

ジェトロ 地域・分析レポート

2024年新車登録台数、前年比6%減もEV割合は初の半数超（ベルギー）

表2：燃料タイプ別の車両発注時期と関連費用の税控除率（2025年～2031年）（網掛け：政府合意後の変更点）

対象車（新車）	対象費用	CO2排出量	車両の発注時期					
			～ 2025年12月31日	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年
非ゼロエミッション車 （ガソリン、ディーゼル、HEV）	全費用	下記に該当しない車両	2025年：0-75% （2026年：0-50%、 2027年：0-25%、 2028年～：控除なし）	控除なし				
プラグイン・ハイブリット車 （PHEV）	車体価格	75 g /Km以上 （注2）	0-75 %	0-75 %		0-65 %	0-57.5%	控除なし
		51-75 g /Km （注3）	75%	75%		65%	57.5%	
		50 g /Km以下	2025年：75% 2026～2031年：95- 100%	95-100%	95%	90%	82.5%	
	電気代	PHEVの 全カテゴリー	2025年：75% 2026～2031年：100% （75 g /Km以上のみ、 0-75%）	100%	95%	90%	82.5%	控除なし
	燃料代	PHEVの 全カテゴリー	2025～2027年：50% 2028～2031年：0% （75 g /Km以上のみ、 50%まで）	50%		控除なし		
ゼロエミッション車 （BEV）	全費用	0	100%		95%	90%	82.5%	2030年：75% 2031年：67.5%

注1：カテゴリーは前回の地域分析レポートとは異なる。

注2：Euro 6e-bisの適用開始前に新車として上市（市場投入）された場合は、CO2排出量50 g /Km以上の車両を含む。

注3：Euro 6e-bisの適用車を含む。

出所：FEBIAC発表資料を基にジェトロが作成