

## ジェトロ 地域・分析レポート

乗用車新車登録、国内生産ともに電動車が前年比大幅増（チェコ）

表5：メーカー、ブランド別バッテリー式電気自動車（BEV）登録台数

（単位：台、％）（△はマイナス値、－は値なし）

メーカー、ブランド	2024年	2025年		
	台数	台数	構成比	前年比
シュコダ	1,644	5,259	38.1	219.9
テスラ	3,716	1,943	14.1	△47.7
フォルクスワーゲン	682	801	9.1	17.4
現代	496	672	4.9	35.5
フォード	173	618	4.5	257.2
メルセデス・ベンツ	522	572	4.1	9.6
ボルボ	971	431	3.1	△55.6
BMW	578	431	3.1	△25.4
起亜	275	422	3.1	53.5
トヨタ	186	385	2.8	107.0
ルノー	155	305	2.2	96.8
ダチア	103	250	1.8	142.7
MG	428	237	1.7	△44.6
ポルシェ	87	200	1.4	129.9
アウディ	105	170	1.2	61.9
オペル	173	153	1.1	△11.6
シトロエン	64	141	1.0	120.3
プジョー	157	140	1.0	△10.8
BYD	22	130	0.9	490.9
マツダ	6	91	0.7	1416.7
KGモビリティ（旧双竜）	63	76	0.6	20.6
ミニ	78	72	0.5	△7.7
零跑汽車（Leapmotor）	0	57	0.4	-
東風汽車	17	49	0.4	188.2
フィアット	90	48	0.3	△46.7
嵐凶汽車（VOYAH）	2	24	0.2	1100.0
奇瑞汽車（オモダ）	0	24	0.2	-
レクサス	26	21	0.2	△19.2
日産	21	15	0.1	△28.6
アルピーヌ	0	9	0.1	-
小鹏汽車	0	9	0.1	-
アルファ・ロメオ	3	6	0.0	100.0
フィスカー	12	4	0.0	△66.7
ジープ	6	4	0.0	△33.3
ロールスロイス	9	3	0.0	△66.7
NIO	11	2	0.0	△81.8
スバル	6	2	0.0	△66.7
スマート	6	2	0.0	△66.7
東風風行（フォーシング）	2	2	0.0	0.0
DS	1	2	0.0	100.0
上海汽車（SAIC）	1	2	0.0	100.0
ドッジ	0	2	0.0	-
奇瑞汽車（ジャクー）	0	2	0.0	-
ロジョ	0	2	0.0	-
リンク＆コー	0	2	0.0	-
スズキ	0	2	0.0	-
クプラ	15	1	0.0	△93.3
ホンダ	3	1	0.0	△66.7
ジャガー	2	1	0.0	△50.0
ロータス	1	1	0.0	0.0
ルシード	1	1	0.0	0.0
アイト	0	1	0.0	-
アークフォックス	0	1	0.0	-
中国第一汽車（Bestune）	0	1	0.0	-
理想汽車	0	1	0.0	-
三菱	0	1	0.0	-
MWモーターズ	0	1	0.0	-
ピニンファリーナ	0	1	0.0	-
合計（2024年はその他含む）	10,933	13,806	100.0	26.3

出所：チェコ自動車輸入者連盟（SDA）