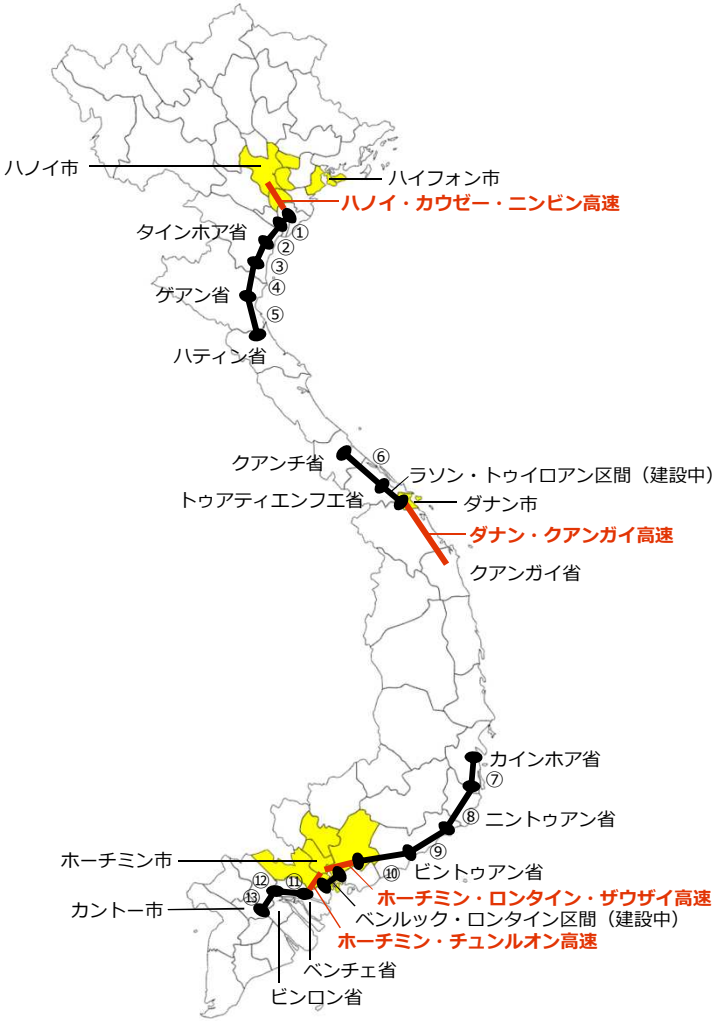
地域・分析レポート
労働供給面からみたベトナムの生産地としての可能性
別添資料：南北高速道路（東側ルート）の進捗状況

区間	完成時期（計画）	建設方式
①カオボ・マイソン	2021	国家予算
②マイソン・国道45号	2022	PPP⇒国家予算
③国道45号・ギソン	2023	PPP⇒国家予算
④ギソン・ジエンチャウ	2023	PPP⇒国家予算
⑤ジエンチャウ・バイボット	2022	PPP
⑥カムロ・ラソン	2021	国家予算
⑦ニャチャン・カムラム	2022	PPP
⑧カムラム・ビンハオ	2022	PPP
⑨ビンハオ・ファンティエット	2022	PPP⇒国家予算
⑩ファンティエット・ザウザイ	2022	PPP⇒国家予算
⑪チュンルオン・ミートゥアン	2021	PPP
⑫ミートゥアン2橋	2023	国家予算
⑬ミートゥアン・カントー	2023	国家予算

注：PPPから国家予算への変更は②、⑨、⑩は2020年6月の国会で議決。③、④は2021年2月に国会常務委員会で議決。
出所：国会議決、政府議決、交通運輸省資料、各種報道等により作成



注：赤字は完成済みの区間、黄色塗りつぶしは2020年12月までの累計で日系企業の投資案件（製造業以外も含む）が多い上位10省・中央直属市。

禁無断転載 COPYRIGHT (C) 2021 JETRO. ALL RIGHTS RESERVED.