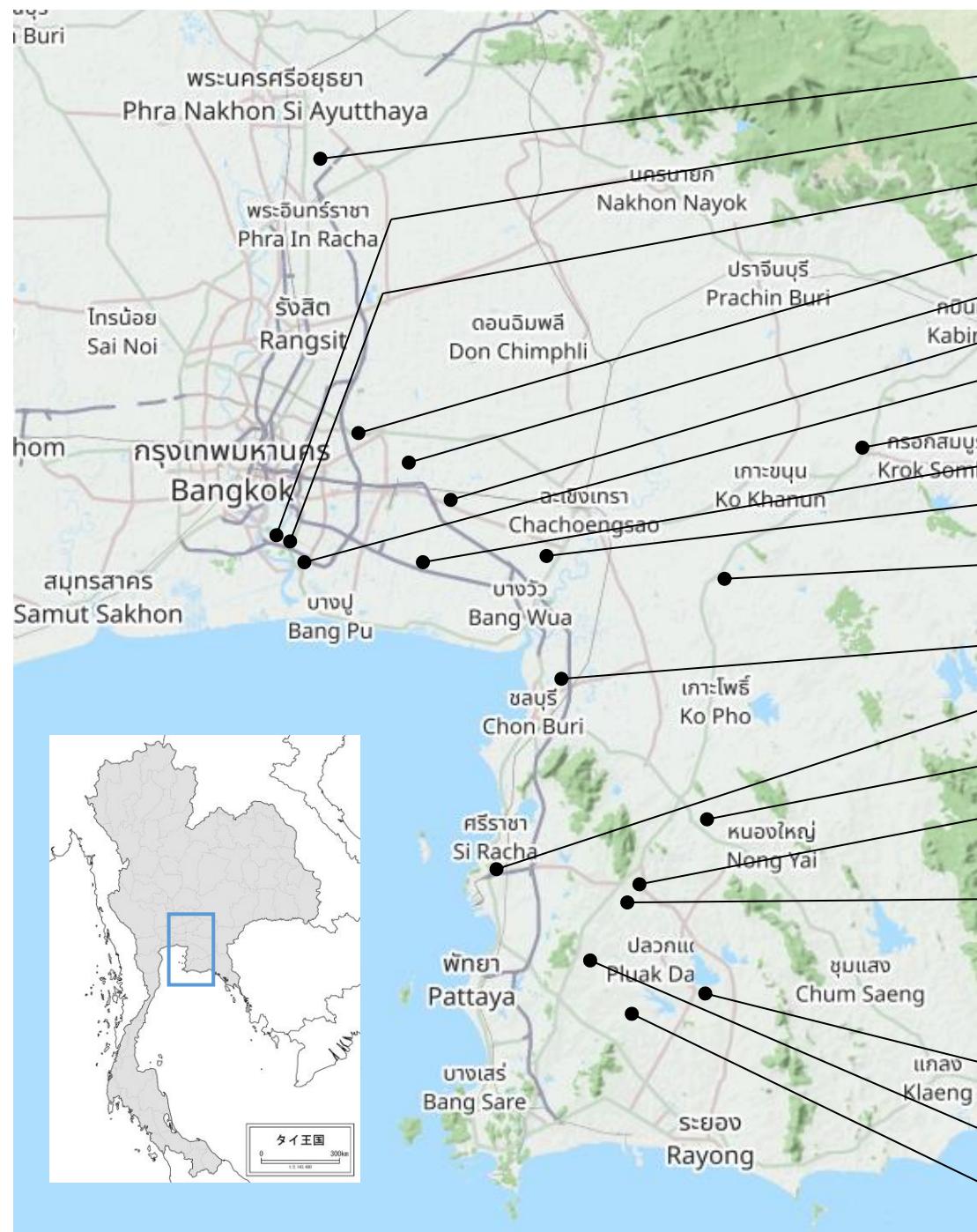


図2：タイにおける自動車工場の立地と年間生産能力（単位：台）



	メーカー	立地	操業開始	年産能力
1	ホンダ	アユタヤ	2002年	150,000
2	いすゞ	サムットプラakan	1977年	220,000
3	トヨタ	サムットプラakan	1964年	240,000
4	トヨタ	サムットプラakan	1988年	18,000
5	NETA	バンチャン	2019年	30,000
6	スバル (TCSA)	バンコク郊外	2019年	30,000
7	日野自動車	スワンナプーム	2023年	-
8	メルセデス・ベンツ	サムットプラakan	1977年	34,000
9	ホンダ	プラチナブリ	2016年	120,000
10	日産	サムットプラakan	1977年	370,000
11	トヨタ	バーンポー	2007年	220,000
12	トヨタ	ゲートウェイ	1996年	300,000
13	いすゞ	ゲートウェイ	1997年	165,000
14	日野自動車	アマタナコン	2004年	40,000
15	三菱自動車	レムチャバン	1992年	420,000
16	EVプライマス	レムチャバン	2024年	6,000
17	ホライゾンプラス	ロジャナノンヤイ	2024年*	100,000
18	SAIC-CP	WHA ISIE2	2014年	100,000
19	フォード	WHA ISIE1	1998年	180,000
20	フォード	WHA ISIE1	2012年	135,000
21	マツダ	WHA ISIE1	1998年	95,000
22	スズキ	WHA ISIE1	2012年	80,000
23	長城汽車	WHA ISIE1	2021年	80,000
24	長安汽車	WHA ISIE4	2025年*	100,000
25	BMW	アマタラヨン	2000年	30,000
26	AION	アマタラヨン	2024年	50,000
27	BYD	WHAラヨン36	2024年	150,000
	その他			35,700

注：赤色の網掛けは中資系メーカー。灰色の網掛けは生産終了（見込み）。「\*」は予定。

出所：各社発表、マークライズなどから作成