

ジェトロ 地域・分析レポート

2025年の自動車生産、輸出が不調も、販売は大幅増（アルゼンチン）

表5-1：2025年分環境配慮車の無関税輸入枠の割り当て状況（2026年5月時点）

(1) 完成車メーカーへの割り当て

申請者	ブランド	車名	技術	台数
ボルト	ENOREVE（天際汽車）	ME5	PHEV	5,006
ゼネラルモーターズ・デ・アルヘンティーナ	シボレー	不明	PHEV	1,250
		Spark EUV	BEV	500
FCAアルヘンティーナ	フィアット	Fiat600 Mild-Hybrid	HEV	2,000
	リープモーター（零跑汽車）	C10	PHEV	160
フォード・アルヘンティーナ	フォード	Territory Hybrid	HEV	2,500
ラリトール	SHINERAY（鑫源集団）	SWM	PHEV	50
		SWM	BEV	20
ルノー・アルヘンティーナ	ルノー	Kwid E-Tech	BEV	77
合計				11,563

(2) 完成車メーカー以外の法人への割り当て

申請者	ブランド	車名	技術	台数
スステンタプレス・デル・スール	GEELY（吉利汽車）	EX30	BEV	500
グレート・カーズ	GREAT WALL（長城汽車）	ORA 03 400	BEV	50
	HAVAL（長城汽車）	Jolion Pro y H6	HEV	<b>3,750</b>
マグナ・オートモーティブ	DONGFENG（東風汽車）	Aeolus Mage	HEV	500
チャン・ワン	CHANGAN（長安汽車）	CS55 Plus	PHEV	<b>900</b>
	JMEV（江西江鈴集團新能源汽車）	EV3	BEV	500
アバンテック	GAC（広州汽車）	EMKOO Hybrid	HEV	220
		AION ES	BEV	3
ZTYモーターズ	CHERY（奇瑞汽車）	Arrizo 8、Tiggo7、Tiggo4	HEV	<b>3,237</b>
		EQ1	BEV	25
ミナレリ	DFSK（東風小康汽車）	E5	PHEV	<b>536</b>
アストラック	JAC（江淮汽車）	JS6	PHEV	40
		E30X	BEV	260
ヒョンデ・モーター・アルヘンティーナ	ヒョンデ	Bayon Mild-Hybrid	HEV	600
エモーションズ	LYNK&CO（吉利汽車）	LYNK&CO 06	PHEV	1,987
		LYNK&CO 02	BEV	500
BYD	BYD（比亞迪汽車）	BYD King、BYD Song	PHEV	<b>2,869</b>
		BYD Dolphin、BYD Yuan	BEV	
アダチ・モーターズ	BAIC（北京汽車）	ARCFOX S5, ARCFOX T1, ARCFOX T5, KAOLA S / BAIC BJ30, EU5, X55 HYBRID, X7 HYBRID	HEV	<b>9,712</b>
			BEV	
セントロ・ミラノ	アルファロメオ	Junior	HEV	300
MGMカンパニー	MG	MG3、MG ZS SUV	HEV	2,835
		MG4、MG ZS	BEV	189
オリエンテ・モーターズ	FORTHING（東風柳州汽車）	M4 / S50EVK / SX5G	HEV/BEV	<b>26</b>
ランセラッセ	フォルクスワーゲン	ID3	BEV	<b>3</b>
ブラックロック・モーターズ	BESTUNE（奔騰）	T77 / T99	HEV	<b>1,788</b>
	SKYWELL（開沃汽車）	ET5/ HT-i	BEV / PHEV	
合計				<b>31,330</b>

注：太字の数字は2025年12月付けで追加台数が発表され、更新された数字。

出所：官報、infobaeのデータを基にジェトロ作成