最適なグローバルサプライチェーンとは

移り変わる世界の「自動車輸出大国」、中国・メキシコ台頭の衝撃

表4：世界の乗用車貿易マトリクスとシェア変化幅（2019年→2024年）

（単位：ポイント）（△はマイナス値）

仕向け地 → 輸出元国 ↓	世界	アジア					オセアニア		USMCA地域			中南米 (メキシコ 除く)	EU27			英国	ロシア・CIS		中東	アフリカ
		日本	中国	韓国	ASEAN10	オーストラ リア	米国	カナダ	フランス	ドイツ	ロシア									
世界	0.0	△ 2.0	△ 0.4	△ 2.1	△ 0.0	0.2	0.3	0.3	△ 0.3	△ 1.0	0.4	0.6	△ 1.9	△ 0.4	△ 2.2	△ 1.0	1.8	0.4	2.8	△ 0.1
アジア	8.3	0.4	0.2	△ 0.4	0.2	0.4	0.5	0.5	1.5	0.7	0.5	0.6	1.2	△ 0.0	△ 0.0	0.4	2.2	1.1	1.4	0.1
日本	△ 1.7	△ 0.3	0.0	△ 0.3	0.0	0.0	0.2	0.2	△ 0.8	△ 1.0	0.1	△ 0.0	△ 0.3	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.0
中国	8.3	0.8	0.1	0.0	0.2	0.4	0.3	0.3	0.7	0.2	0.1	0.6	1.6	0.0	0.2	0.5	2.4	1.5	1.3	0.2
韓国	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.1	0.1	0.1	1.8	1.6	0.2	△ 0.0	△ 0.1	0.0	△ 0.1	0.1	0.1	△ 0.2	0.0	△ 0.0
ASEAN10	0.0	△ 0.1	0.0	△ 0.1	0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.2	△ 0.0
タイ	△ 0.1	△ 0.1	0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.1	△ 0.0
USMCA地域	△ 3.1	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.6	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 1.7	△ 1.7	△ 0.1	0.0	△ 0.8	△ 0.0	△ 0.3	0.0	△ 0.0	△ 0.1	0.2	△ 0.0
米国	△ 1.3	△ 0.6	△ 0.0	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.1	0.0	△ 0.2	0.1	△ 0.5	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	0.2	△ 0.0
カナダ	△ 2.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 1.9	△ 2.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	0.0
メキシコ	0.2	△ 0.0	0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	0.4	0.2	0.2	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.0	△ 0.1	0.1	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0
EU27	△ 3.4	△ 1.5	△ 0.4	△ 1.1	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1	0.2	0.2	△ 0.0	△ 0.0	△ 1.3	△ 0.5	△ 1.6	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.5	1.1	△ 0.1
ベルギー	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.1	△ 0.3	△ 0.8	0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0
フランス	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.8	0.0	△ 0.3	△ 0.0	0.0	△ 0.0	0.1	0.0
ドイツ	△ 1.0	△ 1.4	△ 0.3	△ 1.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	0.0	1.1	△ 0.1	0.0	△ 0.8	△ 0.1	△ 0.3	0.4	△ 0.0
スペイン	△ 0.3	△ 0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.2	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.3	△ 0.0
英国	△ 1.3	△ 0.2	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.3	△ 0.3	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.7	0.0	△ 0.2	0.0	△ 0.0	△ 0.1	0.1	△ 0.0
中東	△ 0.2	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.1	0.0	△ 0.0	0.0	0.0	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.0
アフリカ	0.0	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.2	0.0	△ 0.0	△ 0.0	0.0	△ 0.0

注：乗用車はHS8703。カラースケールの意味は、青色が濃いほど正の値が大きく、赤色が濃いほど負の値が大きい。

出所：ジェトロ推計値（Global Trade Atlasから作成）を基に作成