



Foreign-Trade Zone 202 update for JETRO Los Angeles

Masashi Morimoto, Marketing | October 4, 2021



What is an Foreign Trade Zone?

Federally approved legislation in 1934 to promote U.S. Commerce

An area inside the United States that is designated as being outside U.S. Customs and Border Protection (Customs) territory.

Foreign-Trade Zonesの概念

FTZは「米国内に製品があっても、関税的側面から米国外とみなされ、FTZから海外へ再輸出される製品に対しての関税は非課税で、特定の税金や手数料も免除される。」

* FTZには米国の港や空港周辺の倉庫・工場などが指定されることが多いが、指定可能な地域はかなり広いため、必ずしも港湾・空港地域に隣接している必要はない。

出所: 米国の輸入通関・関税制度と物流セキュリティ規制(2010年JETRO出版)

“Foreign-Trade Zones (FTZ) are secure areas under U.S. Customs and Border Protection (CBP) supervision that are generally considered outside CBP territory upon activation. Located in or near CBP ports of entry, they are the United States’ version of what are known internationally as free-trade zones.”

-CBP: About Foreign Trade Zones

<https://www.cbp.gov/border-security/ports-entry/cargo-security/cargo-control/foreign-trade-zones/about>

Purpose of the FTZ Program

Many countries have free zones to expedite and encourage foreign commerce

- Free Zone
- Special Economic Zones
- Export processing Zone
- Maquiladoras
- Foreign Access zone

Purpose of the U.S. FTZ Act of 1934 was to expedite and encourage foreign commerce, Create jobs and investment in the U.S.

Responsibilities

FTZ Board:

Establishes rules and regulations to operate zones

U.S. Customs and Border Protection:

Responsible for activation, enforcement, physical security, and access requirements of FTZ sites

Grantee: (POLA FTZ 202)

Executes and monitors agreements with operators and property owners; Promotes FTZ Program; Manages zones as a public utility

Foreign-Trade Zones Board



FTZ Board is comprised of the

- Secretary of Commerce : Chaired for FTZ Board
- Secretary of the Treasury.



The Commissioner of U.S. Customs and Border Protection, providing a position during the FTZ Board voting process with respect to customs security, control, and resource matters.



U.S. Customs and Border Protection (CBP)

Responsible for activation, enforcement, physical security, and access requirements of FTZ sites



Foreign-Trade Zones Grantees

Zone Grantee - The corporate recipient of a grant of authority for a zone project.

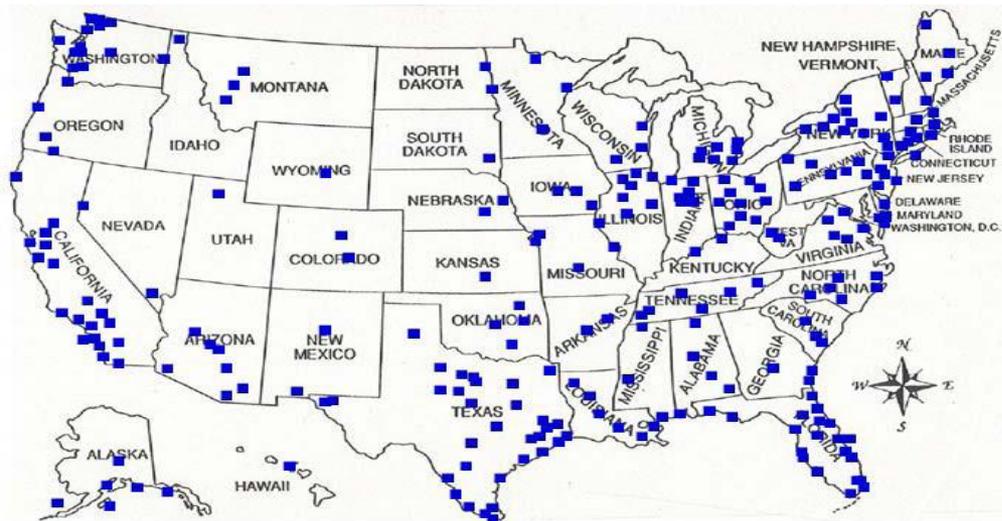
As of today (9/30/21) 260 FTZ Grantees in all 50 states and Puerto Rico

FTZ Grantees

FTZ establishes zone but assigns management to Grantee

FTZ Grantees in all 50 states and Puerto Rico

17 Grantees within the California



What Is a Zone Site?

An Industrial Park.

An industrial development inside a port or an airport.

A company's facility.

Zone の種類

一般用途区 (General Purpose Zone)

一般用途区は、工場団地倉庫または港湾コンテナヤードなどであり、不特定多数の一般の企業がその施設を利用できるものである。一般用途区は、通関手続港（通常はCBPオフィス所在地）より60マイル（約96km）または車で90分以内とされている。

<日系企業の使用例>

ZONE 202: Nippon Express, Nippon Express NEC Logistics, Citizen Watch Company, California Steel, Toshiba Logistics, NNR Global Logistics USA Inc

ZONE 50: Panasonic, Yokohama Tire, Bridgestone Tire and Toyo Tire.

出所: <https://ofis.trade.gov/>

サブゾーン (Subzone)

サブゾーンは、個別企業の私有の施設内に位置し、通常は一般用途区にはうまく移せないか収容できない業務を行うための施設であり、個別企業が特定の作業を行うことが許可された保税工場がこれに当たる。

<日系企業の使用例>

ZONE 202E: Soy Electronics Inc

* FTZは、関税および通関目的でCBP領域外とみなされるが、食品医薬品局(FDA)が所管する「食品医薬品化粧品法」などを含めたその他のすべての連邦法はFTZ内の商品および施設にも適用される点に注意が必要。

What Can I Do in an FTZ?

Distribute

Store

Test and Inspect

Repack

Assemble

Repair

Manufacture

FTZの利用

FTZに合法的に持ち込まれる商品は、保管、展示、再包装、組み立て、配送、分類、等級付け、クリーニング、加工、試験、ラベル表示、修理、外国産品または米国産品との混合、破壊または製造を行うことができる。

企業がFTZを利用することにより享受できるメリットは複数。一方、FTZの利用には、通関業者による取扱費用やFTZ管理手数料などの費用がかかる。このためFTZ利用に当たっては、自社にとってのメリットと費用を比較検討した上で判断が求められる

FTZを活用している産業

- ・自動車関連製品
- ・電子機器
- ・石油製造
- ・酒類
- ・製薬
- ・タバコ
- ・衣料品・繊維
- ・衛星関連機器など

高い関税率や規制が厳しい製品を扱う場合の恩恵が大きい

Foreign-Trade Zone No. 202

One Oil Refinery (Chevron) Subzones

5 Magnet Sites

34 Usage-Driven Sites and One
Pending

FTZ 202 Service Area under Alternative Service Flame Work (ASF)



FTZ Benefits

Duty Deferral: Deferred duty payment

Duty Elimination: Scrap, Re-Export

Duty Reduction:

If finished product has a lower duty rate than parts import, the finished products may be entered at lower duty rate.

Weekly Entry: Merchandise Processing Fees (MPF):

The MPF is charged at 0.3464% of the entered value declared on the commercial invoice, with a minimum of \$27.23, and a maximum of \$528.33 per entry.

FTZ 利用のメリット

● 関税の節約-DUTY REDUCTION

FTZ内で製造することで、部品ごとに輸入する場合に比べて関税率が低くなるか、または関税率ゼロとなる製品がある。例えば、携帯電話の電池を単体で輸入すると関税がかかるが、FTZ内で携帯電話に電池を内蔵して完成品として米国内に出荷すれば携帯電話の米国HTSコードが適用され、関税がかからなくなる。また、別の例を挙げると、スピーカー単体での税率は4.9パーセント、DVDプレーヤー単体での税率は0パーセントであるが、この2つをホームシアターセットとして梱包すれば、完成品として別の米国HTSコードが適用され、関税率が0パーセントになりうる。

● 税関使用料(MPF:Merchandise Processing Fee)の節約-DUTY DEFERAL

例えば、1週間に20回の輸入貨物の到着がある場合、FTZを利用しないと、税関使用料(MPF)は通関ごとに最大528ドル×20回=10,560ドルとなるが、FTZを利用すると週単位でのまとめた通関が可能になり、税関使用料は1回分しかかからないので上限の528ドルとなる。この場合、週当たりの税関使用料の節約額は10,032ドルとなり、1年間に換算すると52万1,664ドル(10,032ドル×52週)の節約となりうる。

● 損失分に関する節約-DUTY REDUCTION

FTZに大量に商品を持ち込み、そこで乾燥、分類、等級付け、クリーニング、袋詰め、または梱包を行う場合、内容物から排出される水分、除去される土壌分、または選別して除去されるキズモノに対する関税を支払わなくても済むこととなる。また、破損したパッケージまたは壊れた瓶をパッケージまたは瓶詰め品の貨物から除去することができる。移動中またはFTZでの保管中に樽またはその他の容器内の内容物が蒸発したときは内容量を再計測できるため、損失分または除去分に対して関税を支払わなくて済むことで節約が実現する。つまり、樽またはその他の容器内の内容量をFTZから外に移動させるときに計量することで、蒸発、漏れ、破損、またはその他の理由による損失分に関税が課されない分、節約が可能となる。

FTZ 利用のメリット

- 外国への返品-DUTY ELIMINATION

外国品の返品に関して、FTZ内は米国外の扱いなので、通常書類の提出・関税・払戻金などが発生することなく、簡単な書類の手続きだけでそのまま外国へ返品することが可能である。

- 米国の規制への対応

米国における何らかの表示規制の対象となる商品をFTZ内で再表示またはラベル再貼付を行うことで、米国内への商業目的での表示規制に商品を適合させることができる。ただし、FTZ内での誤解を招くような再表示またはラベル再貼付は認められない。また、表示規制以外にも、FTZ内であれば商品の保管期間に制限がなく、商品が何らかの規制や制限に適合していない場合にFTZ内で問題に対処できる場合がある。例えば、規格を満たさない食品および医薬品も、場合によっては「食品医薬品化粧品法」の要件に合致するよう調整できる可能性がある。

- 注文への迅速な対応が可能

外国からの貨物到着後、通関申告なしで商品を米国市場の入口まで運んでおくことで、注文を受けて即時に納入することを可能にし、出荷の遅れによる注文の取り消しを回避できる。

出所：米国の輸入通関・関税制度と物流セキュリティー規制(2010年JETRO出版)

Merchandize Processing Fee (MPF)

0.3464 % of invoice value

- **Maximum is \$528.33 per entry**

\$100,000,000 importer:

- **Potentially pay \$528,330 annually**

FTZ Weekly entry

- **52.14 week/a year x \$528.33 = \$27,547.126**
- **Potential saving = More than \$500,782/year**

Application Process

- 1) Contact nearby Grantee (POLA)
- 2) Submit application to FTZ Board via Grantee
- 3) Submit Activation application to CBP
- 4) Execute Operating agreement with Grantee

Contact Grantee

- 1) General information of the company
- 2) Type of application
 - General Purpose
 - Magnet Site: Industrial Park, Port Complex
 - Usage-Driven Site: Individual warehouse
- 3) Special Purpose Subzones
 - Single-Purpose sites:
 - Production an Warehouse/Distribution

Submit an application to FTZB

Submit an Application to the FTZ Board.

- Grantee will submit an application to Board on behalf of applicant

Examination period

- Simple application:
 - Usually takes less 30 days to obtain approval
- Production application:
 - May take longer depend on complication of application

Activation by the U.S. CBP

A FTZ site need to be approved for FTZ activation by U.S. Customs and Border Protection officials, and the zone activity remains under the supervision of CBP.

- 1) Request letter
- 2) Blue Print Design map
- 3) Letter from Property Owner
- 4) Letter from Grantee
- 5) Approval letter from FTZB
- 6) Bond Form 301
- 7) Back Ground Information
- 8) Site Inspection
- 9) Procedure's manual

For your reference..

The FTZ Act of 1934
19U.S.C. 81a-81u

FTZ Board Regulations
15 CFR 400.24
15 CFR 400.26

19 CFR Part 146
the CFR serves as
[administrative law](#)

The FTZ Manual

In this one document are the various laws, regulations, policies and procedures that CBP personnel, grantees, operators and users need to know in the daily operation of US FTZs.

Foreign-Trade Zone Profit Analysis Data Input Form

Company: _____

Description of Imports:

What is the annual cost of your company's "dutiable imports"? _____

Is your duty rate reducing? [via NAFTA or other trade programs] [Yes/No]

What is the weighted average duty rate of the imports? _____ %

What is the percentage of imported merchandise rejected or off-spec? _____ %

What is the percentage of imported merchandise sold to military? _____ %

What is the percentage of imported merchandise re-exported? _____ %

What are the average inventory turns per year? _____ %

Do you have a Drawback system in place? [Ye/No]

How many Customs entries do you file per week? _____

What is the average Merchandise Processing Fee you pay annually?

Are you manufacturing a final product from the imported components [Yes/No]

FTZ 202 Contact information

Port of Los Angeles

FTZ Manager

Marcel VanDijk

MVAnDijk@portla.org (310) 732-3845

Mmorimoto@portla.org (310)732-3843 (日本語)