

ジェトロ 地域・分析レポート

特集：分断危機下の最適なグローバルサプライチェーンとは
 移り変わる世界の「自動車輸出大国」、中国・メキシコ台頭の衝撃
 表3：世界の乗用車貿易マトリクスとシェア（2024年）

（単位：％）

仕向け地 → 輸出元国 ↓	世界	アジア					オセアニア		USMCA地域			中南米 (メキシコ除く)	EU27			英国	ロシア・CIS		中東	アフリカ
		日本	中国	韓国	ASEAN10	オーストラ リア	米国	カナダ	フランス	ドイツ	ロシア									
世界	100.0	9.3	1.2	3.3	1.3	2.0	2.8	2.5	27.9	22.1	4.1	2.8	36.0	4.8	7.9	5.5	3.5	1.8	7.7	1.9
アジア	30.8	3.7	0.2	0.7	0.3	1.8	2.1	1.8	10.4	8.2	1.3	1.5	3.8	0.3	0.6	1.1	3.1	1.8	4.0	0.8
日本	11.2	1.6	0.0	0.6	0.1	0.4	1.0	0.9	4.8	4.1	0.6	0.3	1.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	1.3	0.2
中国	9.5	1.0	0.1	0.0	0.2	0.6	0.3	0.3	1.0	0.4	0.2	0.8	1.7	0.0	0.2	0.5	2.5	1.6	1.4	0.2
韓国	7.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.3	4.2	3.6	0.6	0.2	0.8	0.1	0.1	0.2	0.4	0.1	0.5	0.1
ASEAN10	2.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.7	0.3	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
タイ	1.3	0.4	0.1	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
USMCA地域	16.4	1.1	0.1	0.6	0.2	0.0	0.2	0.2	11.1	8.3	2.3	0.5	1.8	0.0	1.2	0.3	0.0	0.0	1.0	0.2
米国	6.2	1.0	0.1	0.5	0.2	0.0	0.1	0.1	2.1	0.0	1.6	0.3	1.3	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.9	0.2
カナダ	3.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
メキシコ	6.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.2	0.6	0.2	0.4	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
EU27	45.7	3.7	0.7	1.6	0.7	0.1	0.4	0.4	5.1	4.4	0.4	0.3	27.1	3.8	5.4	3.9	0.4	0.0	2.3	0.7
ベルギー	4.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	3.5	0.6	0.8	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1
フランス	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	1.7	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1
ドイツ	18.4	2.7	0.4	1.2	0.6	0.1	0.3	0.2	3.3	2.9	0.3	0.1	8.1	1.2	0.0	1.6	0.2	0.0	0.8	0.3
スペイン	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.1	0.9	0.8	0.5	0.0	0.0	0.4	0.1
英国	3.8	0.7	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	1.1	1.0	0.1	0.0	1.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1
中東	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
アフリカ	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.8	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0

注：乗用車はHS8703。

出所：ジェトロ推計値（Global Trade Atlasから作成）を基に作成