

ジェトロ 地域・分析レポート

特集：競争力重視にシフトする欧州

日本のEUホライズン・ヨーロッパ準参加（1）何が変わる

表1：第2の柱の6つのクラスターと予算規模、期待されるインパクト

No	クラスター	予算規模 (現行価格、注)	期待されるインパクト
1	健康 (Health)	82億ユーロ	<ol style="list-style-type: none"> 急速に変化する社会での健康維持 健康を促進する環境での生活・仕事 病気の追跡と負担軽減 革新的で高品質なヘルスケアへのアクセス確保 健康社会のための新ツール・技術・デジタルソリューションの全可能性の解放 革新的で国際競争力のあるヘルス関連産業の維持
2	文化・創造性・包摂的な社会 (Culture, Creativity and Inclusive Society)	22億ユーロ	<ol style="list-style-type: none"> 7. 民主的ガバナンスの再活性化 8. 文化遺産・芸術・文化・創造産業のフルポテンシャル 9. 社会・経済的な強靱（きょうじん）性と持続可能性 10. エビデンスベースの政策による包摂的成長
3	社会のための市民の安全 (Civil Security for Society)	15億ユーロ	<ol style="list-style-type: none"> 11. 災害リスク軽減 12. 陸海空の国境管理と海上セキュリティー向上 13. 犯罪・テロ・インフラに対する脅威の追跡 14. サイバーセキュリティー強化とより安全なオンライン環境
4	デジタル・産業・宇宙 (Digital, Industry and Space)	150億ユーロ	<ol style="list-style-type: none"> 15. 産業バリューチェーン・循環経済・デジタルシステム・インフラにおけるリーダーシップ 16. 原材料供給の安全性を有する戦略的バリューチェーンでの産業リーダーシップと自律性向上 17. 魅力的で安全なデータアジャイル経済 18. デジタル技術と将来の新興実現技術における開かれた戦略的自律性 19. 宇宙ベースのインフラ・サービス・アプリ・データの開かれた戦略的自律性 20. デジタル・産業技術の人間中心・倫理的な開発
5	気候・エネルギー・モビリティ (Climate, Energy and Mobility)	148億ユーロ	<ol style="list-style-type: none"> 21. 気候中立で強靱な社会・経済への移行 22. エネルギー・輸送セクターのクリーンで持続可能な移行 23. クリーンかつ競争力のあるエネルギー供給 24. 効率的で持続可能なエネルギー利用 25. 気候中立で環境に優しいモビリティ 26. 気候中立で持続可能なモビリティシステム
6	食料・バイオエコノミー・天然資源・農業・環境 (Food, Bioeconomy, Natural Resources, Agriculture and Environment)	88億ユーロ	<ol style="list-style-type: none"> 27. 気候中立・気候変動への適応 28. 生物多様性・生態系の保全・回復 29. 資源管理・汚染対策・バイオエコノミー 30. 全ての人のための食料・栄養の安全保障 31. 農村地域・沿岸・都市のバランスの取れた開発 32. 環境観測を可能とする革新的ガバナンスモデル

注：2026年2月時点の欧州委員会資料に基づく。

出所：欧州委員会「ホライズン・ヨーロッパ戦略計画2025-2027」、研究開発戦略センター（CRDS）を基にジェトロ作成