ホーチミン市郊外インフラ情報マップ

D3

BINH PHUOC省
BINH DUONG省
DONG NAI省
TAY NINH省
LONG AN省
BA RIA VUNG TAU省
TIEN GIANG省

HCMC - Loc Ninh 高速道路
ホーチミンハイウェイ
Dau Tieng
My Phuoc - Tan Van ハイウェイ（一部開通）
HCMC - Moc Bai 高速道路
Moc Bai
Trang Bang
Ben Cat
Tan Uyen
1h18m 44km
ハノイ・ハイウェイ
1h16m 30.5km
Bien Hoa
Trang Bom
Da Lat
Thu Dau Mot
Cu Chi
Hoc Mon
環状3号線
環状4号線
環状2号線
Vo Van Kiet通り (東西ハイウェイ)※日本のODA
国道51号線 拡幅工事中
HCMC - Long Thanh - Dau Giay 高速道路 ※日本等によるODA
Cat Lai港
Bien Hoa - Vung Tau 高速道路
Ho Chi Minh City
Long Thanh
Long Thanh 国際空港予定地
Nhon Trach
Nha Be
Binh Chanh
Thu Thiem - Long Thanh 空港軽量鉄道
Ben Luc
Can Giuoc
Sai Gon港
南北幹線道路
Ben Luc - Long Thanh 高速道路 ※日本等によるODA
Thu Thua
1h11m 53km
Tan An
Phu My
Ba Ria
HCMC - Can Tho鉄道
Can Tho
My Tho
1h24m 72.5km
Cho Gao
Vung Tau
Chau Thanh
Rach Mieu橋
Ben Tre
1h49m 86.5km
1
13
20
22
50
51
1K

Binh Duong新都市

2014年2月にBinh Duong省の省都が移転。
都市開発やバス事業展開が進む。

Hiep Phuoc港群

Cai Mep Thi Vai港群に並ぶ海運物流拠点として建設が進む。

Cai Mep Thi Vai港群

各国資本や日本のODAにより南部ベトナムの新海運物流拠点として建設が進む。欧米直行路就航。

0 10 20Km
※正確な尺度を表すものではありません。

環状線（計画）
高速道路
高速道路（計画）
省都
道路
道路（計画）
国道
輸出入港
鉄道
鉄 道（計画）

※政府マスタープラン及びジェトロが建設設計コンサルティング会社に委託した調査にジェトロ独自の調査を加味して作成。