特集

妥結した日 EU - EPA の活用に向けて

特恵関税活用のための基礎知識

2018年2月14日

ジェトロ海外調査部欧州ロシア CIS 課

深谷 薫

日 EU 経済連携協定(EPA)の活用で、企業の関心が特に高いのが関税削減・撤廃だ。ジェトロが実施した 2017 年度欧州進出日系企業実態調査でも、日 EU・EPA についてメリットが大きいと考える在 EU 日系企業は、「関税削減・撤廃(日本からの輸入)」を最大の理由として挙げ、その割合は回答企業の 78.5%に上った。EPA の特恵関税を活用して輸出するには、まず輸出する品目の HS コード (EU では CN コード/TARIC 下位分類) を特定し、関税率を調べる。その後、輸出する品目が日 EU・EPA が定める原産地規則を満たしているか確認し、原産地証明書を準備する必要がある。関税編では、欧州委員会が協定の最終合意に併せて公表した 2017 年 12 月現在のテキスト案を基に、EU への輸出に際して必要となる CN コード/TARIC 下位分類の特定と関税率の確認について解説する。また文中で示す条文番号は、特段の記載がない限り日 EU・EPA 物品貿易章の中の規定を指す。

<EU の関税分類: CN コード/TARIC 下位分類とは>

HS コードとは、「商品の名称および分類についての統一システム(Harmonized Commodity Description and Coding System)に関する国際条約」に基づいて定められた輸出入の際に商品を分類するコード番号である。世界税関機構(WCO)が定めた商品分類で、ほぼ全世界で採用されている。上 2 桁、4 桁、6 桁の順番に製品分類が細分化されており、上 6 桁までが世界共通のコードとして利用されている。7 桁目以降の部分は統計細分と呼ばれ、国ごとに異なる。日本の場合は、統計細分の 3 桁を加えた合計 9 桁の HS コードを定めている。

EUへの輸出に際して、商品を分類するコード番号はCNコードおよびTARIC下位分類である(参考)。EU は関税同盟を形成しており、関税同盟外の諸国に対して共通関税を設定するため、「合同関税品目分類表(CN:Combined Nomenclature)」と呼ばれる物品の分類表を策定している。CNに基づく品目コード(CNコード)は、HSコード(1~6 桁目)にEU 独自のCN下位品目分類(7~8 桁目)を加えたもの。CNに基づくEU の共通関税率や、関税割当などの貿易政策による措置、関連規定などは「EU 統合関税率(TARIC:Integrated Tariff of

the European Communities)」と呼ばれるデータベースにまとめられている。TARICではCNコードに加え、TARIC下位分類(TARIC subheadings、9~10桁目)が設定されており、より具体的な品目を特定した上で、原産地別の関税率など関税関連の情報を掲載している。

HS コード(共通6桁部分)は5年程度に一度、改正が行われる。EU側が公表している2017年12月現在のテキスト案によると、日EU・EPAは2017年基準(日本は2017年4月1日現在の輸入統計品目/EUは2017年1月1日現在の合同関税品目分類)に従って、関税撤廃・削減スケジュールが定められている(一般的注釈7(附属書2A、General Notes))。

参考: EUの関税分類: CNコード/TARIC下位分類

8708.70.10.10

1~6桁目: HSコード (=全世界共通)

類 (Chapter) 上2桁:第87類 項 (Heading) 上4桁:第8708項

号 (Subheading) 上6桁: 第8708.70号

7~8桁目: CN下位品目分類 (CN Subheadings) 9~10桁目: TARIC下位分類 (TARIC Subheadings)

<CN コード/TARIC 下位分類の調べ方>

EUへの輸出に際し CN コード/TARIC 下位分類を調べるには、まず 6 桁の世界共通の HS コードを、日本の税関が公表している資料を使って特定するのがよい。「概況品コード表」は、品目を一般的な名称で記載しているため、HS コードを調べる入り口として便利だ。概況品コード表で概況品目と HS コードの対照表を参照し、当該品目が含まれる HS コードを「輸出統計品目表」で調べる。また、「関税率表解説・分類例規」では、各類の詳細が確認できるため、分類基準の確認に便利だ。

次に7桁目以降のEU独自の分類を調べる。データベース「TARIC」にアクセスし、「Goods code」欄に6桁のHSコードを入力して検索すると、7桁目以降のEU独自の分類と品目名が表示されるので、これらから当該輸出品目に適切と考えられるものを選択する。

データベース「TARIC」では、EU 独自の関税分類に加え、当該品目の関税率も調べることができる。すべての当事者を意味する「ERGA OMNES」欄に、世界貿易機関(WTO)加盟国からの輸入の際に一般的に適用される税率である「実行最恵国(MFN)税率」が表示される

(図)。日 EU・EPA が発効し、特恵関税率が適用されるまでは、日本から EU への輸出には基本的にこの税率が適用される(注 1)。自由貿易協定(FTA)などの締結により特恵税率が適用される場合や、アンチダンピング関税が課されている場合など国ごとに特別な関税が設定されている場合には、「ERGA OMNES」欄の下に国別の税率が表示されているので、そちらを参照する。

図: TARIC検索画面の例 (8708701010) 8708 70 10 10 * - - - Wheels of aluminium, whether or not with their accessories and whether or not fitted with tyres ERGA OMNES (ERGA OMNES) Import prohibition (01-01-2010 -) R1005/09 Additional Code 4115: Goods, excluding waste, with ozone depleting substances or relying on ozone depleting substances Restriction on entry into free circulation (01-01-2010 -) R1005/09 Additional Code 4999: Other Import control of fluorinated greenhouse gases (01-01-2015 -) (CDSIZ) R0517/14 → Non preferential duty under end-use (01-01-2007 -) : 3.00 % (EV001) R1549/06 (Show conditions) Airworthiness tariff suspension (01-01-2008 -): 0 % (C0333) R1147/02 (Show conditions) Anti-dumping/countervailing statistic (20-07-2016 -) R1036/16 Excluding: China (CN) Supplementary unit import (25-01-2017 -): p/st R0109/17 Andorra (AD) - Customs Union Duty (01-01-2006 -): 0 % D0680/90 出所: TARICウェブサイト

また EU は、特定国から特定品目を EU に輸出する場合に適用される関税率や、原産地規則、製品が満たすべき要件、貿易統計などを一覧できる「貿易ヘルプデスク」のウェブサイトを設けている。検索には、TARIC 下位分類まで入力する必要があるが、内国税や製品が満たすべき要件まで調べられる便利なものである。FTA や一般特恵関税(GSP)などにより EU の特恵関税を利用できる国が同ウェブサイトの輸出国の選択肢として設定されており、2018 年 1 月現在、日本は含まれていない。そのため、現時点では日本から EU への輸出についての情報を調べることはできないが、日 EU・EPA が発効すれば、日本も選択肢に含められることになるだろう。

<EU の事前教示制度:BTI>

輸出する品物がどの CN コード/TARIC 下位分類に分類されるかを最終的に判断するのは、輸入国の税関だ。ある産品がどの品目コードに分類されるかについて、事業者からの書面による要請に対して当局が書面で回答する事前教示制度は、EU では「拘束的関税分類情報 (Binding Tariff Information: BTI)」と呼ばれる。

輸出品についての BTI を取得するには、申請フォームに記入し、法律上拠点のある EU 加盟 国または輸出入を行おうとしている EU 加盟国の税関当局に郵送する。申請にあたっては、 EU の事業者登録・識別 (EORI) システムで EORI 番号を取得している必要がある (注 2)。 BTI の申請は、製品の種類ごとに個別に行わなければならない。BTI の申請受理・判断をする EU 加盟各国の税関当局のリストや申請フォーム記入上の注意点を参照して申請されたい。

BTI は原則無料で発行される。ただし、品目コードの判断のため、分析や専門家のアドバイス、サンプルの返送などの特別な費用がかかった場合には、その費用は申請者に転嫁される。

申請受諾日から原則最長 120 日以内に BTI が発行される。当局による申請受領(じゅりょう)後最長 30 日以内に、関税分類判定のために必要な追加情報の要請や、申請受諾の通知がない場合、申請は受諾されているものとみなされる。なお、申請受諾後 120 日の間に、税関から 30 日間の対応期限付きで追加情報を求められる場合がある。

発行済みで有効な BTI については専用データベースで閲覧可能だ。発行当局間で統一の関税分類を適用し、BTI の見解に不一致が生じないよう、申請の処理にあたっては税関当局も同データベースを参照する。なお、異なる加盟国の当局に対してであっても、同一製品に対し複数の BTI 取得申請をすることは違法である。税関当局はこういった違法行為を防ぐためにも、同データベースを参照している。

BTI は発行した EU 加盟国がどの加盟国であっても、EU の全加盟国において原則 3 年間有効だ。BTI の形式をとる情報のみが拘束力を持つ。申請前に税関に連絡を取り一般的な情報や、適用法令などについてのアドバイスを請うこともできるが、それにより得た情報に拘束力はない。また、BTI は、その決定の効力開始日より後に、通関手続きが完了した産品にのみ使用できる。

EU は欧州連合関税法典 (Union Customs Code: UCC、欧州議会・理事会規則 952/2013) により 2016 年 5 月 1 日から通関業務の電子化を進めており、税関当局間、税関当局と事業者間での宣誓、申請や決定などに関わる情報交換や情報の保管を、電子データで行うようにするとしている。新システムへの移行期間 (2019 年 12 月末までを予定) においては、BTIの申請・決定においては、電子データ以外を使用することが認められている。移行期間終了後は、BTIの申請や決定受領(じゅりょう) は電子上で行われる予定だ。

<日 EU・EPA の特恵税率の確認方法>

前述のデータベース「TARIC」には、日 EU・EPA を活用した場合に日本からの輸入品に適用

される関税率はまだ反映されていない。そのため、同 EPA を活用した関税率を調べるには、同 EPA のテキストを参照する必要がある。個別品目の関税の撤廃・削減の方法や、スケジュールを定めた表は「譲許表」と呼ばれる。日 EU・EPA では、EU および日本がそれぞれ相手国・地域からの輸入品に対して適用する関税を定めた譲許表を作成している。譲許表にはアルファベットと数字で、当該品目の関税の削減・撤廃がどのように行われるかを示した「実施区分」(Category)が記載されている。EU 側が公表しているテキスト案(Chapter 2)によると、同 EPA を活用して日本から EU に輸出する場合、適用される実施区分(Category)は以下の通り(表)。それぞれの品目がどの実施区分で関税削減・撤廃されるかは、EU側が公表しているテキスト案の EU の譲許表(EU Schedule)を参照する。なお、協定の附属書内で別途規定されていない限り、他の締約国(EU の場合は日本)の原産品への関税は協定の発効と同時に即時撤廃されると規定されている(一般的注釈 1 (附属書 2A、General Notes))。

表:日EU·EPAのテキスト案で定められているEUの実施区分(Category)

区分	内容
B3(B5、B7、B10、 B12、B15も同型)	(B3の場合)協定発効時から4回の毎年均等な関税引き下げにより、4年目に関税撤廃。
EU10	1〜7年目まで基準税率を維持。8年目から4回の毎年均等な関税引き下げにより、11年目に関税撤廃。
X	関税削減・撤廃の対象外。
R5(R7、R10も同型)	(R5の場合)協定発効時から6回の毎年均等な関税引き下げ。6年 目以降は、6年目の関税率を維持。基準税率からの引き下げ割合は 譲許表に記載。
entry price	従価税のみ即時撤廃。
S	協定発効後5年目または、それ以外の日本・EUが合意した年に、日本・EUが協定内容の見直しを行う際の対象品目。

注: 基準税率 (ベースレート) は、本協定における関税の削減・撤廃の基準値。原則として、2017年1月1日時点 の最恵国 (MFN) 税率。

出所: EU側が公表している日EU・EPAテキスト案(2017年12月現在)

EU 側が公表している上述のテキスト案によると、協定の発効日に 1 年目の関税削減が行われる。2 回目以降の関税引き下げは、日本の場合(EU から日本への輸入)、発効日以降毎年4月1日に行われる。EU の場合(日本から EU への輸出)、発効日から 12 カ月後の最初の日(発効日と同じ日付の日)に行われる。

なお、正式なテキストは、同 EPA の署名後に公表される見込みだ。実際の協定活用にあたっては、公表後に正式な協定テキストを参照されたい。

- 注1: なお日 EU・EPA 発効後であっても、締約国が MFN 税率を引き下げた結果 EPA 特恵税率よりも MFN 税率の方が低くなる場合には、MFN 税率が適用される(8条第3項)。
- 注 2: EORI 番号は EU 全加盟国共通の番号で、EU 域内で税関申告、認可事業者(AEO)申請などを行うために必要とされる。付加価値税(VAT)番号とは異なる。EORI システムについては、「EU 関税制度 関連法規 EU 関税法 詳細」を参照。



執筆者紹介

ジェトロ海外調査部欧州ロシア CIS 課深谷 薫(ふかや かおる) 2015年4月、ジェトロ入構。同月より現職。

変更履歴

「EU の事前教示制度:BTI」の最終段落の記述内容について、欧州委「通関電子化に向けた複数年戦略計画 2017 年修正版 附属書」にて、移行期間終了時期が見直されましたので、次の一文を加筆・修正しました。(2018 年 4 月 10 日)

- 【修正前】新システムへの移行期間においては、BTIの申請・決定においては、電子データ以外を使用することが認められている。移行期間が終了する 2018 年 10 月 1日以降は、BTIの申請や決定受領(じゅりょう)は電子上で行われる予定だ。
- 【修正後】新システムへの移行期間(2019年12月末までを予定)においては、BTIの申請・決定においては、電子データ以外を使用することが認められている。移行期間終了後は、BTIの申請や決定受領(じゅりょう)は電子上で行われる予定だ。

日本貿易振興機構(ジェトロ)発行 〒107-6006 東京都港区赤坂 1-12-32 アーク森ビル6階

Tel: 03-3582-5511

お問い合わせは

海外調査部 海外調査計画課 出版班まで

Tel: 03-3582-3518 E-mail: SENSOR@jetro.go.jp

「ジェトロセンサー」の著作権はジェトロに帰属します。記事、図表の無断での 転載、再配信、掲示板やイントラネットへの掲載等はお断りします。

「ジェトロセンサー」で提供している情報は、ご利用される方のご判断・責任に おいてご利用ください。ジェトロでは、できるだけ正確な情報の提供を心掛けてお りますが、「ジェトロセンサー」で提供した内容に関連して、ご利用される方が不利 益等を被る事態が生じたとしても、ジェトロ及び執筆者は一切の責任を負いかねま すので、ご了承ください。