

イラン自動車・自動車部品産業 市場動向調査

2018 年 7 月

日本貿易振興機構(ジェトロ)
テヘラン事務所
ビジネス展開支援部 途上国ビジネス開発課

はじめに

本レポートは、日本貿易振興機構(ジェトロ)テヘラン事務所が、現地にて調査を委託してとりまとめたものである。

イランは、世界第一位の天然ガス埋蔵量と世界第四位の原油埋蔵量を誇り、エネルギー大国として知られているが、石油部門が GDP に占める割合は 2 割超に過ぎず、製造業も発展しており、中東屈指の工業国である。製造業の中で最も大きな産業は自動車産業であり、自動車生産台数は 2011 年度には約 160 万台に達した。その後、経済制裁の影響で生産台数は減少したものの、2017 年度の自動車生産台数は約 153 万台まで持ち直しており、現在世界 14 位に位置する。イラン政府は、2025 年までに生産台数 300 万台、うち 100 万台を近隣諸国へ輸出するという野心的な目標を掲げているが、この目標の達成に向けて、生産現場においては品質および生産性の向上が大きな課題になっている。

本レポートは、イラン自動車産業および自動車部品産業の市場動向、主要企業、外国企業動向、政府規制について概要をまとめたものである。本レポートが、自動車および自動車部品関連の日本企業の方々にとって、イラン自動車産業に対する理解の一助となれば幸いである。

なお、2018 年 5 月 8 日に米国トランプ大統領はイランの核開発に関する「共同包括行動計画(JCPOA)」から離脱を発表し、今後イラン自動車産業の状況は大きく変化することが考えられ、その点は十分にご留意願う。

2018 年 7 月
日本貿易振興機構
テヘラン事務所
途上国ビジネス開発課

【免責条項】

本レポートで提供している情報は、ご利用される方のご判断・責任においてご使用下さい。
ジェトロでは、できるだけ正確な情報の提供を心掛けておりますが、本レポートで提供した
内容に関連して、ご利用される方が不利益等を被る事態が生じたとしても、ジェトロおよび
執筆者は一切の責任を負いかねますので、ご了承下さい。禁無断転載

目次

1. イランの自動車産業	4
1.1. イランの自動車産業の概況	4
1.2. ローカル企業動向	6
1.3 外国企業の動向	12
1.4 輸入市場について	14
2.イランの自動車部品産業.....	19
2.1. イランの自動車部品産業の概況	19
2.2. ローカル企業動向	19
2.3 外国企業の動向.....	20
2.4. 輸入市場について	22
3. 政府規制・政策	244
3.1 車両基準	24
3.2 自動車産業長期計画(2025 年計画)	24
< 参考 > イラン概要	25
別添資料	32

1. イランの自動車産業

2016 年 1 月の経済制裁解除以降、国内二大自動車メーカーのイランホドロ社 (Iran Khodro) とサイパ社 (SAIPA) を初めとしたイラン自動車生産企業と海外企業との間で、合併会社設立などが次々と発表されている。フランスのプジョーとルノーは、先駆けてイランとの合併会社設立を発表しているが、両社は以前からイランで事業を展開してきた。また、完成車だけでなく自動車部品分野についても、同様に様々な合意が発表されている。

輸入についてみると、国内産業保護の観点から、自動車 (完成車) の輸入には非常に高い関税が課せられている。イラン税関によれば、2016 年度は、約 23 億ドル相当の車両が輸入されている。自動車に加えて自動車部品も大量に輸入しており、輸入車向け部品 (スペアパーツ) の 95%、国産車に使われる部品 (スペアパーツ) の 50% を輸入に頼っていると言われている。また、自動車部品の 90% はイラン国内で生産可能であるものの、中国からの低価格車・低価格部品の流入、長年の経済制裁によって疲弊したイラン企業の財政的問題等により、イラン企業は潜在力を十分に発揮出来ていないという。

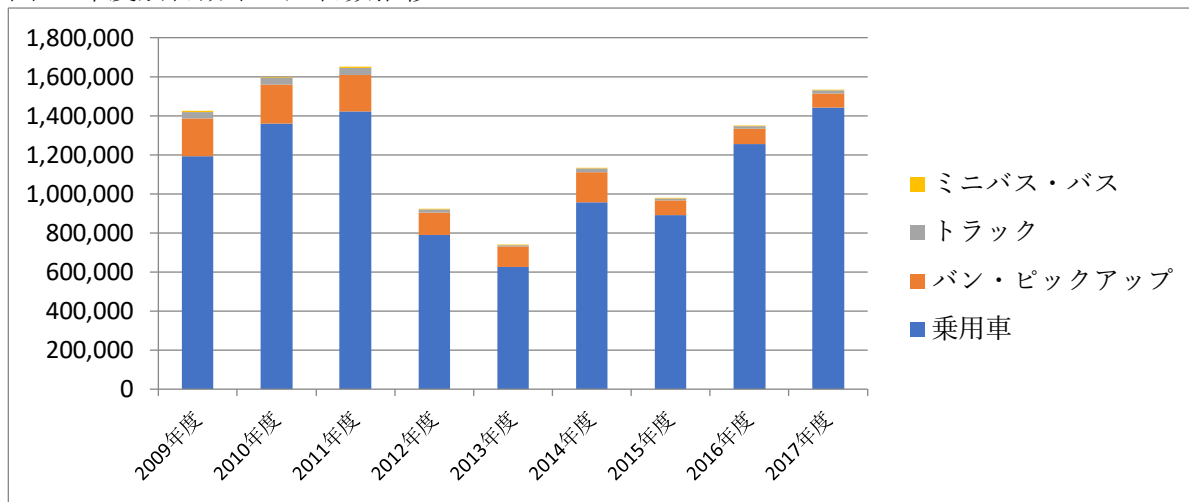
本章では、イラン自動車産業動向および輸入市場について説明する。自動車部品産業については、次章で説明する。

1.1. イランの自動車産業の概況

イラン自動車産業の市場規模は、中東北アフリカ地域最大規模で、イランの GDP の約 10% (約 420 億ドル) 以上を占めると言われている。自動車産業はイラン経済の原動力の 1 つであり、石油産業に次ぐ第 2 の産業である。また、自動車産業全体の労働者数は約 80 万人 (就業人口の約 4%) である。

イランの自動車産業の歴史は 1930 年代に遡り、フォード社がイランに T モデルを導入したことから始まる。1960 年代にイランホドロとサイパの二大メーカーが設立され、イスラム革命後、二社ともに産業鉦山貿易省傘下の産業開発革新機構 (Industrial Development and Renovation Organization : IDRO) に吸収された。現在も IDRO はイランホドロとサイパに出資を行っており、同二社は国策会社としての色合いも持つ。最近のイランの自動車生産台数推移をみると、2011 年度に約 165 万台まで生産を伸ばしたが、国連による経済制裁の影響で外国自動車メーカーのイランからの撤退が相次いで発生したため、生産台数は大幅に落ち込んだ。しかし、近年は生産数が増加に転じており、2017 年度は過去最高だった 2011 年度とほぼ同じ水準まで回復している。

図1 年度別自動車生産台数推移



出所:イラン自動車製造社協会 (IVMA)

イラン自動車製造社協会 (Iran Vehicle Manufacturers Association : IVMA) によると、2017 年度の自動車生産台数は約 153 万台で、乗用車は約 144 万台、商用車は約 9 万台の内訳となっている。イラン ホドロとサイパの二大メーカーが生産台数の 9 割ほどを占めており、残り 1 割を十数社のメーカーで生産している状況だ。乗用車の会社別生産台数をみると、二大メーカー以下がモディラン (Modiran)、ケルマン (Kerman)、バフマン (Bahman) が続いている。

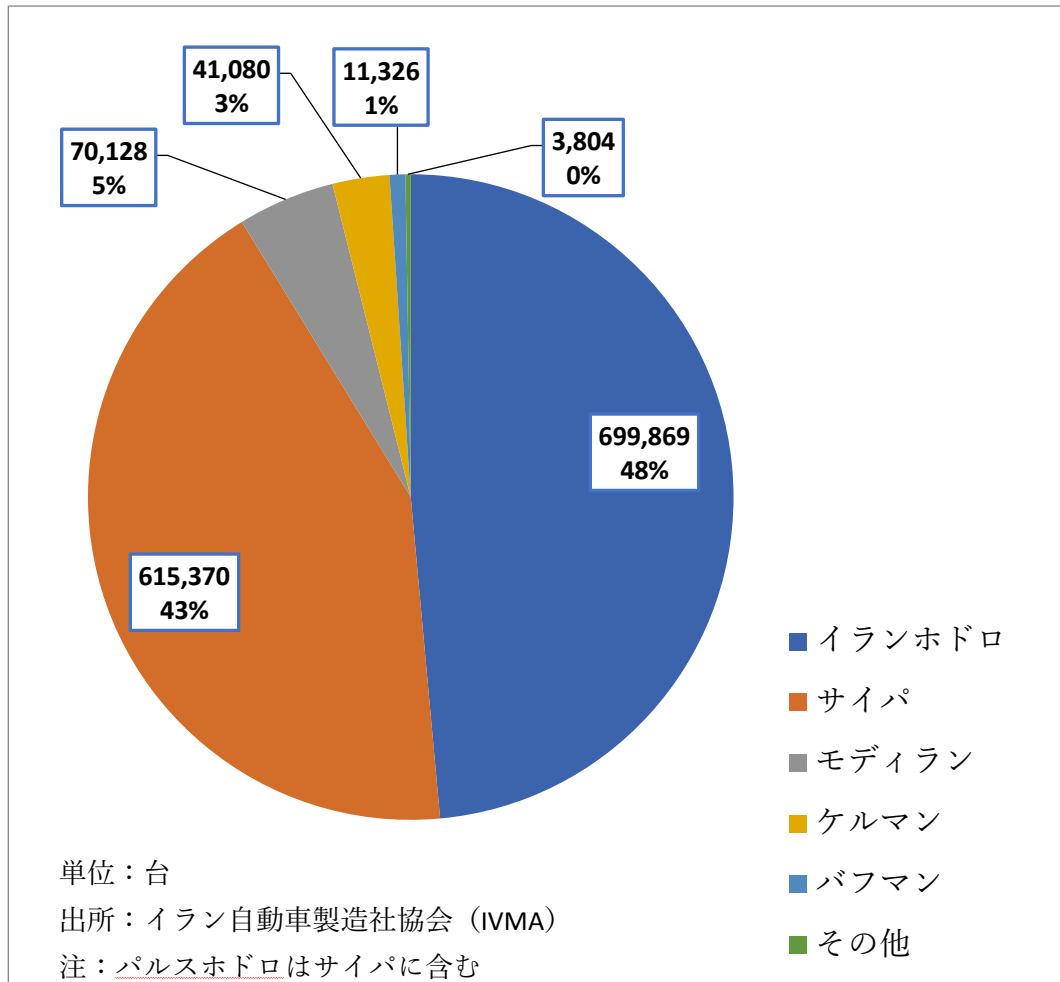
表1 2017 年度のイランの自動車生産台数

種類	2016 年度	2017 年度		
	台数(単位:台)	台数(単位:台)	構成比(単位:%)	前年度比(単位:%)
乗用車	1,255,211	1,441,577	93.9	14.8
バン・ピックアップ	77,857	73,466	4.8	△ 5.6
バス・トラック	16,180	19,756	1.3	22.1
合計	1,349,248	1,534,799	100.0	13.8

(注)イランの年度は、3 月 21 日頃～翌年 3 月 20 日頃

(出所)イラン自動車製造社協会 (IVMA)

図 2 2017 年度の会社別乗用車生産台数



1.2. ローカル企業動向

1.2.1 生産車種

2017 年度の乗用車の車種別生産台数は表 2 の通り。車種別生産台数の第 1 位は、2016 年度に引き続き「Pride」となっている。「Pride」は 20 年以上前に生産が開始されており、第 4 位の「Peugeot 405」も同様に 20 年以上前、第 3 位の「Peugeot 206」は 15 年程前に生産が開始された車種であり、上位の車種はいずれも旧型車であり、大きなモデルチェンジをすることなく生産され続けているのが現状だ。また乗用車の品質格付を行っているイラン標準品質検査（Iran Standards and Quality Inspection Company：ISQI）は、1 つ星から 5 つ星で乗用車を格付しているが、外国ブランドのほとんどの車両が 3 つ星以上を取得する中、国産ブランドの車両の多くは 2 つ星となっており、車両の品質向上が課題となっている。しかし、「Dena」といった新しい国産ブランド車種や、「Sandero」「Cerato」といった外国ブランドの比較的新しい現地生産車種の生産台数が伸びてきており、モデルチェンジおよび品質向上の兆しはみられつつある。

表 2 2017 年度のイランの主要車種生産台数

	車両名	製造企業	ブランド	2017 年度	2016 年度
1	Pride	Saipa Pars khodro	Kia	217,963	268,749
2	Tiba	Saipa	Saipa	186,899	113,969
3	Peugeot 206	Iran khodro	Peugeot	179,281	161,593
4	Peugeot 405	Iran khodro	Peugeot	145,400	148,622
5	Peugeot Pars	Iran khodro	Peugeot	120,352	119,230
6	Samand	Iran khodro	Iran khodro	106,825	102,702
7	Tondar 90	Iran khodro Pars khodro	Renault	75,297	76,200
8	Renault (Sanderо)	Pars khodro	Renault	54,355	36,249
9	Brilliance	Pars khodro	Brilliance	50,729	31,115
10	Dena	Iran khodro	Iran khodro	43,088	28,008
11	Dang Fang	Iran khodro	Dang Fang	30,811	11,911
12	Cerato	Saipa	Kia	28,009	13,197
13	Pars Tondar	Pars khodro	Renault	27,091	14,337
14	JAC S5	Kerman motor	JAC	20,466	20,842
15	MVM X22	Modiran Khodro	MVM	19,824	1,138
16	MVM 315 H	Modiran Khodro	MVM	14,400	13,737
17	Haima	Iran khodro	Haima	13,064	3,687
18	TIGGO 5	Modiran Khodro	Chery	12,894	14,922
19	Changan CS35	Saipa	Changan	11,889	4,686
20	S300	Ben-ro	Saipa	10,175	3,167
21	MVMX23	Modiran Khodro	MVM	9,499	5,950
22	Arizo 5	Modiran Khodro	Chery	7,469	4,058
23	Runna	Iran khodro	Iran khodro	6,941	12,243
24	Mazda 3	Bahman	Mazda	6,779	2,952
25	Hyundai i20	Kerman motor	Hyundai	5,108	835
26	Suzuki Vitara	Iran khodro	Suzuki	5,099	2,645
27	B30	Bahman Khodro	FAW	4,316	0
28	TIGGO 7	Modiran Khodro	Chery	3,356	0
29	Lifan X60	Kerman motor	Lifan	3,337	2,795
30	Lifan 820	Kerman motor	Lifan	3,257	2,805
31	JAC S3	Kerman motor	JAC	2,935	0
32	BYD S6	Karmania	BYD	2,035	534
33	Peugeot 2008	Iran khodro	Peugeot	1,971	10
34	JAC J5	Kerman motor	JAC	1,910	8,455
35	Lifan X50	Kerman motor	Lifan	1,792	5,159
36	MVM 550	Modiran Khodro	MVM	1,499	6,279
37	Hyundai Accent	Kerman motor	Hyundai	1,498	0
38	MVM 110	Modiran Khodro	MVM	1,146	6,256
39	GC 6 AT	Bam Khodro	Geely	1,069	25

40	Hyundai I10	Kerman motor	Hyundai	687	198
41	MG 360	AZVICO	MG	477	80
43	B50F, B50 Asa	Bahman	FAW	231	1,080
44	Sabrina	Diar Khodro	BAIC	99	0
45	Great Wall M4	Diar Khodro	Great Wall	77	93
46	Lifan620 (1800cc)	Kerman motor	Lifan	70	359
47	BYD F3	Karmania	BYD	47	0
48	MVM 315	Modiran Khodro	MVM	41	2,394
49	JAC J4	Kerman motor	JAC	20	0
51	Volex C30	Rain Khodro	Great Wall	0	236
53	Velta V5 AT	Rain Khodro	FAW	0	1,434
55	MVM 530	Modiran Khodro	MVM	0	274
56	Land Mark	Bahman Khodro	Land Mark	0	1
TOTAL				1,441,577	1,255,211

(注)イランの年度は、3月21日頃～翌年3月20日頃

(出所)イラン自動車製造社協会 (IVMA)

イランの自動車産業は、各製造技術やプラットフォームなどの核となる技術は海外に依存している。加えて、ギアボックス、エンジン、電装部品、バッテリー、サスペンション等も、イラン国内で調達可能であったとしても、それらの多くは海外から輸入されているのが現状だ。一方で、自動車部品に対しては高い輸入関税(2.4 項で解説)が課せられており、イランで自動車を生産するコストが増大する要因となっている。長年の経済制裁の影響で生産設備・機械が老朽化しており、また制裁期間中は国際競争に巻き込まれていないことから、コスト意識/生産性が低い水準であると言わざるを得ない。そのため、イランで販売される自動車の価格は、国際水準と比べて高くなっている。表 3 にいくつかの車種の価格を示す。

部品の現地調達率と品質との関係を見ると、現地部品の調達率が高くなるにつれ、品質が悪化していく傾向がある。現地調達率について各メーカーからの公式な発表はないが、現地報道によれば表 4 の通りである。例えば、部品現地調達率の比較的低い「Tondar 90」などが 4 つ星となっている一方、現地部品調達率が 50%高い「Peugeot 405」、「Pride」などは 2 つ星となっている。表 2 に掲載している 2017 年度の生産車種のうち、イランホドロの「Samand」「Runna」、サイパの「Tiba」等は、イランで設計され、イランのプラットフォームとエンジンを使用して生産されている。

表 3 イラン国内生産車の価格

	車両名	イラン国内価格 (USD)
1	Tondar 90 (Logan)	12,214
2	Hyundai i20	36,905
3	Hyundai Accent	39,762
4	Kia Cerato	40,000

(出所)Financial Tribune 2018/6/24 付

表 4 現地調達率と ISQI 評価

	車両名	生産社	ブランド	現地調達率	ISQI 評価(2018 年 3 月度)
1	Pride	Saipa	Kia	87	★★☆☆☆
2	Tiba	Saipa	Saipa	87	★★☆☆☆
3	Peugeot 206	Iran khodro	Peugeot	70	★★★☆☆
4	Peugeot 405	Iran khodro	Peugeot	93	★★☆☆☆
5	Peugeot Pars	Iran khodro	Peugeot	93	★★☆☆☆
6	Samand	Iran khodro	Iran khodro	93	★★☆☆☆
7	Tondar 90	Pars khodro	Renault	56	★★★★☆
8	Dena	Iran khodro	Iran khodro	70	★★★★☆☆
9	MVM 315 H	Modiran Khodro	MVM	60	—
10	Runna	Iran khodro	Iran khodro	70	—

(出所) Donya-e-eqtesad 等現地報道、ISQI

イラン政府は中期計画である第 6 次 5 ヶ年経済発展計画(2016～2021 年)で、自動車産業は重点分野の一つで、同分野に関する主な政策は次の通りとしている。

- プラットフォームの設計
- 自動車部品産業の拡大
- エンジンの設計
- 車体の設計
- 海外メーカーと国内メーカーとの合弁会社の拡大
- イラン自動車産業が中東市場で自動車供給拠点となる
- 輸出の拡大
- 現地生産車の Euro-5 および Euro-6 規格エンジンの使用拡大

第 6 次計画を実行するため、最近、イランホドローはいくつかの大学や外国企業と協業し、モデル X409 (コンパクトカー)、X411 (ラグジュアリーカー)、X502 (大衆車) の 3 つのプラットフォームを設計する計画だ。X502 は、イラン技術工業院 (Iran National Standard Organization: ISIRI) の定める 85 の自動車規格を満たしていない「Samand」に代わる車種の予定だ。またサイパは、現在生産数の最も多い「Pride」を新しいモデルに置き換えるため、「SP-100」と呼ばれるプラットフォームを設計する予定だ。「Pride」もまた、ISIRI の定める 85 の自動車規格を満たしていない。これら新プラットフォームの設計にあたっては、以下の通り外国企業との提携を進めている。

- Hyundai Powertech (韓国): オートマチック変速機
- Mahle GmbH (ドイツ): エンジン設計
- Punch Powertrain (ベルギー): ギアボックス
- Benteler International AG (ドイツ): エンジン、シャーシ設計
- Pininfarina S.p.A. (イタリア): 車体デザイン設計
- Brilliance (中国): 自動車デザイン設計

1.2.2 イランの自動車製造企業

イランで、2017 年度に自動車を生産した製造企業は表 5 の通りである。これらの会社は、自社ブランドを生産しているか、あるいは海外ブランドからライセンスを受けて生産を行っている。

表 5 主なイランの自動車製造企業

	会社名	所在州	提携先海外ブランド
1	Iran Khodro	Tehran	Passenger: Peugeot, Daimler Chrysler, Suzuki SUV, DFM, Haima Commercial car : Renault;Hyundai Pickup;
2	Pars Khodro of Saipa	Tehran	Passenger: Renault; Brilliance
3	Rain Khodro	Markazi	Passenger: Hyundai, Great wall
4	Saipa	Tehran	Passenger: Renault, Kia, Citroen ,Changgang, Zotye, Brilliance
5	Kerman Khodro	Tehran	Passenger: Hyundai, JAC, BYD, Lifan, Geely, VolksWagen, Hafei, Cherry, Great wall
6	Bahman Group	Tehran	Passenger:Mazda ,Faw
7	Bam Khodro	Tehran	Passenger: Geely
8	Modiran Khodro	Tehran	Passenger: Cherry, MVM
9	Azarbaijan Khodro	Azarbaijan	Passenger: MG Commercial: KADIA
10	Iran Khodro Diesel	Tehran	Commercial: Mahindra; Mercedes benz, Hyundai,Foton,Hyundai,CNHTC
11	Saipa Diesel	Tehran	Commercial: Volvo, Foton, Renault Trucks , DFM, IVECO,
12	Zamyad	Tehran	Commercial: Nissan,
13	Saze Diar	Tehran	Commercial: Greatwall, Baic China
14	Bahman Diesel	Tehran	Commercial: Great wall, Maxus,Zxauto, FAW, ISUZU, Mazda
15	Oghab Afshan Industrial Group	Semnan	Scania Bus
16	ARIA diesel	Tehran	Commercial: Renault
17	Rayan Diesel	Tehran	Commercial: JMC
18	Soroush Diesel	Tehran	Commercial: Hyundai
19	Pishro Diesel	Tehran	Commercial: IVECO
20	Horanda Diesel	Hamedan	Commercial: Hosaco
21	Akia	Tehran	Commercial: Higer
22	Carizan Khodro	Tehran	Commercial: Dong Feng
23	Rakhsh khodro	Azarbaijan	Commercial: KAMAZ

乗用車を生産するいくつかのイランの主要自動車製造企業の概要は下記の通りである。

(1) イランホドロ (Iran Khodro)

①設立年:1962 年

②英文ウェブサイト:<http://www.ikco.ir/en/>

③概要:

設立当初は、現在のイラン北部の工場にて、ドイツから輸入された車台を使ってバスの組立を行っていた。1966 年に英国 Rootes 社と提携して、セダンタイプの Paykan の生産を開始した。1 年後、4 万ドルの資本金で前身となる Iran National が設立された。

④生産車種(2017 年度乗用車):

Peugeot 206、Peugeot 405、Peugeot Pars、Samand、Tondar 90、Dena、Dang Fang、Haima、Runna、Suzuki Vitara、Peugeot 2008

(2) サイパ (SAIPA)

①設立年:1967 年

②英文ウェブサイト:<http://www.saipacorp.com/en>

③概要:

1985 年以前のサイパのロゴはシトロエンとルノーのロゴを使用していた。イランで一番最初に生産した車種はシトロエン・ディエールである。その後、モデルルノー5 を生産し、会社名をサイパに変更した。1994 年より現在の主力車種である「Pride」の製造を開始した。

④生産車種(2017 年度乗用車):

Pride、Tiba、Cerato、Changan CS35

(3) パルスホドロ (Pars Khodro)

①設立年:1967年

②英文ウェブサイト:<http://www.parskhodro.ir/en/>

③概要:

パルスホドロは米国ランブラーとゼネラル・モーターズ(GM)のライセンスを取得し、1967 年に Aria と Shahin の生産を開始したが、1974 年にこれら車種の生産は終了した。またパルスホドロは、ジープのライセンスの下で、CJWagoneer、Gladiator のモデルをも生産し、当時同社は Sherkat-Sahami Jeep と呼ばれていた。1997 年にはサイパからルノーの組立ラインを購入した。その後、2000 年にパルスホドロの株式の 51%がサイパによって購入され、サイパの子会社となっている。

④生産車種(2017 年度乗用車):

Pride、Tondar 90、Pars Tondar、Renault (Sandero)、Brilliance

(4) モディランホドロ (Modiran Khodro)

①設立年:2002 年

②ウェブサイト(ペルシャ語):<http://www.mvmco.ir/>

③概要:

2002 年設立。中国 Chery Corporation とイラン Modiran Vehicle Manufacturing Company による合弁会社。

④生産車種(2017 年度乗用車):

MVM X22、MVM X23、MVM 110、MVM 315、MVM 315 H、MVM 530、MVM 550、TIGGO 5、TIGGO 7、Arizo 5

(5)ケルマンモーター (Kerman Motor)

①設立年:1994 年

②英文ウェブサイト:<http://kermanmotor.com/en/Default.aspx>

③概要:

ケルマンモーターは、1996 年にシトロエン Daewoo の製造ラインを建設。2000 年には、Daewoo と Matiz の生産ラインも増設した。現在は、中国および韓国ブランドの車種を生産している。

④生産車種(2017 年度乗用車):

JAC S3、JAC S5、JAC J4、JAC J5、Hyundai i10、Hyundai i20、Hyundai Accent、Lifan X60、Lifan 820、Lifan X50、Lifan620

(6)バフマン (Bahman)

①設立年:1952 年

②英文ウェブサイト:<http://bahman.ir/en>

③概要:

1959 年にマツダの 3 輪ピックアップの生産を開始し、社名を Mazda's Car Factory と変更したこともある。その後、1999 年に Bahman へと社名変更し、現在では中国メーカーとの提携も進めている。

④生産車種(2017 年度):

Mazda 3、B30、B50F、B50 Asa

1.3 外国企業の動向

多くの外国企業がイラン現地企業と提携を進めており、CKD (Complete Knock Down) で生産委託を行っているケースや、合弁会社を設立しているケースがある。国別にみると、フランス、中国が多い。仏プジョーとルノーは合弁会社の設立に合意しており、1.2 項で説明した通りイラン国内における生産台数も多く、今後更に増産していくと見込まれている。また 10 数社の中国企業もイランで事業を展開しており、その多くは CKD 生産を行っている。中国企業の現地調達率は 20%弱程度と言われており、比較的低い水準となっている。主な外国企業の最近の動向は、以下の通りである。

(注) 昨今の情勢の変化等により計画の見直しや遅れがあり得る点、ご留意願いたい。

<フランス>

シトロエン:

同社とサイパは 2016 年後半に合弁会社を設立。出資比率は両社 50%。シトロエンは今後 5 年間で 3 億ユーロ以上投資するとしている。現在、シトロエン C3 ハッチバックの組立ラインが建設途中で、2018 年 9 月頃に生産開始予定。計画されている生産ラインが全て稼働すると、年間生産量は 20 万台に達する見込みで、そのうち約 30%を輸出する方針である。C3 の現地調達率は、当初は 20%だが、今後 70%にまで引き上げていく予定。C3 の生産ラインが完成したのち、次に C4 が導入される予定となっている。

プジョー:

2016 年初旬、イランホドロと合弁会社設立を発表。この合弁会社は IKAP と名付けられ、モデル 208、301、2008 を生産予定で、年間 20 万台の生産を目指している。契約額は約 4 億ユーロ。208 は約 17,000ドル、301 は約 17,350ドル、2008 は約 26,000ドルで国内にて販売される予定となっている。2008 の生産は既に始まっており、今後の増産予定は以下の通りである。

- 2017 年 12 月中旬～2018 年 1 月中旬の生産量：1,000 台
- 2018 年 1 月中旬～2018 年 2 月中旬の生産量：2,500 台
- 2018 年 3 月中旬～2019 年 3 月中旬の生産量：26,200 台

イラン暦 1397 年(2018 年 3 月 21 日～翌年 3 月 20 日)中、モデル 301 の生産を開始するとしており、現地調達率は 50%とする方針が明らかになっている。

プジョー 206 や 405 は既にイランで生産および販売されており、プジョーは 2017 年にイラン国内で約 444,600 台の乗用車を販売している。

ルノー:

2017 年 8 月、イラン産業開発革新機構(IDRO)と Parto Negin Naseh と合弁会社設立の契約を結んだ。年間 30 万台の生産を目指している。契約によると、生産された車両の 30%は輸出することとなっている。契約金額は 7 億 8000 万ドル相当。ルノーは合弁会社の 60%の株式を保有し、IDRO と Parto Negin Naseh がそれぞれ 20%保有する。

2017 年 7 月下旬に IKCO および Pars Khodro と、Tondar90 と Sandero の生産台数を一日あたり 700 台生産すると合意した。なお、Tondar90 の現地調達率は 60%、Sandero の現地調達率は 40%とされている。

<中国>

BAIC:

BAIC と同社のイラン代理店である Diar は、2016 年中頃、組立ラインを設立して年間 10 万台を生産する計画を発表した。BAIC は、Diar と共同で Sabrina と Senova を生産している。

ジーリー:

Bam Khodro とモデル GC6 の生産ラインの設立に向けて契約を締結している。同プロジェクトで 500 万ドルの外国投資を呼び込みたい意向。イランからの投資は 750 億リヤル(170 万ドル)になるとされている。工場は Bushehr 工業区の 4 万平方メートルの敷地に建設され、600 人の雇用を創出する見込み。

JAC:

Kerman Motor と提携して、JAC S4 の組立が 2018 年 3 月までに開始予定。

MG:

2016 年、SAIC・MG とイランの Azvico 社は合弁会社を設立。MG360 を生産し、約 17,000 ドルで国内販売する予定。組立ライン等への投資額は約 4 億ドル。MG360 の生産開始の後、2018 年末までに SAIC RX5 と SUV の組立生産を行う予定である。生産された車両は国内販売だけではなく、ウクライナ、シリア、レバノン、ヨルダンなどに輸出する計画。1 年目は 10,000 台、2 年目は 20,000 台を生産する見込みとなっている。

<その他>

メルセデスベンツ:

メルセデスベンツトラックは、イランホドロと大型車両の販売およびアフターサービスを行う合弁会社を設立した。

乗用車に関しては、2016 年 2 月、イランホドロとの合弁会社 Setareh を設立した。同社はイラン暦の 1397 年(2018 年 3 月)から、イランで E クラスの生産を開始し、一年間で計 2,500 台が生産される予定としている。現地調達率は 20%、残りは CKD 部品として輸入される予定。

フォルクスワーゲン:

2017 年 7 月、同社は Mammut との間で Tiguan と Passat の輸入(2017 年 8 月開始)について契約を結んだ。報道によれば、両社はさらに提携を拡大し、Polo ハッチバックの組立ラインを設立するとされている。組立ラインは 2018 年中頃に建設される予定。なお、Mammut グループは大型車生産に重点を置いており、Scania のトラックも輸入している。

ボルボ:

サイパ・ディーゼルと、FM460(トラック)の生産に関して合意に達したと報じられており、イラン歴 1397 年から(2018 年 3 月 21 日～)生産開始予定とされている。

現代:

2018 年 1 月、現代と Kerman が合弁会社の設立について契約を締結したと報じられた。2018 年 9 月までに Elantra の生産を開始し、2019 年 6 月までに Tucson の生産を開始する見込みだ。これとは別に、2016 年中頃に両社は Accent の組立ライン設立について契約を結んでおり、2017 年度から生産を開始している。Accent の国内販売価格は 24,800 ドル、Elantra は 35,000 ドルになる見込み。また、i10 と i20 も既にイラン国内で生産されている。

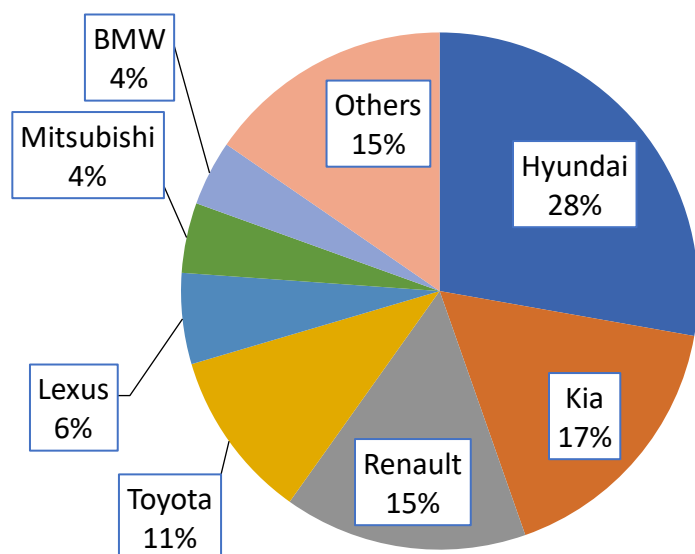
また、2017 年 8 月にイランホドロ・ディーゼルと、2 車種の小型トラックの HD 65 と HD 78 の生産について契約を締結している。I

1.4 輸入市場について

1.4.1 概況(輸入統計、価格)

イランには、非常に高い関税率にもかかわらず、多くの自動車(乗用車)が輸入されている。イラン税関によれば、2017 年度は、70,005 台の乗用車が輸入された。イランでは 1994 年に自動車の輸入制限規制が廃止され、同年に約 1 万台が輸入されて以来、輸入が続いてる。政府が輸入解禁に踏み切った背景には、国産車が輸入車と競争することで、品質を向上させたいという考えがあった。ただ残念ながら、2014 年度の輸入車の顧客満足度は国産車の 3 倍という調査結果もあり、品質の差は未だ大きいのが現状だ。イランで現在販売されている輸入車は多岐に渡る。輸入代理店として登録されている会社、取扱車種は下記の通りである。なお、自動車輸入台数は 2014 年が最多で 10 万台以上が輸入された。

図3 2016年度のブランド別輸入者割合



出所:イラン税関

表6 輸入車の主な代理店

会社名	設立年	取扱ブランド
Alfa Motor	–	Alfa Romeo
Arian Motor Pouya	2012	Mitsubishi
Arian Motor Taban	2015	DS Citroen
Arta Tech Motor	–	Maserati
Assan Motors, Kerman Motors	2005	Hyundai
Atlas Khodro	2007	Kia Motors
Datis Khodro	2013	Volvo
Diar Khodro	–	Great Wall & BAIC
Geelran Motors	2011	Geely
Kerman (Kerman Motors)	2011	JAC
Lotus International	2004	Fiat
Media Motors	2009	MG China
Modiran Khodro	2002	Cherry

Moin Motors	2007	Porsche
Negin Khodro	2008	Renault
Persia Khodro	2014	BMW
Ramak Khodro	2005	Ssang-Yong 、 Audi
Setareh Iran	2003	Mercedes Benz
Tavan Khodro Jey	–	Opel

出典: 産業鉱山貿易省

イランで販売されている輸入車の価格は、国産車と比較して、また他国と比較して非常に高くなっている。高関税、各種税金、廃車規制等がその原因である。イラン国内での輸入車販売価格例は下記表の通り。

表 7 輸入車の価格

	車両名	イラン国内価格(USD)
1	BMW i8	523,810
2	Hyundai Elantra	60,714
3	Mitsubishi Autlander	90,476
4	Renault Talisman	90,476
5	Kia Sportage	67,857
6	Mecedez E250	297,619

(出所) Financial Tribune 2018/6/24 付

なお第 6 次 5 ヶ年経済発展計画(2017 年～2022 年)における輸入車に対する政策は次のとおりである。

- 高級車の輸入制限
- 輸入関税の長期安定性
- 対外貿易に不可欠な外貨為替市場における安定性
- Euro-6 エンジン搭載車の輸入拡大
- ハイブリッド車の輸入拡大および当該車の輸入関税の引き下げ
- 自動車輸入業者による国内で保有されている老朽車の段階的廃止への支援
- 自動車輸入業者による新規車種順応のための技術指導支援
- 自動車輸入業者による地元自動車部品産業への支援
- フリーゾーンにおける輸入車の関税引き下げ政策の撤廃、および当該地域に対する新たな輸入関税の設定

1.4.2 輸入規制

イランの自動車輸入関税は非常に高く、また①エンジン容量、②生産国、③価格に制限がある。乗用車の輸入関税率は以下表 8 の通り。

表 8: イランの乗用車の輸入関税 (2018-2019)

品目	関税率(%)
ガソリン車(1500cc 以下)	55
ガソリン車(1500 超～2000cc)	75
ガソリン車(2000 超～2500cc)	95
ハイブリッド車(1500cc 以下)	5
ハイブリッド車(1500 超～2000cc 以下)	25
ハイブリッド車(2000cc 超～2500cc 以下)	45
PHV(1500cc 以下)	5
PHV(1500 超～2000cc 以下)	15
PHV(2000 超～2500cc 以下)	35

出典: Import & Export Regulation 2018-1019

関税の他、表 9 に示す各種税金が輸入車に課せられる。また廃車規制(スクラッピングルール)も導入されており、乗用車を輸入する際には、当該輸入車の燃費効率によって定められている数の自動車を廃車にする必要がある。イランでは大気汚染が深刻化しており、その主な要因と言われている古い車から新しい車へ入れ替えるための施策である。一方、これら税金および規制の影響で、輸入車の価格は非常に高くなっている。

表 9 輸入者に掛かる関税以外の税金

税の種類	税率
VAT	9%
Pre-Tax	4%
Tax to the local red crescent	1%
Special Tariff	5%
Traffic police	10%
Ownership Transfer Procedures	3%
Standard Checks	8%
Total	32.8%

出所: 各種情報を元に作成

表 10 廃車ルールによる必要廃車数

100km あたりに必要なガソリン量	必要廃車数(台)
～6L	2
6L～7L	4
7L～8L	6
8L～	8

出所: 産業鉱山貿易省

また、以下の乗用車は輸入禁止となっている。

- エンジン容量 2500cc を超える乗用車
- 米国製
- 4 万ドルを超える乗用車
- イランに販売代理店を所有しない海外ブランド

上記の 1 点目と 3 点目の規制によって、メルセデスベンツ、レクサス、ポルシェ、BMW などの高級車の多くが輸入禁止となっている。一方で、ルノー、シトロエン、現代などの他ブランドは引き続き可能である。なお、フリーゾーンでは上記の規則に該当する場合でもあっても輸入が可能であり、フリーゾーンは主にイラン北部/南部の沿岸地域に位置している。フリーゾーンでは関税が低く設定されており、また輸入車にかかるその他の費用は、登録費および保管費のみで、本土と比べて価格が非常に安い。フリーゾーンへ輸入された車両を、フリーゾーン外で最大 6 ヶ月間使用する許可を取得することもできる。フリーゾーンに輸入されている一部車種には、ダッジのチャージャー、クライスラーのジープ、アウディ、メルセデスベンツの G-500、フォードの F150 ラプター、キャデラックの CIS、マツダ、プジョーの RCZ、アストンマーチンのビンテージ、ランボルギーニのガヤルド、シボレーのコルベット、BMW の M4、アウディの A8 等がある。これらの車種のほとんどはイランに公式代理店がないため、アフターサービスを受けることができず、ランボルギーニのような高級車が故障した場合、その修理のためアラブ首長国連邦等へ送られている模様だ。

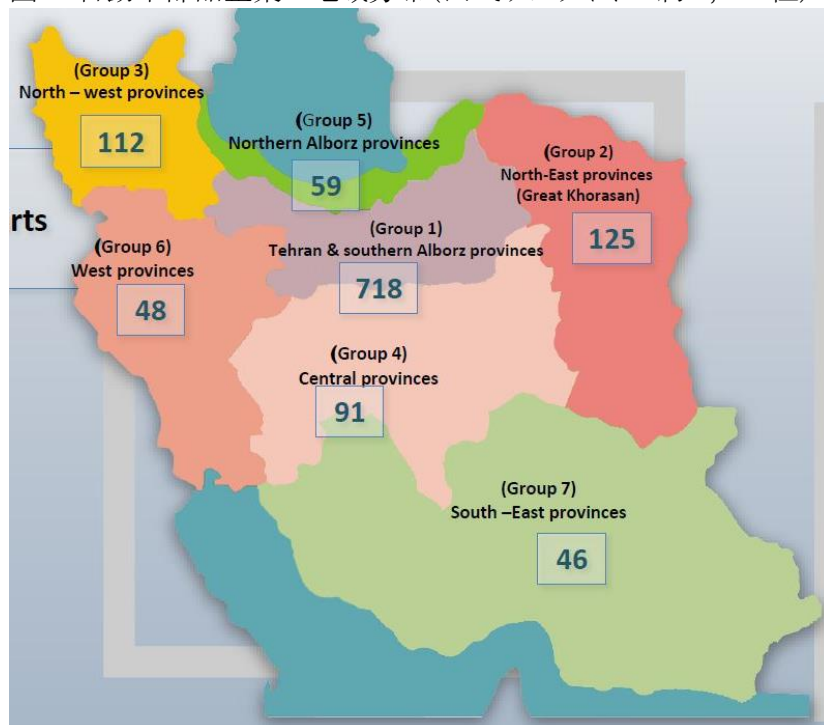
2018 年 6 月 23 日に、産業鉱山貿易省から 1,339 品目におよび輸入禁止処置が発表され、具体的品目は公式には明らかになっていないものの、乗用車も輸入禁止品目に含まれていると報道されている。

2.イランの自動車部品産業

2.1. イランの自動車部品産業の概況

イランの自動車部品産業は、約 2,000 社の企業で構成されていると言われており、うち約 1,200 社が自動車メーカーの公式サプライヤーで、約 800 社は非公式のサプライヤーとされる。公式サプライヤーの地域分布は図 4 の通りである。各クラスターの中心には自動車組立工場があり、その周りに部品企業が集積している。ただし、下記図中の「Central provinces」には自動車組立工場は立地していないが、鉄鋼産業が盛んな地域であるため関連企業が集積している。2017 年度の自動車部品産業の市場規模(売上高)は約 101 億ドルであり、約 35 万人が Tier1 および Tier2 の企業に従事しているとされている。

図4 自動車部品企業の地域分布(公式サプライヤー約 1,200 社)



出所:イラン自動車部品製造社協会(IAPMA)資料より転載

2.2. ローカル企業動向

国内二大自動車メーカーであるイランホドロとサイパは、グループ会社に OEM 向け部品調達会社およびアフターサービス提供会社を別会社として持っている。イランホドロおよびサイパの OEM 向け部品調達会社は、SAPCO (Supplying Automotive Parts Co.)と Sazeh Gostar である。アフターサービス提供会社はそれぞれ、ISACO (Iran Khodro Spare Parts and After-Sale Services Co.)と Saipa Yadak である。国内二大メーカーが国内生産車シェアの約 90%を占めているため、多くの自動車部品企業の納入先は、前述の 4 社となる。

前項で説明した通り、現地調達率が 90%を超えている車種もあり、ほとんどの部品はイラン国内で生産可能である。すなわち、車体部品、ドア、ウインド、ラジエーター、リム、タイヤ、オーディオ/ビデオ、コ

ンピューターチップ、アラーム、バッテリー、ゲージおよびメーター、電子式点火装置、始動装置、照明、センサー、エアバッグ、クルーズコントロール、冷暖房装置、車用シート、エンジン部品、ブレーキ装置、給油装置、サスペンション/ステアリング、トランスミッション/ギヤなどが生産されている。オートトランスミッション/ギヤは今までイランで生産されていなかったが、2017 年に外国企業 (Hyundai Powertech 等) の参入が発表され、イラン国内でも生産される予定だ。イラン国内で必要とされる自動車部品の 80-90% は国内から供給可能とも言われているが、一方でイラン自動車部品製造社協会によれば、国内生産車に必要な部品の約 50% のみが現地で調達されており、残りは輸入されている。長年の経済制裁の影響で、製造単価が輸入品よりも高価であったり、品質が低いなどの問題のためだ。また安価な密輸品の影響もある。なお輸入車向けのスペアパーツについては、国内生産の割合は 5% のみとなる。

イラン政府は、イラン部品メーカーと海外企業との業務提携を奨励しており、今後イランの自動車部品産業を改善していくには 20 億ユーロ以上の外国投資が必要としている。新しい自動車設計や生産設備の更新が必要とされている中、特にエンジン製造への投資が期待されている。次項で触れる環境規制で、イランでは 2019 年度より現地生産車は Euro-5 の規格を満たす必要があるが、現在国内で生産されているエンジンは同規格を全く満たしていないとされている。

政府部門と民間部門の両方で様々な研究開発プロジェクトが進行している。現地で設計・製造できるようにディーゼル、ガソリン、CNG 向けエンジンの新しいラインが開発されている。また、将来に向けてハイブリッド車と電気自動車について調査も行われている。これに加えて、ナノテクノロジーの生産ラインへの導入が検討されている。具体的には、抗菌シート、耐スクラッチ塗料、疎水性ガラスパネル、メンテナンスフリーエアフィルター、防汚ダッシュボード、ナノ触媒コンバーター、ナノダイヤモンド含有潤滑油などの導入を検討している。

2.3 外国企業の動向

外国企業とイラン企業の合弁企業を通じて製造されている自動車部品には、ABS ブレーキ、電装ボード、ギアボックス、エンジン、車軸、プラットフォーム設計、タイヤ等がある。通常、外国企業とイラン企業の合弁契約には、部品の現地調達率が決められており、契約書に記載されるケースが多い。従来、外国企業はイラン外からの技術や設計を使用し、イラン企業のもものは採用していなかった。しかし、最近の合弁契約では、イラン企業からの現地調達率が決められている。また、いくつかの部品の製造に関して技術移転についても求められる。

最近の外国企業の主な動向は、現地報道等によれば以下の通りである。下記の他、Benteler (ドイツ) は車軸の設計開発、Mahle (ドイツ) はエンジン設計開発に興味を持っている等の報道がある。

(注) 昨今の情勢の変化等により計画の見直しや遅れがあり得る点、ご留意願いたい。

Autoneum (スイス):

Ayegh Khodro Toos 社と、音響および温度管理のための多機能コンポーネントの製造および販売に関する契約を締結。2019 年から、これらのコンポーネントを装備する車両が生産される予定。

Continental (ドイツ):

Crouse 社と、2016 年 12 月に合弁契約 (Continental Crouse Automotive Component (CCAC)) を締結した。Crouse 社が 55% のシェアを持ち、Continental が 45% のシェアを持つ。エンジンコントロールユニット (ECU) 等を生産予定。さらに、ブレーキシステム、音響システム等を生産する新たな合弁会社の設立計画もある。

Daimler (ドイツ):

イランホドロ・ディーゼル社と、3 種類のエンジン製造への協力に合意。

Bosch (ドイツ):

2017 年 8 月、Ezam Automotive Parts Group と、センサー等の電装部品製造での協力に合意。

Faurecia (フランス):

2016 年 12 月、Crouse 社と合弁会社設立に合意。排気管理システム、触媒、マフラーなどを製造予定。契約金額は 3,000 万ユーロと言われており、年間 50 万台分の製造を目指す。

さらに同月、Azin Khodro 社と合弁会社設立に合意。内装部品等を製造予定。

Mecaplast (フランス):

フランスの Mecaplast は、2017 年 2 月にルノーとプジョーのためのエンジンと装飾用スペアパーツの生産のためにイランの Riseco と契約を締結。製品の約 30% が輸出される予定。

Valeo (フランス):

2017 年 8 月、Ezam Automotive Parts Group と、点火コイル等の電装部品製造での協力について合意。

Savoy International (フランス):

2018 年 1 月、Electronic Pardazesh Sabalan Company と、電子回路基板製造での協力について合意。

Punch Powertrain (ベルギー):

2017 年 2 月、IDRO と合弁で CVT エンジンボックス生産工場設立に合意。出資比率は、80%。

KM & I (韓国):

シート製造協力について、Saipa Azin 社と合意。技術移転も実施される予定。

Hyundai Powertech (韓国):

2017 年 10 月、IKCO および SAIPA (Mega Motor) とそれぞれ合弁会社設立合意。オートマティクエンジンボックスを、それぞれ年産 40 万台の予定。

2.4. 輸入市場について

イランには多くの自動車部品輸入業者があり、テヘラン市内には自動車部品を扱う小売店が集積したエリア(アミール・キャビール通り)がある。もちろん、こうした小売店でなく、自動車メーカー、自動車メーカー傘下の部品調達会社(SAPCO、SAIPA YADAK 等)が主な輸入元となっている。

2017 年度の自動車部品の輸入実績は、表 11 の通りである。イランでは、CKD 部品と自動車部品(スペアパーツ)の HS コードが分かれている。CKD 部品と自動車部品(スペアパーツ)の国別の輸入額割合を図 5 および図 6 で示した。共に中国が大きな割合を占めている。CKD 部品をみると、イラン国内で CKD 生産を行っている国が上位に並んでいることが分かる。なお、スウェーデンからはトラックなどの CKD 部品と思われる。

表 11 自動車部品の 2017 年度輸入統計

単位: 百万ドル、%

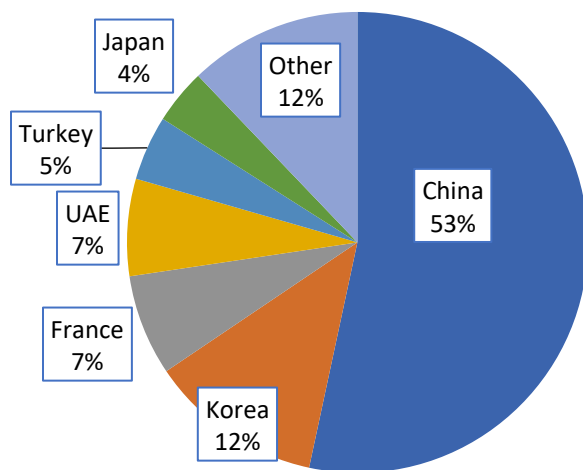
	2017 年度	2016 年度	前年度比
自動車部品	9,425	6,280	50.1
CKD 部品	37,923	11,204	238.5

注: 自動車部品の HS コードは、8706～8708。トラック、トラクター等も含む。

CKD 部品の HS コードは、988701～988704。トラック、トラクター等も含む。

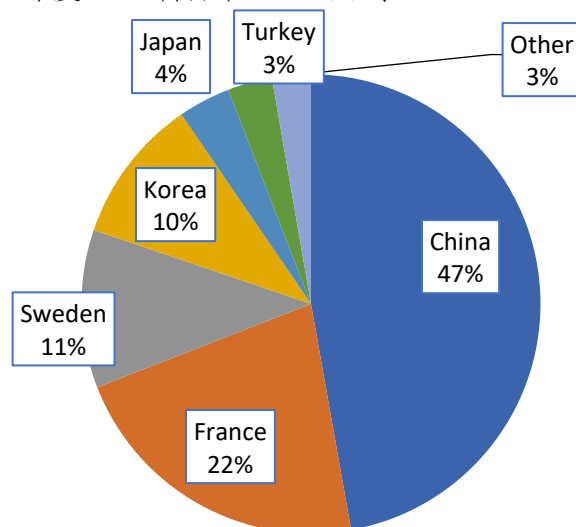
出所: イラン税関

図 5 2017 年度自動車部品(HS コードは、8706～8708)の国別輸入額割合



出所: イラン税関

図 6 2017 年度 CKD 部品 (HS コードは、988701～988704) の国別輸入額割合



出所: イラン税関

自動車部品 (スペアパーツ) の関税率は部品により異なるが、ほとんどの乗用車向けの部品は 26%となっている。一部異なるものもあるが、詳しくは関税率表 (『Export & Import Regulation 2018-2019』、イラン産業鉱山貿易省発行) を参照願う。また CKD 部品は、組立てられる車両のエンジン排気量および現地調達率の二つによって、関税率が決定する。CKD 部品の関税率を表 12 に示す。

表 12 2018 年度 ガソリン車 CKD 部品の関税率

製品名	HS コード	税率 (%)
排気量～2000cc、現地調達率～20%	98870311	40
排気量～2000cc、現地調達率 20%～30%	98870312	32
排気量～2000cc、現地調達率 30%～40%	98870313	26
排気量～2000cc、現地調達率 40%～60%	98870314	20
排気量～2000cc、現地調達率 60%～	98870315	15
排気量 2000cc～2500cc、現地調達率～20%	98870321	55
排気量 2000cc～2500cc、現地調達率 20%～30%	98870322	40
排気量 2000cc～2500cc、現地調達率 30%～40%	98870323	32
排気量 2000cc～2500cc、現地調達率 40%～50%	98870324	26
排気量 2000cc～2500cc、現地調達率 50%～60%	98870325	20
排気量 2000cc～2500cc、現地調達率～60%	98870326	15
排気量 2500cc～、現地調達率 20%～30%	98870331	55
排気量 2500cc～、現地調達率 30%～40%	98870332	40
排気量 2500cc～、現地調達率 40%～50%	98870333	32
排気量 2500cc～、現地調達率 50%～60%	98870334	20
排気量 2500cc～、現地調達率～60%	98870335	15

出所: Export & Import Regulation 2018-2019

3. 政府規制・政策

3.1 車両基準

工業製品の満たすべき標準および基準については、イラン技術工業院 (Iranian National Standards Organization: ISIRI) が管轄している。乗用車が満たすべき規格は 2017 年 10 月に改訂されており、85 項目の満たすべき規格を設けている (別添資料参照)。現在は、うち 63 項目が既に発行しており、2018 年 12 月 22 日から残り 22 項目についても発行する予定である。しかし 2018 年 7 月現在、現地報道によれば、イランで生産されているモデルのうち、16 モデルのみが 63 項目の規格を満たしており、残り 30 超のモデルについては満たしていないとされる、

環境規格をみると、2019 年度 (イラン暦 1398 年) からイランで生産される乗用車は Euro5 を満たす必要があり、現状は Euro4 である。トラックなどの大型車両については、2020 年度から Euro4 を満たす必要があり、現状は Euro3 となっている。なお輸入乗用車については、現状で Euro6 を満たしている必要がある。

3.2 自動車産業長期計画 (2025 年計画)

イラン産業鉱山貿易省は、2025 年に向けての自動車産業の長期計画を発表している。計画上の主な目標値は表 13 の通り。

2025 年までに 300 万台の乗用車生産、そのうち 100 万台を輸出すると定めている。国内消費分は 200 万台となる。現状の生産台数は約 150 万台であり、輸出は約 3,000 台に過ぎず、ほとんどが国内消費である。この状況を鑑みると、国内需要分の 200 万台については現実的な目標設定がなされているが、輸出台数が 100 万台という目標はかなり野心的な目標と言える。目標達成のためには、早急に輸出競争力をつける必要があり、技術革新や生産管理の向上、これに向けた外資参入が必須だ。目標の生産台数が達成されれば、世界第 11 位の自動車生産国となることが予想され、アジアの中では中国、日本、インド、韓国につぐ 5 位となる見込みだ。現状はアジアで 6 位であり、2017 年の自動車生産台数が約 200 万台であるタイを抜くことが期待されている。

表 13 自動車産業長期計画での目標値

	単位 (イラン暦)	2015 年	2017 年	2021 年	2025 年	補足
		1394 年	1396 年	1400 年	1404 年	
		実績	予定	目標	目標	
乗用車生産台数	1,000 台	966	1,400	2,000	3,000	うち 33% を輸出
商用車生産台数	1000 台	11	40	60	120	うち 25% を輸出
生産台数順位 (世界)	-	18	15	13	11	
自動車産業の付加価値額	10 億ドル	-	20	28	50	
GDP に占める割合	%	1.8	3	4	4	基準年: 1997 年
完成車の輸出額	10 億ドル	0.112	2.2	4.5	15	
自動車部品の輸出額	10 億ドル	0.153	0.9	1.8	6	
自動車産業による雇用数	1,000 人	350	400	466	600	
雇用が占める割合	パーセント	0.5	1.0	1.5	2.5	
排気基準	-	Euro4	Euro4	Euro5	欧州基準	
平均燃料消費量	L/100km	9	7	6	4.7	

出所: イラン産業鉱山貿易省

<参考>イラン概要

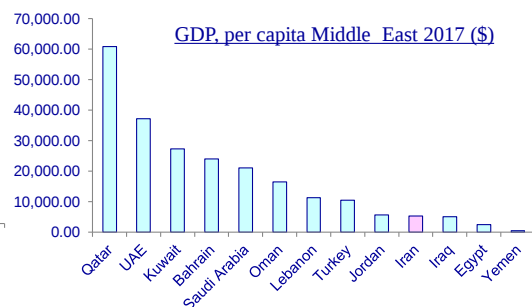
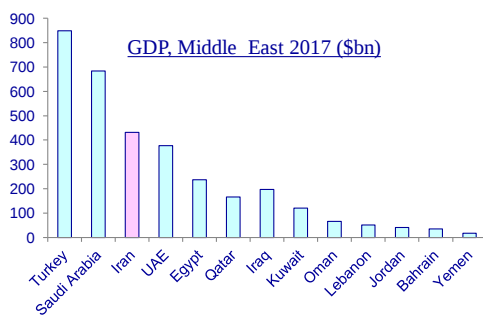
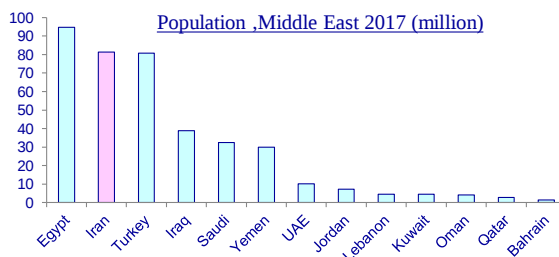


中東におけるイラン



<国旗の意味>

緑は発展(ムハンマド) 白は平和
赤は勇敢 文字と模様は神



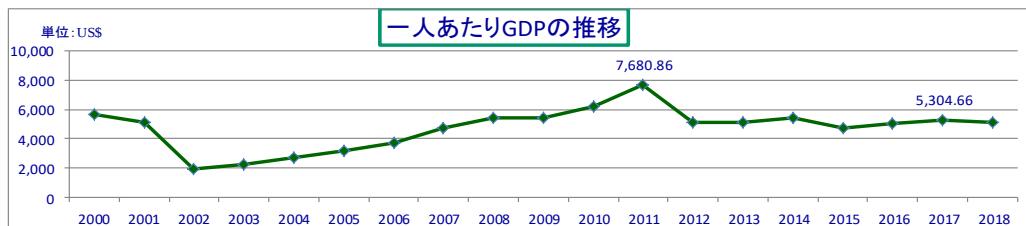
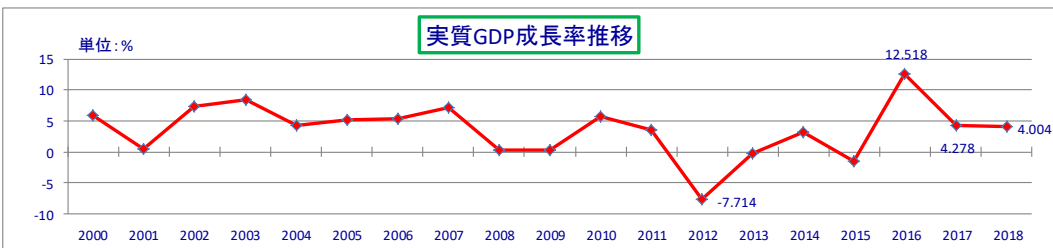
出所: IMF

Copyright©2018 JETRO. All rights reserved



イラン国内の最近の経済動向

- 第6次五カ年計画：・2016-2021年まで年平均8%の経済成長を目指す。
・水、鉄道、石油化学、自動車等への外資導入に注力。
- 2経済制裁解除により石油部門の成長に牽引されて、2016年は12.5%成長。



出所: IMF

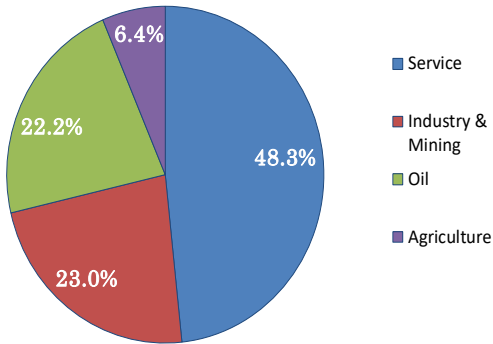
Copyright©2018 JETRO. All rights reserved



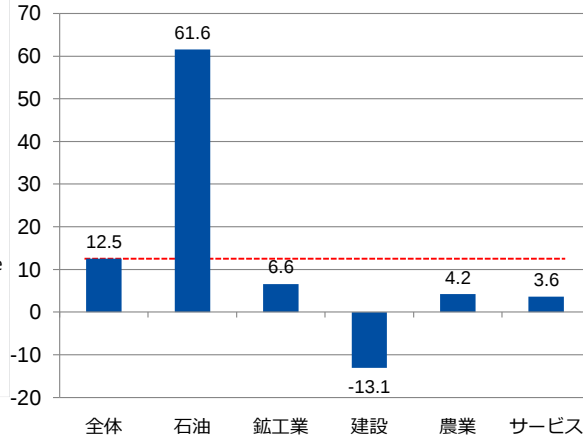
イランの産業構造①

- 国内産業（GDP）は石油・ガスへの依存度は2割強。大半はサービス業。
- 2016年度のGDP成長率は12.5%だが、その大半は石油部門の成長。
- 石油・ガスに次ぐ輸出産業の育成が急務であり、外資導入に積極的。
- 資源・立地を生かした輸出生産拠点、歴史遺産を生かした観光ビジネス振興を目指す。

分野別GDP内訳（2016年-2017年）



分野別GDP成長率（2016年-2017年）



出所: イラン中央銀行

Copyright©2018 JETRO. All rights reserved

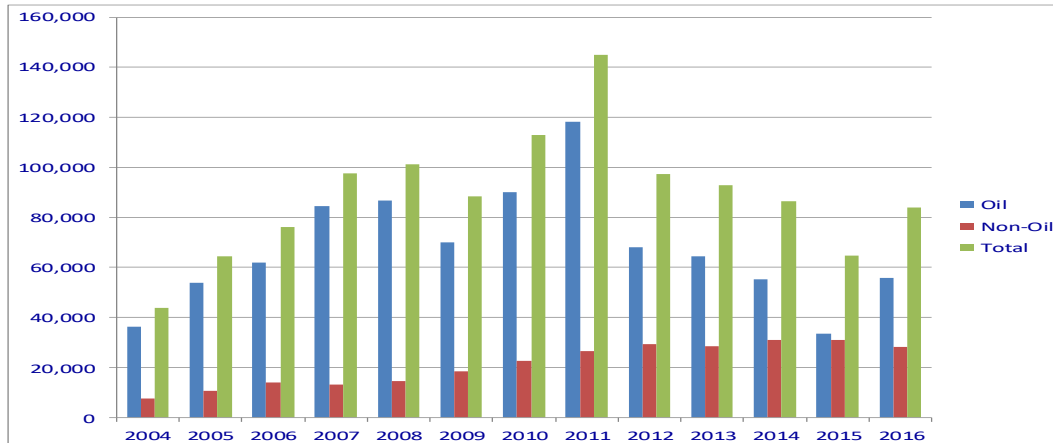


イランの産業構造②

- 石油部門のGDPに占める割合は約2割であるが、輸出は石油部門に依存。
- 2011年、石油部門からの収入を財源として非石油部門への投資を行う「イラン国家開発基金」を設立。非石油部門の発展に注力。

輸出品目構成

単位: 百万ドル



出所: イラン中央銀行

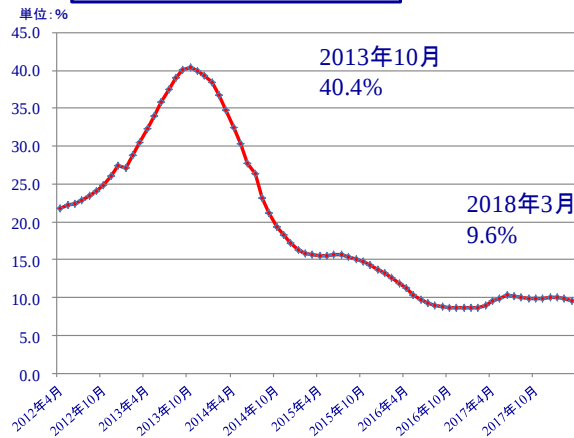
Copyright©2018 JETRO. All rights reserved



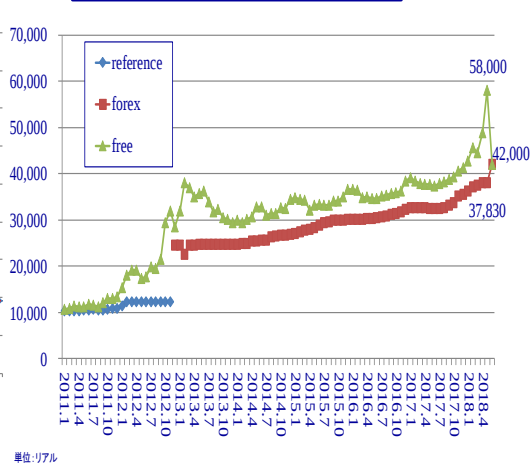
マクロ経済状況①

- 消費者物価指数は2013年10月をピークに改善傾向。
- 為替相場は公定レートと市場レートが乖離。
- 4月12日に二重為替統一が発表されたが、突然の発表に市場は混乱。先行きは不透明。

消費者物価指数移



現地通貨為替相場推移



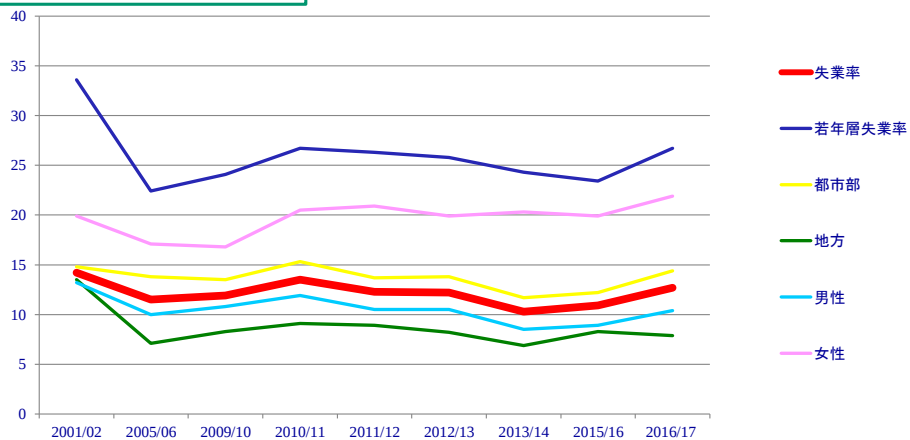
Copyright©2018 JETRO. All rights reserved



マクロ経済状況②

- 失業率は依然として高い水準。
特に若年層（高学歴若年層も含む）の失業率が高く社会問題化。
- 国内経済の活性化および正常化が今後の課題。

失業率推移



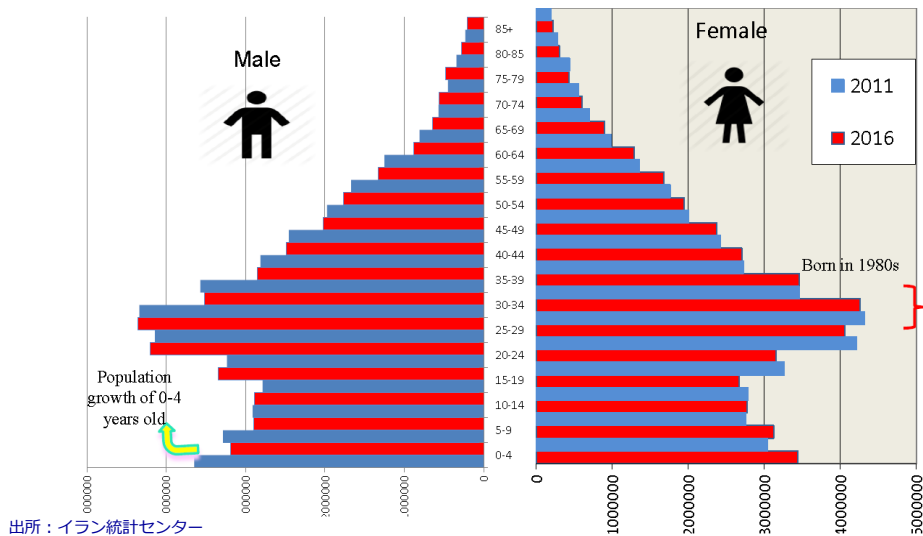
出所: イラン統計センター

Copyright©2018 JETRO. All rights reserved

イランの人口構造①

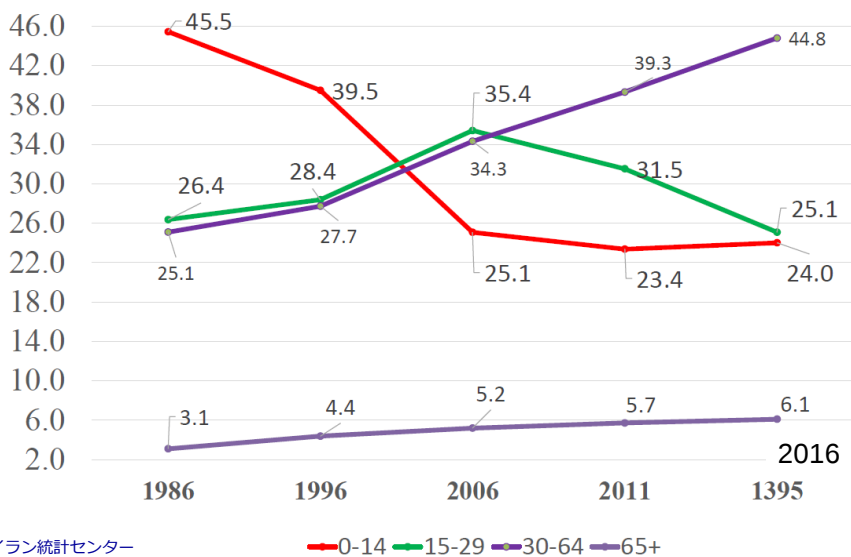
- イラン・イラク戦争後に生まれた世代が最も多い。イラン版ベビーブーム。
- ベビーブーム第二世代の波があるが、晩婚化・少子化が進んでいる。

2016年度（イラン暦1395年）の人口ピラミッド



イランの人口構造②

- 平均年齢は31.1歳と若い。
- 2025年までに65歳以上の人口割合が7%以上となる高齢化社会になると予想されている。





イランの主要国別輸出入①

- 輸出先に大きな変化はなし。東南アジア向けの輸出が大幅増。
- 2017年は、各国への輸入が軒並み増加。欧州各国からの輸入が特に増加。
- 日本への輸出は大幅減、コンデンセートの減少が原因。

					(単位:100万ドル、%)				
	輸出					輸入			
	2016年度	2017年度				2016年度	2017年度		
	金額	金額	構成比	伸び率		金額	金額	構成比	伸び率
中国	8,370	9,065	19.3	8.3	中国	10,753	13,216	24.3	22.9
アラブ首長国連邦	7,481	6,764	14.4	△ 9.6	アラブ首長国連邦	6,407	10,067	18.5	57.1
イラク	6,132	6,425	13.7	4.8	韓国	3,460	3,717	6.8	7.4
韓国	2,877	4,380	9.3	52.2	トルコ	2,738	3,193	5.9	16.6
トルコ	3,248	3,991	8.5	22.9	ドイツ	2,537	3,083	5.7	21.5
アフガニスタン	2,459	2,792	5.9	13.6	インド	1,955	2,255	4.2	15.3
インド	2,791	2,735	5.8	△ 2.0	スイス	1,187	2,158	4.0	81.8
パキスタン	796	931	2.0	16.9	フランス	957	1,766	3.3	84.6
タイ	385	731	1.6	89.8	オランダ	790	1,439	2.7	82.3
インドネシア	173	645	1.4	272.7	イタリア	1,227	1,428	2.6	16.4
(日本)	1,139	425	0.9	△ 62.7	(日本)	547	667	1.2	22.1
合計(その他含む)	44,042	46,931	100.0	6.6	合計(その他含む)	43,684	54,302	100.0	24.3
〔注〕①輸出は非石油部門のみ(石油・ガス製品は含む)。									
②貿易条件は、輸出入ともにFOBとCFRが混在している。									
〔出所〕イラン税関									

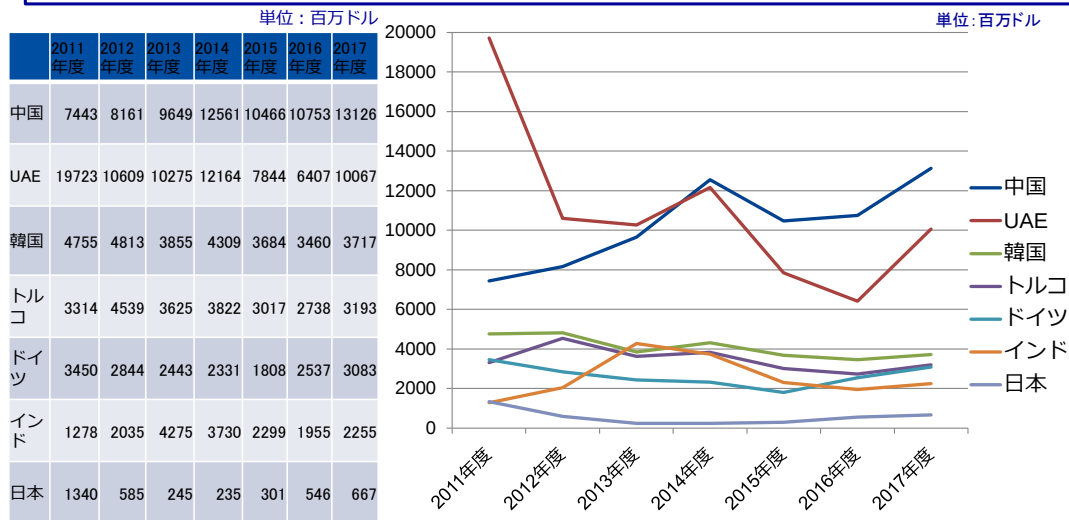
[注]①輸出は非石油部門のみ(石油・ガス製品は含む)。
 ②貿易条件は、輸出入ともにFOBとCFRが混在している。
 [出所] イラン税関

Copyright©2018 JETRO. All rights reserved



イランの主要国別輸出入②

- 2010年以降、中国が徐々に輸出額を伸ばしており、その他各国が輸出額は減少傾向。
- UAEは、2014年以降は中国に輸出額第一位の座を譲る。
- 2016年以降、日本・欧州各国の輸出額は増加傾向。



Copyright©2018 JETRO. All rights reserved



イランの主要品目別輸出入統計

○石油・ガス関連製品の輸出がメイン。輸入は自動車部品が大幅増加。

	2016年度 金額	2017年度 (単位: 100万ドル、%)		
		金額	構成比	伸び率
輸出合計(FOB) *	64,597	-	-	-
石油部門(石油部門、天然ガス、同製品含む) *	55,752	-	-	-
非石油部門 *	28,226	-	-	-
非石油部門(石油・ガス製品含む) 輸出合計	44,042	46,931	100.0	6.6
コンデンセート	7,319	7,079	15.1	△ 3.3
その他軽油(ガソリン以外)	2,079	2,495	5.3	20.0
液化天然ガス(コンテナ)	1,222	1,475	3.1	20.7
液化プロパン	2,526	1,327	2.8	△ 47.5
その他液化ガス	933	1,178	2.5	26.3
ポリエチレン(比重が0.94以上)	1,047	1,355	2.9	29.4
ビスタチオ(殻つきのもの)	791	921	2.0	16.4
メタノール	766	915	2.0	19.5
鉄鉱石・黄鉄鉱	364	903	1.9	147.8
液化ブタン	970	901	1.9	△ 7.1
輸入合計(FOB) *	63,135	-	-	△ 100.0
輸入合計	43,684	54,302	100.0	24.3
乗用車(2000cc未満) 部品(現地調達率20~30%)	782	1,801	3.3	130.4
飼料用トウモロコシ	1,413	1,610	3.0	14.0
精米	690	1,214	2.2	75.9
大豆(種まき用でないもの)	909	943	1.7	3.8
乗用車(1500cc超2000cc以下)	893	809	1.5	△ 9.3
乗用車(2000cc未満) 部品(現地調達率40~60%)	391	676	1.2	72.8
乗用車(2000cc超2500cc以下)	684	641	1.2	△ 6.3
バナナ	469	544	1.0	16.1
携帯電話	249	529	1.0	112.7
LCD、LED、プラズマスクリーン	497	526	1.0	5.9

[注]①イランの会計年度は3月21日ごろ～翌年3月20日ごろ。

②イラン税関の統計は、品目によって貿易条件が異なる(FOBまたはCFR)。

[出所] * はイラン中央銀行(国際収支統計)。その他はイラン税関(輸出は非石油部門のみ公表。通関ベース)

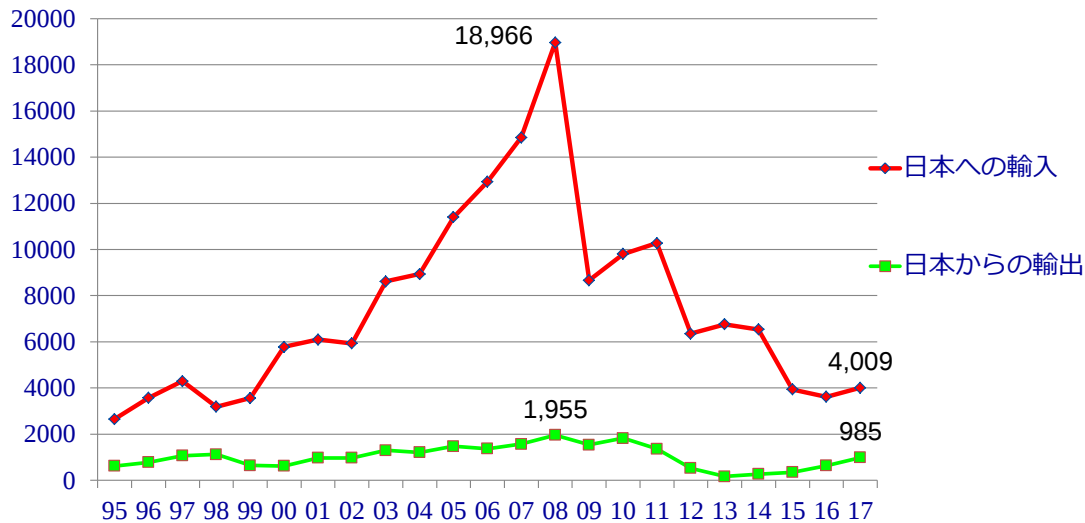
Copyright©2018 JETRO. All rights reserved



日本とイランの輸出入額推移

○2008年を境に、輸入、輸出ともに減少。2016年以降、増加傾向。
○輸入金額の99%が原油。

単位: 億円



出所: 財務省貿易統計

Copyright©2018 JETRO. All rights reserved

日本の対イラン主要品目別輸出入統計

表 2017年の日本の対イラン主要品目別輸出入					輸入額(GIF条件)				
輸出額(FOB条件)					(単位: 百万円、%)				
	2016年	2017年	2017年		2016年	2017年	2017年		
	額	額	構成比	伸び率	額	額	構成比	伸び率	
原材料	2,290	3,019	3.1	31.8	食料品及び動物	1,793	1,767	0.4	△ 1.4
織物用繊維及びくず	1,562	1,981	2.0	26.9	い	508	452	0.1	△ 10.9
化学製品	3,978	7,477	7.6	88.0	果実	873	766	0.2	△ 12.3
プラスチック	987	2,861	2.9	189.7	鉱物性燃料	357,242	394,455	98.4	10.4
その他の化学製品	2,097	2,882	2.9	37.4	原油及び粗油	355,675	392,539	97.9	10.4
原料別製品	4,980	11,808	11.8	133.1	石油製品	1,567	1,916	0.5	22.3
鉄鋼	2,102	6,560	6.7	212.0	化学製品	2	1,012	0.3	53375.9
鉄鋼のフラットロール製品	1,769	4,400	4.5	148.7	有機化合物	1	979	0.2	106090.2
鋼管	298	1,751	1.8	487.1	原料別製品	2,709	2,930	0.7	8.1
非鉄金属	1,326	1,556	1.6	17.3	穀物類	2,679	2,831	0.7	5.7
アルミニウム等の板及び帯	1,326	1,550	1.6	17.0	機械類及び輸送用機器	167	324	0.1	94.3
機械類及び輸送用機器	45,881	68,755	69.8	49.9	合計(その他含む)	382,047	400,866	100.0	10.7
一般機械	16,017	20,082	20.4	25.4					
原動機	5,701	4,337	4.4	△ 23.9					
ポンプ及び遠心分離機	4,284	6,393	6.5	49.2					
液体ポンプ	411	2,203	2.2	436.4					
気体圧縮機	2,500	2,967	3.0	18.7					
電気機器	3,882	13,876	14.1	257.4					
重電機器	44	6,975	7.1	15,925.6					
トランスフォーマー	1	5,998	6.1	895,051.8					
輸送用機器	25,981	34,797	35.3	33.9					
自動車	23,574	28,499	28.9	20.9					
乗用車	16,940	17,389	17.7	2.7					
バス・トラック	6,469	10,068	10.2	55.6					
自動車の部分品	2,243	6,007	6.1	167.8					
雑製品	3,483	4,453	4.5	27.9					
科学光学機器	2,268	2,556	2.6	12.7					
その他の雑製品	921	1,186	1.2	28.7					
万年筆及び鉛筆類	607	851	0.9	40.0					
合計(その他含む)	63,165	98,468	100.0	55.9					
出所: 財務省貿易統計									

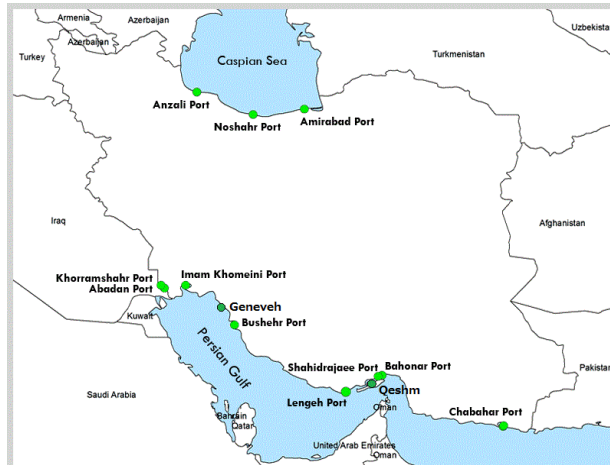
○2017年は、日本からイランへの輸出は前年比55.9%増、輸入は同10.7%増。

○2017年は、ほとんどの分野で日本からの輸出額が増加。主な輸出品目は、輸送用機器、一般機械、化学製品、鉄鋼、等。

Copyright©2018 JETRO. All rights reserved

イランの港湾基礎情報

○イラン総港湾取扱貨物（コンテナ取扱量ベース）のうち、84.3%はバンダレ・アッパース（Shahid Rajaei）港が取り扱う。



Ports	2017	2016	2015
Imam Khomeini	141,815	109,851	127,894
Khorramshahr	89,302	68,286	64,343
Shahid Rajaei	2,606,557	2,108,925	1,705,603
Shahid Bahonar	31,575	3,763	1,288
Lengeh	3,055	970	273
Bushehr	165,007	127,366	218,095
Chabahar	32,060	20,278	33,585
Anzali	4,876	4,060	3,990
Now Shahr	85	401	701
Amir Adad	938	385	632
Qeshm	7,228	7,927	16,926
Genaveh	8,568	11,297	11,061
Total	3,091,066	2,463,509	2,184,391

出所: PMOホームページ、PMO年次レポートより作成

Copyright©2018 JETRO. All rights reserved

別添資料

- ①乗用車が満たすべき 85 項目の規格 ISIRI 発行資料(ペルシャ語)
- ②乗用車が満たすべき 85 項目の規格 英語仮訳
- ③自動車部品 Main Player List



اطلاعیه

سازمان ملی استاندارد دایران

استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۴۴ تحت عنوان «خودرو - تایید نوع وسایل نقلیه موتور و تریلرها و سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای آنها - مقررات و روش اجرایی» بر مبنای یکصد و هفتمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳/۱۲/۹۳ مشمول مقررات استاندارد اجباری قرار گرفته است. بدین لحاظ مراحل اجرای آن برای استانداردهای جداگانه ایمنی عملکردی تایید نوع (زیرمجموعه استاندارد فوق الذکر) با توجه به اطلاعات جدول ذیل، جهت اطلاع و توجه تولید کنندگان و واردکنندگان خودرو و عموم جامعه و الزامات قانونی آگاهی می گردد.

ردیف	موضوع	رویه نظارتی	توضیحات	تاریخ اجرا
۱	تراز سازهایی (جدید به نظر دوم - سال ۱۳۸۸)	۲۴۴۴	بدون تغییر	در حال اجرا
۲	حفاظت در عین بر نشانی عقب خودرو (RUPD) و عقب آن	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 58	ایران - یو.ان.سی ۵۸-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۳	موقعیت نصب کابل عقب خودرو (جدید به نظر اول)	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 1003/2010	ایران - یو.ان.سی ۶۹-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۴	تجهیزات فرمان	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 79	ایران - یو.ان.سی ۷۹-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۵	فیلتر هوا	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 11	ایران - یو.ان.سی ۱۱-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۶	ظروف و وسایل خنک‌کننده موتور	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 28	ایران - یو.ان.سی ۲۸-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۷	وسایل دیگر غیر مستقیم نصب آنها	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 46	ایران - یو.ان.سی ۴۶-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۸	سازگاری الکتریکال	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 25	ایران - یو.ان.سی ۲۵-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۹	ایستادن داخلی	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 11	ایران - یو.ان.سی ۱۱-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۰	استفاده از وسایل الکتریکی	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 17	ایران - یو.ان.سی ۱۷-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۱	استفاده از وسایل الکتریکی	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 30	ایران - یو.ان.سی ۳۰-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۲	جستجوی موتور و سایر موارد	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 26	ایران - یو.ان.سی ۲۶-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۳	وسایل سرعته	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 39	ایران - یو.ان.سی ۳۹-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۴	پلاک - شناسایی (جدید به نظر اول)	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 10	ایران - یو.ان.سی ۱۰-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۵	جراغ شب‌نما	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 3	ایران - یو.ان.سی ۳-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۶	جراغ اضطراری - جلو عقب - تر	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 7	ایران - یو.ان.سی ۷-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۷	جراغ نشانگر جانبی	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 91	ایران - یو.ان.سی ۹۱-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۸	جراغ راهنما	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 6	ایران - یو.ان.سی ۶-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۱۹	روشنایی چراغ جلو	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 4	ایران - یو.ان.سی ۴-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۰	جراغ جلو آبدیده شده هالوژن (مستثنی از کلاس‌های A و B)	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 31	ایران - یو.ان.سی ۳۱-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۱	جراغ جلو آبدیده شده هالوژن موتور و ترانزیستور	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 31	ایران - یو.ان.سی ۳۱-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۲	جراغ جلو آبدیده شده هالوژن موتور و ترانزیستور	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 31	ایران - یو.ان.سی ۳۱-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۳	جراغ جلو آبدیده شده هالوژن موتور و ترانزیستور	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 31	ایران - یو.ان.سی ۳۱-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۴	جراغ جلو آبدیده شده هالوژن موتور و ترانزیستور	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 31	ایران - یو.ان.سی ۳۱-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۵	جراغ نشانگر جلو	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 19	ایران - یو.ان.سی ۱۹-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۶	کلاک هالوژن	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 1003/2010	ایران - یو.ان.سی ۱۰۰۳-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۷	جراغ نشانگر عقب	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 38	ایران - یو.ان.سی ۳۸-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱
۲۸	جراغ جلو آبدیده شده هالوژن موتور و ترانزیستور	Regulation (EC) No 661/2009/UNECE Regulation No 23	ایران - یو.ان.سی ۲۳-۱	۱۳۹۶/۱۰/۱

الزامات قانونی:

- کلیه تولید کنندگان خودرو و تریلرها (که O.M.N برای آن دسته از خودروهایی که قبلاً گواهینامه تایید نوع از این سازمان دریافت داشته اند طبق تاریخ اجرای هر استاندارد جدید مهلت خواهند داشت تا نسبت به رعایت استانداردهای اعلام شده اقدام لازم را به عمل آورند. بدیهی است رعایت استانداردهای فاقد تغییر کمافی السبق اجباری می باشد.
- اجرای استانداردهای مندرج در جدول فوق الذکر برای تولیدات و واردات جدید که تاکنون از این سازمان گواهینامه تایید نوع دریافت نموده اند، از تاریخ ۱۳۹۶/۰۱/۰۱ الزامی می باشد.
- اجرای استاندارد ملی ۹۱۸۱-۲ با عنوان «خودرو- کپسول آتش نشانی- قسمت ۲: الزامات نصب» صرفاً برای تولید کنندگان خودروهای عمومی تولید داخل اجباری است. کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی و ذیربط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در مرکز به سازمان ملی استاندارد ایران و در استانها به ادارات کل استاندارد مراجعه نمایند.

روابط عمومی و ارتباط بین الملل سازمان ملی استاندارد دایران

乗用車が満たすべき85項目の標準(英語仮訳)

Row	Subject	Standard Source	National Iranian Standard	Explanation	Runtime
1	Allowed sound level	Directive 70/157/EEC	4243	Nothing changed	Running
2	Lateral rear underrun protection (RUPD) and installation	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 58	Iran- UNECE Regulation No. 58	New Standard	2017/12/22
3	Position of the car rear registration plate (first revision)	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 1003/2010	6491	New Standard	2017/12/22
4	Steering wheel equipments	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 79	Iran-UNECE Regulation No. 79	New Standard	2017/12/22
5	Locks and hinges	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 11	Iran- UNECE Regulation No. 11	New Standard	2017/12/22
6	Alarming Signs and Devices	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 28	Iran- UNECE Regulation No. 28	New Standard	2017/12/22
7	Indirect vision devices and installation	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 46	Iran-UNECE Regulation No. 46	New Standard	2017/12/22
8	Electromagnetic compatibility	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 10	Iran-UNECE Regulation No. 10	New Standard	2017/12/22
9	Interior fittings	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 21	Iran-UNECE Regulation No. 21	New Standard	2017/12/22
10	The strength of the seats, supports and headrest	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 17	Iran-UNECE Regulation No. 17	New Standard	2017/12/22
11	The strength of the seats and supports for big passenger car	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 80	Iran- UNECE Regulation No. 80	New Standard	2017/12/22
12	Exterior projections of group M1	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 26	6622	New Standard	2017/12/22
13	Devices of speed-indicator	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 39	Iran-UNECE Regulation No. 39	New Standard	2017/12/22
14	Identification plate	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 19/2011	6489	New Standard	2017/12/22
15	Luminous lights	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 3	Iran-UNECE Regulation No. 3	New Standard	2017/12/22
16	Front and rear lights, brakes and headlights	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 7	Iran-UNECE Regulation No. 7	New Standard	2017/12/22
17	Side indicator lights	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 91	Iran-UNECE Regulation No. 91	New Standard	2017/12/22
18	Turn signal	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 6	Iran-UNECE Regulation No. 6	New Standard	2017/12/22
19	Rear number plate lights	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 4	Iran-UNECE Regulation No. 4	New Standard	2017/12/22
20	Halogen sealed headlights (HSB)	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 31	10475	New Standard	2017/12/22
21	Incandescent lamps used in lights for motor vehicles and their trailers	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 37	8500	New Standard	2017/12/22
22	Headlights equipped with gas-discharge lamps	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 98	10474	New Standard	2017/12/22
23	Gas-discharge light sources used in approved gas discharge lamps for motor vehicles	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 99	10473	New Standard	2017/12/22
24	Front headlights of motor vehicles. up and down light diffusers equipped with incandescent & LED lamps.	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 112	10458	New Standard	2017/12/22
25	Front fog light	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 19	Iran-UNECE Regulation No. 19	New Standard	2017/12/22

Row	Subject	Standard Source	National Iranian Standard	Explanation	Runtime
26	Tow hitch hooks	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 1005/2010	Iran-UNECE Regulation No. 1005	New Standard	2017/12/22
27	Back fog light	(Regulation(EC No.661/2009 UNECE Regulation No. 38	Iran-UNECE Regulation No. 38	New Standard	2017/12/22
28	Reversing lights and maneuver lights	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 23	6492	Nothing changed	2017/12/22
29	Front view field	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 125	Iran-UNECE Regulation No. 125	New Standard	2017/12/22
30	Front windshield demister and defroster	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 672/2010	4159	New Standard	2017/12/22
31	Front windscreen wiper and windshield system	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 1008/2010	Iran-EU No. 1008	New Standard	2017/12/22
32	Wheel guards	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 1009/2010	Iran-EU No. 1009	New Standard	2017/12/22
33	The headrest	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 25	Iran-UNECE Regulation No. 25	New Standard	2017/12/22
34	Side panels	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 73	Iran-UNECE Regulation No. 73	New Standard	2017/12/22
35	Injection prevention systems	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 109/2011	Iran-EU No. 109	New Standard	2017/12/22
36	Mass and dimensions	Regulation(EC) No.661/2009 Regulation (EU) No 1230/ 2012)	Iran-EU No. 1230	New Standard	2017/12/22
37	Speed limiter	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 89	Iran-UNECE Regulation No. 89	New Standard	2017/12/22
38	Commercial vehicles in relation to exterior projections on their rear cabin	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 61	Iran-UNECE Regulation No. 61	New Standard	2017/12/22
39	Mechanical coupling parts of composite cars	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 55	Iran-UNECE Regulation No. 55	New Standard	2017/12/22
40	Clutch Couplings (CCD), Installing a confirmed type (CCD)	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 102	Iran-UNECE Regulation No. 102	New Standard	2017/12/22
41	Passenger protection in frontal crashes	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 94	Iran-UNECE Regulation No. 94	New Standard	2017/12/22
42	Passenger protection in side crashes	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 95	Iran-UNECE Regulation No. 95	New Standard	2017/12/22
43	Lateral shield under the front chassis	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 93	7499	Nothing changed	Running
44	Hydrogen system	(Regulation(EC No. 79/ 2009	17470	New Standard	2017/12/22
45	Electric Vehicle	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 100	21471	New Standard	2017/12/22
46	Engine power	Directive 80/1269/EC	6483	Nothing changed	Running
47	Fuel consumption standard for diesel & hybrid vehicle	–	4241–2	Nothing changed	Running
48	Diesel fuel consumption standard	–	8361	Nothing changed	Running
49	Reactivity	ISO 7401 ISO 4138 ISO 3888	6487	Nothing changed	Running
50	Road registration equipment	85/3821/EEC	6485	Nothing changed	Running
51	Installation of fire extinguisher	–	9190–2	Nothing changed	Running

Row	Subject	Standard Source	National Iranian Standard	Explanation	Runtime
52	Requirements for installation of CNG components	ECE Regulation 110:2008	7598	Nothing changed	Running
53	Avoid fire hazards (liquid fuel tanks)	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 34	10941	New Standard(Untill the date of national standard number 6480 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
54	Protecting vehicles against unauthorized use	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 18	-	New Standard(Untill the date of national standard number 6623 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
55	Driver protection against the steering mechanism in crashes	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 12	Iran-UNECE Regulation No. 12	New Standard(Untill the date of national standard number 4164 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
56	Identify manual controls, alarms and markers	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 121	Iran-UNECE Regulation No. 122	New Standard(Untill the date of national standard number 6293 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
57	Safety glasses and their installation	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 43	-	New Standard(Untill the date of national standard number 2-709 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
58	Method of burning interior materials in motor vehicle	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 118	Iran-UNECE Regulation No. 118	New Standard(Untill the date of national standard number 6625 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
59	General structure of buses (passenger M2 and M3)	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 107	4160	New Standard(Untill the date of national standard number 4160 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
60	The strength of the main structure of large passenger vehicles	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 66	7815	New Standard(Untill the date of national standard number 4160 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
61	Vehicles carrying hazardous goods	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 105	-	New Standard(Untill the date of national standard number 6741 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
62	Safety belts and retaining systems, child restraint systems and child restraint systems of Isofix	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 16	Iran-UNECE Regulation No. 16	New Standard(Untill the date of national standard number 779 implemenation,remains valid.)	2018/4/22
63	Protecting vehicles against unauthorized use	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 116	-	New Standard(Untill the date of national standard number 6623 implemenation,remains valid.)	2018/4/22
64	Access to vehicle and maneuverability	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 130/2012	Iran EU 130	New Standard	2018/12/22
65	Braking system for motor vehicles and trailers	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 13	Iran-UNECE Regulation No. 13	New Standard(Untill the date of national standard number 6742 implemenation,remains valid.)	2018/12/22
66	Passenger car Braking System (light)	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 13-H	Iran-UNECE Regulation No. 13	New Standard(Untill the date of national standard number 6293 implemenation,remains valid.)	2018/12/22
67	Seat belts, retaining and retaining systems	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 14	Iran-UNECE Regulation No. 14	New Standard(Untill the date of national standard number 4017 implemenation,remains valid.)	2018/12/22
68	lighting Installation and signaling devices	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 48	6479	New Standard(Untill the date of national standard number 6479 implemenation,remains valid.)	2018/12/22
69	Daytime running lights for motor vehicles	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 87	20457	New Standard	2018/12/22
70	Compatible Headlights (AFS) for motor vehicles	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 123	Iran-UNECE Regulation No. 123	New Standard	2018/12/22

Row	Subject	Standard Source	National Iranian Standard	Explanation	Runtime
71	Stop light for a motor vehicle	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 77	7033	New Standard	2018/12/22
72	Heating systems	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 122	Iran-UNECE Regulation No. 122	New Standard	2018/12/22
73	Tire installation	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 458/2011	Iran EU 458	New Standard(Untill the date of national standard number 1- 1093, 1-2169 and 2 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
74	Pneumatic tires for vehicles and their trailers (Class C1)	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 30	-	New Standard(Untill the date of national standard number 1- 1093, 1-2169 and 2 implemenation,remains valid.)	2018/12/22
75	Pneumatic tires for commercial vehicles and their trailers (Class C2 and C3)	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 54	-		2018/12/22
76	Tire rotation noise pollution, wet adhesion and rolling resistance (Class C2 and C3)	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 117	-	New Standard(Untill the date of national standard number 1- 1093, 1-2169 and 2 implemenation,remains valid.)	2017/12/22
77	Spare paddle tire for temporary use, tire / smooth moving system and pressure control system	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 64	-	New Standard(Untill the date of national standard number 1- 1093, 1-2169 and 2 implemenation,remains valid.)	2018/12/22
78	Protecting pedestrians	Regulation (EC) No78/2009	14438	New Standard	2018/12/22
79	Air conditioning systems	Directive 2006/40/EC	16444	New Standard	2017/12/22
80	Public safety	Regulation (EC) No661/2009	17471	New Standard	2018/12/22
81	Shift Marker	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 65/2012	16443	New Standard	2018/12/22
82	Advanced Emergency Brake System	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 347/2012	Iran EU 348	New Standard	2017/12/22
83	Alarm system for diversion of the route	Regulation (EC) No 661/2009 Regulation (EU) No 351/2012	17479	New Standard	2018/12/22
84	Car alert system	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 97	Iran-UNECE Regulation No. 122	New Standard	2018/12/22
85	Shift Marker	Regulation(EC) No.661/2009 UNECE Regulation No. 29	7034	New Standard	2018/12/22

「自動車部品 Main Players List」

The key players in selected auto parts production activities are listed in this section. The main local manufacturer of the auto parts: **plastic injection, seat, press, mirror, tire, wire and harness** are explained in this section. The ownership structure and production data are available for each company in the lists below:

1. Plastic Injection

① Mehrcam Pars Company

Location: Km 11 of Karaj Special Road, Tehran

Website: www.mehrcampars.com

Number of Employee: 2,745 employees according to the latest update in 2017-2018

Table-1: Stock Holders:	
Iran Khodro Investment Development Co.	52.53%
Samand Investment Co.	21%
Sapco	10%
Private Individuals	16.47%

Source: Codal

Main Product: Samand console, Peugeot 405 AC, Samand bumper, Peugeot 405 bumper, Peugeot Pars bumper, Peugeot 206 bumper, Peugeot 405 dashboard, Peugeot Pars dashboard, Tondar 90 dashboard, Peugeot 206 dashboard, Tondar 90 bumper, Tondar 90 AC, Tondar 90 door panel, Peugeot 206 door panel, Runna bumper, Soren bumper, Soren dashboard, Peugeot 206 console, Megan bumper, Dena bumper

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Products	Production (Sets)	Total Sales (Sets)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Sets)	Total Sales (Sets)	Total Sales (\$ MLN)
All Types of Dashboards	314,251	324,038	47.83	377,751	378,810	60.68
All Types of Bumpers	573,593	564,266	36.33	585,773	591,137	38.47
All Types of Air-Conditioning and Heaters	55,084	53,393	4.3	80,258	79,818	6.7

All Types of Car Seats	158,993	160,441	17.88	196,616	197,805	25.79
Other Products	4,027,687	6,887,360	9.29	4,354,290	8,206,633	10.6
Returned Items	---	100,539*	1.27	---	56,701*	0.95
All Types of Car Door Covers	67,686	67,034	1.41	97,331	96,764	2.1
Total	5,197,294	7,955,993	115.79	5,692,019	9,494,266	143.44

Source: Codal

*Returned Items might be single items; not necessarily a complete set of products used in one vehicle.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Peugeot, Renault, Iran Khodro

Contact Information:

Tel: 021 44905176

Fax: 021 44905175

Email: mcp@mehrcampars.com, info@mehrcampars.com

Managing Director: Mr. Mehdi Younesian

Other Special Mention Matter:

Mehrcam Pars' future plans and for March 2018 is to be Iran Khodro's largest collaborative company for providing and producing trim parts for its new Peugeot produced vehicles.

②Crouse Company

Location: KM 11 of Karaj Special Road, Tehran

Website: <http://www.crouse.ir/>

Number of Employee: 11,500 according to the company's website

Table-1: Stock Holders:	
Mr. Keshavarz	50%
Mr. Alipour	50%

Source: SGPM

Main Product: Switch, Trim Parts, Power Train, Dashboard and Bumper, Lighting System, Sensor and Coil, Climate Control, Exhaust and Emission, Wiring Harness, Indicators and Multimedia, Suspension and Brake, Airbag and Safety, Mirror, Body Control and Security, Steering System, Cylinder Block. Including: Pride dashboard, Runna dashboard, Renault L-90 dashboard, Renault L-90 rear bumper, Renault L-90 front bumper, Peugeot 206 outer door handle, Dena gear handle, Peugeot 405 middle air vent, Samand Centre panel NISHA, Pars middle console, Peugeot 206 middle air vent, Pars middle console, Tiba steering wheel, Tiba driver airbag module, Pars driver airbag module, Pride driver airbag module, Peugeot 405 passenger airbag, Pride clock spring, Tiba passenger airbag, Soren driver airbag, Peugeot 206 passenger airbag, Peugeot 206 driver airbag, Pride driver cushion

Production Capacity, Sales and Market Share:

Crouse states that it provides 50% of Iran Khodro and 60% of Saipa, Pars Khodro and Bahman Group's spare parts. Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company. Crouse has minor shares in Iran Khodro and has a representative in this automaker's board of directors. This provides a stable financial source for the company. Also, Iran Khodro is highly dependent on Crouse's supply of parts.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Continental Automotive Systems, Mando, Valeo, S&T Motiv, Desay SV Automotive

Contact Information:

Tel: 021 44908141

Fax: 021 44908148

Email: mail@crouse.ir

Managing Director: Mr. Nader Sakha

Other Special Mention Matter:

Crouse was ranked 66th in the MIMC ranking of 100 top companies of Iran in 2015-2016. The company's sales in 2013-2014 were 556 MLN Euro and in 2012-2013 were 294 MLN Euro, which shows a significant rise. Crouse made 1,700 different types of car parts in 2013-2014. The company's production from 3 production plants and two subsidiary companies (Raneh Industry for cylinders and Iskru Auto-electric Iran for ignition) was 236,000 units in the same period.

③Plasco Kar Saipa

Location: Km 19 of Karaj Special Road, Fath Highway, Tehran

Website: <http://www.plascokar.com/>

Number of Employee: 622 employees according to the latest update in 2016-2017

Table-1: Stock Holders	
Saipa Automaker Company	69.29%
Private Individuals	30.71%

Source: Codal

Main Product: Plastic injection, Dashboard, Bumper

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Product	Production (Sets)	Total Sales (Sets)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Sets)	Total Sales (Sets)	Total Sales (\$ MLN)
Bumper Layer for Pride Saba and Pride Nasim	47,148	47,148	0.71	28,404	28,404	0.44
Non-Colored Assembled Bumper for Pride	96,496	96,496	3.33	136,323	136,323	4.95
Colored Assembled Bumper for Pride 132	7,324	7,324	0.28	17,854	17,854	0.73
Other Projects	12	12	2.04	12	12	5.71
Bumper Set for Pride 111	37,674	37,674	1.46	55,663	55,663	2.25
Dashboard Set for x100	74,435	74,435	8.39	185,825	185,825	21.72

Door Cover Set for Saipa x100	80,099	80,099	1.63	128,144	128,144	1.96
Dashboard Set for Tiba	77,072	77,072	11.86	94,562	94,562	15.94
Colored Bumper Set for Tiba	64,753	64,753	2.84	78,456	78,456	3.59
Front Console	2,000	2,000	0.004	0	0	0
Bumper Set for Pride 151	15,844	15,844	0.09	24,125	24,125	0.73
Assembled Dashboard for Cerato	7,136	7,136	5.63	13,133	13,133	11.81
Dashboard Set for Saina	0	0	0	19,893	19,893	4.3
Colored Bumper Set for Saina	0	0	0	21,422	21,422	1.61
Total	509,993	509,993	38.32	803,816	803,816	75.8

Source: Codal

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanes: Saipa Automaker Company

Contact Information:

Tel: 021 46074177

Fax: 021 46079432

Email: info@plascokarsaipa.com

Managing Director: Mr. Ataollah Amini

④Sazeh Pooyesh

Location: 2nd & 3rd Floor, No.20, Golha St., Zamyad Ave.,Iran Khodro Blvd., Km 14 of Karaj Special Roald, Tehran

Website: www.sazehpouyesh.com

Number of Employee: 488 employees according to the latest update in 2016-2017

Table-1: Stock Holders	
Ezam Automotive Parts Group	55.43%
Private Individuals	44.57%

Source: Codal

Main Product: Dashboard and console of Runna, plastic products and plastic enclosure for electronic products, electronic parts, ABS, airbags

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Product	Production (Units)	Total Sales (Units)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Units)	Total Sales (Units)	Total Sales (\$ MLN)
Alarm System	27,076	27,076	0.78	17,490	17,490	0.51
Alarm System Siren	35,332	35,332	0.25	47,001	47,001	0.34
Door Lock Receiver and Transmitter	186,207	186,207	1.97	163,983	163,983	2.4
Rear Sensors	90,722	90,722	1.33	31,268	31,268	0.26
Others	688,590	688,590	1.39	1,558,883	1,558,883	5.71
Front Amplifiers for Pride and Peugeot	143,784	143,784	3.24	199,522	199,522	4.64
Stereo Audio Systems	4,154	4,154	0.2	19,531	19,531	1.01
Anti-Theft System	139,195	139,195	1.35	155,750	155,750	1.46
Car Fuel Rail	69,920	69,920	1.1	105,663	105,663	1.5
CNG Tank Valve	20,498	20,498	1.11	24,649	24,649	1.34
CNG Regulator	36,014	36,014	2.96	26,005	26,005	2.29
Window Lifter Control Units	76,215	76,215	0.22	48,840	48,840	0.14

Central Locking Control Coordinator	31,789	31,789	0.15	29,414	29,414	0.13
ECU	135,889	135,889	8.47	171,565	171,565	9.64
Injectors	695,666	695,666	5.35	804,612	804,612	5.8
Engine Sensors	1,537,143	1,537,143	16.46	1,756,031	1,756,031	17.05
Ignition Coil	264,766	264,766	2.04	331,432	331,432	2.63
Accelerators	74,263	74,263	0.55	95,724	95,724	0.76
Central Locking Sets	90,272	90,272	2.45	64,108	64,108	1.81
Multiplex System for Samand	17,396	17,396	2.57	103,489	103,489	3.81
Indicator Stalk Sets	48,407	48,407	0.46	5,750	5,750	0.03
Electric Valve	140,502	140,502	3.15	160,099	160,099	3.73
Steering Wheel Control Buttons	103,708	103,708	0.86	160,158	160,158	0.96
Total	4,657,508	4,657,508	58.51	6,080,967	6,080,967	68.05

Source: Codal

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Iran Khodro, Bosch, Bentler, Dayson (electronic parts), Hyundai Mobis (ABS), Panasonic (audio systems)

Contact Information:

Tel: 021 44783541, 021 44782549

Fax: 021 44782587, 021 44782590

Email: info@sazehpouyesh.com

Managing Director: Mr. Amirreza Rafiee

2. Seat

① Saipa Azin

Location: No. 12, Golestanak St., Km 14 of Karaj Special Road, Tehran

Website: <http://www.saipa-azin.com/>

Number of Employee: 1,106 employees according to the latest update in 2016-2017

Table-1: Stock Holders	
SAIPA Automaker company	54.08%
Private Individuals	45.92%

Source: Codal

Main Product: X131 Seat, X132 Seat, X111 Seat, Tiba-X212 Seat, Nissan Seat, Pazhan Seat, Cerato Seat, Brilliance-X200 Seat, Brilliance-X300 Seat, Tiba 2-X212 Seat, Shoka Seat

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Car Seats	Production (Sets)	Total Sales (Sets)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Sets)	Total Sales (Sets)	Total Sales (\$ MLN)
Total	304,652	304,653	34.21	448,187	447,950	50.27

Source: Codal

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

In May 2017, the company made a contract with a Korean counterpart on production of SP100 seats in the country. The unnamed company was claimed to be the main designer and producer of GM seats in Korea.

Contact Information:

Tel: 021 44922203, 021 44922204

Fax: 021 44922207

Email: saipaazin.pub@gmail.com

Managing Director: Mr. Amirreza Nakhaei

② Mehrcam Pars Company

Location: Km 11 of Karaj Special Road, Tehran

Website: www.mehrcampars.com

Number of Employee: 2,745 employees according to the latest update in 2017-2018

Table-1: Stock Holders	
Iran Khodro Investment Development Co.	52.53%
Samand Investment Co.	21%
Sapco	10%
Private Individuals	16.47%

Source: Codal

Main Product: Peugeot seat, Samand seat

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Car Seats	Production (Sets)	Total Sales (Sets)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Sets)	Total Sales (Sets)	Total Sales (\$ MLN)
Total	158,993	160,441	17.88	196,616	197,805	25.79

Source: Codal

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Peugeot, Renault, Iran Khodro

Contact Information:

Tel: 021 44905176

Fax: 021 44905175

Email: mcp@mehrcampars.com, info@mehrcampars.com

Managing Director: Mr. Mehdi Younesian

③Azin Khodro

Location: No. 26, 17th Alley, Gandhi St., Tehran

Website: <http://www.azinkhodro.net>

Number of Employee: Not Available

Stock Holders:

Table-1: board of directors of the company	
Name	Position
Reza Rezae	Chairman of the Board of Directors
Saeed Hashemi	Deputy Chairman of the Board

Source: SGPM

The main shareholders of Azin are the employees of Iran Khodro and their retirement fund.

Main Product:

- Seats for Renault L-90
- Sun visors for Peugeot 405, Pars. RD, 206 Sedan, 206, Renault L-90, Samand
- Door panels for Peugeot 405, Pars. RD, 206 Sedan, 206, Renault L-90, Samand
- Parcel shelf for Peugeot 405, Pars. RD, 206 Sedan, 206, Renault L-90, Samand, Pride, Xantia, Rio
- Trunk covering for Peugeot 405, Pars. RD, 206 Sedan, 206, Renault L-90, Samand, Xantia, Rio
- Headliner for Peugeot 405, Pars. RD, 206 Sedan, 206, Renault L-90, Samand, Pride, Xantia

Production Capacity, Sales and Market Share

Since the company is not listed in the Tehran Stock Exchange, public financial information is unavailable for Azin Khodro.

The Iran Khodro Employees Retirement Fund owns Azin Khodro. The Company had a turnover of 90 MLN Euro in 2013-2014. The production of Azin Khodro in 2013-2014 was 60,000 Tons. This information was obtained from Iran Khodro marketing department.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Treves, Fico, Tafisa, Antolin, Rieter, GOR, Citroen, Peugeot, Renault, Pars Khodro, Saipa, Iran Khodro, Hyundai, KIA, Nissan, Mazda

Contact Information:

Tel: 021 88778510 **Fax:** 021 88883630

Email: commerciald@azinkhodro.net

Managing Director: Mr. Reza Rezaei

3. Press Body Parts

①Crouse Company

Location: KM 11 of Karaj Special Road, Tehran

Website: <http://www.crouse.ir/>

Number of Employee: 11,500 according to the company's website

Table-1: Stock Holders	
Mr. Keshavarz	50%
Mr. Alipour	50%

Source: SGPM

Main Product: Switch, Trim Parts, Power Train, Dashboard and Bumper, Lighting System, Sensor and Coil, Climate Control, Exhaust and Emission, Wiring Harness, Indicators and Multimedia, Suspension and Brake, Airbag and Safety, Mirror, Body Control and Security, Steering System, Cylinder Block. Including: Pride dashboard, Runna dashboard, Renault L-90 dashboard, Renault L-90 rear bumper, Renault L-90 front bumper, Peugeot 206 outer door handle, Dena gear handle, Peugeot 405 middle air vent, Samand Centre panel NISHA, Pars middle console, Peugeot 206 middle air vent, Pars middle console, Tiba steering wheel, Tiba driver airbag module, Pars driver airbag module, Pride driver airbag module, Peugeot 405 passenger airbag, Pride clock spring, Tiba passenger airbag, Soren driver airbag, Peugeot 206 passenger airbag, Peugeot 206 driver airbag, Pride driver cushion

Production Capacity, Sales and Market Share:

Crouse states that it provides 50% of Iran Khodro and 60% of Saipa, Pars Khodro and Bahman Group's spare parts. Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company. Crouse has minor shares in Iran Khodro and has a representative in this automaker's board of directors. This provides a stable financial source for the company. Also, Iran Khodro is highly dependent on Crouse's supply of parts.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Continental Automotive Systems, Mando, Valeo, S&T Motiv, Desay SV Automotive

Contact Information:

Tel: 021 44908141 **Fax:** 021 44908148

Email: mail@crouse.ir

Managing Director: Mr. Nader Sakha

Other Special Mention Matter:

Crouse was ranked 66th in the MIMC ranking of 100 top companies of Iran in 2015-2016. The company's sales in 2013-2014 were 556 MLN Euro and in 2012-2013 were 294 MLN Euro, which shows a significant rise. Crouse made 1,700 different types of car parts in 2013-2014. The company's production from 3 production plants and two subsidiary companies (Raneh Industry for cylinders and Iskru Auto-electric Iran for ignition) was 236,000 units in the same period.

② Mehvar Sazan Iran Khodro

Location: Km 10 of Karaj Special Road, Tehran

Website: <http://www.ikido.org/1392/10/affiliated-companies/151/>

Number of Employee: Not Available

Table-1: Stock Holders	
Iran Khodro Investment Development Co.	36%
Samand Investment Co.	33.69%
Private Individuals	30.31%

Source: Codal

Main Product:

Front and rear axles of Peugeot 405, Front and rear axles of Samand, Front and rear axles of Peugeot Pars, Front mounting and rear axles of Peugeot 206, 206 SD, Gearbox for Peykan and Peugeot, Arisun axels, Gearbox for Samand and Peugeot Roa, Gearbox for Kia Pride, Crown wheel and pinion for Paykan Nissan Junior and tractor rear axle, Various spurs, hypoid and bevel gears, Induction hardening and carbonizing of industrial parts

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Product	Production (Units)	Total Sales (Units)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Units)	Total Sales (Units)	Total Sales (\$ MLN)
Total	241,223	242,808	72.2	212,133	211,324	70.73

Source: Codal

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Iran Khodro, Heler (for purchase of production lines and producing under license), Best (for purchase of production lines and producing under license), Dongfeng (for purchase of production lines and producing under license)

Contact Information:

Tel: 021 44504944

Fax: 021 44504697

Email: mehvarsazan@IKAMCO.com

Managing Director: Mr. Mohammad Saleh Ghafourian

③ Gharb Steel Industrial Group

Location: No. 12, Nakh Zarrin St., Km 9 of Karaj Special Road, Tehran

Website: <http://gharbsteel.com>

Number of Employee: Not Available

Since the company is not listed on the stock exchange we are unable to provide official financial information. The company is a limited liability entity with 3 shareholders as real persons. The main shareholder and owner of the company is Mr. Golverdi Golestani.

Table-1: Stock Holders and Board of Directors:	
Name	Position
Mr. Golverdi Golestani	Chairman of the Board
Ms. Nasrin Agheli	Member of the Board
Mr. Amir Reza Golestani	Member of the Board

Source: SGPM

Main Product:

Manufacture of automobile body parts, Development and Supply of various types of CNG kits (Mixer, Sequential), Production of all kinds of cast iron and steel parts for automotive and rail industry, Supply of various types of catalyst convertors for sedans and pick-ups on gasoline and bi-fuel mode, Supply of Clip, Clamp, all types of nuts and bolts and pins, Establishment of Camshaft and Crankshaft machining line

Production Capacity, Sales and Market Share:

- Gharb Steel –70,00 tons per year and can produce over 200 press spare parts.
- Mazhin Sanat 40,000 tons per year of grade G3 and G4 products
- Mazhin Steel – Iron casting unit 72,000 Ton/year; aluminum casting unit 2,600 ton per year
- Mazhin Yadak – 11,000 tons per year
- Total: 193,000 tons per year

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Iran Khodro, Saipa, AVL, Wildmoser

Contact Information:

Tel: 021 44564248

Fax: 021 44532948

Email: Not Available

Managing Director: The complex is owned by Mr. Golverdi Golestani.

④ Ghods Najaf Abad Industrial Group

Location: 4th St., Police Rah Industrial Town, Najafabad, Isfahan

Website: <http://www.ghnfactory.com>

Number of Employee: Not Available

Table-1: Stock Holders		
Name	Position	Share
Mr. Mehdi Jaberi	Chairman of the Board and MD	Majority
Mr. Mohammad Jaberi	Member of the Board	Remaining share
Mr. Torabi	Member of the Board	

Source: SGPM

This company is a family owned entity of Jaberi family.

Main Product: all kinds of Mercedes Benz and Hyundai truck body and parts for the following models: 1921, 2628, 808, 1924, 2624, 381, 911, 641, Hyundai (Mighty, Cruz)

The group also produces the following cabin models from Mercedes Benz Trucks: 2628, 1924, 381, Mighty

The other products the group produces are truck's three pieces rim, air reservoir for all kinds of trucks, cylinders and also square and round fuel tanks with various capacities. The company is the largest molded items manufacturer in Iran.

Production Capacity, Sales and Market Share

Since the company is not listed in the Tehran Stock Exchange, public financial information is unavailable for Ghods Najaf Abad. However, according to the managing director of the company in November 2015, company exports \$8 MLN worth of products per year (2,200 tons per year) devoted mainly to the gearbox, brake parts and truck body parts.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

MIYAZU (for certificates), Citroen, MVM, Saipa, Hyundai, FUJI (for certificates), Volvo, Benz, Baman Motor

Contact Information:

Tel: 031 42499195 **Fax:** 031 42499353

Email: info@ghnfactory.com

Managing Director: Mr. Mehdi Jaberi

4. Light

①Crouse Company

Location: KM 11 of Karaj Special Road, Tehran

Website: <http://www.crouse.ir/>

Number of Employee: 11,500 according to the company's website

Table-1: Stock Holders:	
Mr. Keshavarz	50%
Mr. Alipour	50%

Source: SGPM

Main Product: Runna Front Lamp, Runna Rear Fog Lamp, Runna Rear Lamp, Runna Third Stop Lamp, Peugeot 206 Front Lamp

Production Capacity, Sales and Market Share:

Crouse states that it provides 50% of Iran Khodro and 60% of Saipa, Pars Khodro and Bahman Group's spare parts. Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company. Crouse has minor shares in Iran Khodro and has a representative in this automaker's board of directors. This provides a stable financial source for the company. Also, Iran Khodro is highly dependent on Crouse's supply of parts.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Continental Automotive Systems, Mando, Valeo, S&T Motiv, Desay SV Automotive

Contact Information:

Tel: 021 44908141

Fax: 021 44908148

Email: mail@crouse.ir

Managing Director: Mr. Nader Sakha

Other Special Mention Matter:

Crouse was ranked 66th in the MIMC ranking of 100 top companies of Iran in 2015-2016. The company's sales in 2013-2014 were 556 MLN Euro and in 2012-2013 were 294 MLN Euro, which shows a significant rise. Crouse made 1,700 different types of car parts in 2013-2014. The company's production from 3 production plants and two subsidiary companies (Raneh Industry for cylinders and Iskru Auto-electric Iran for ignition) was 236,000 units in the same period.

②Seraj Nour Tous (SNT)

Location: No. 10, Nesa St., Mirdamad Blvd., Tehran

Website: <http://www.snt-co.com>

Number of Employee: 400 employees

Table-1: Stock Holders	
Private Individuals	60%
TYC Brother Industrial Co.	40%

Source: Bankkhodro

Main Product: Peugeot 206 Front Lamp, Peugeot 206 Fog Lamp, Pride 132 Front Lamp, Pride 111 Front Lamp, Pride 131 Front Lamp, Pride 141 Front Lamp, Saina Front Lamp, Tiba Front Lamp, Pars Tondar 90 Third Stop Lamp, Samand Third Stop Lamp, Peugeot 405 Front Lamp, Peugeot 405 Third Stop Lamp, Arisan Front Lamp

Production Capacity, Sales and Market Share:

According to its website, SNT produces over 3 MLN per year car lamps.

Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese;

TYC Brother Industrial Co.

Contact Information:

Tel: 021 22259766

Fax: 021 22228660

Email: info@snt-co.com

Managing Director: Mr. Reza Hashemi Olia

③Ezam Automotive Parts Group

Location: No. 1, 16th St., Ahmad Ghasir St., Argentina Sq., Tehran

Website: <https://www.ezamco.com>

Number of Employee: Not Available

Ezam Automotive Parts Group has 12 subsidiaries:

- Iran Piston Manufacturing
- Faravari & Sakht
- Paya Clutch
- Sazeh Pouyesh
- Stam Sanat
- Vala Parts Manufacturing
- Pouyan Sanat Nahad
- Taha Production and Support Industrial
- Payazob Kaveh Complex
- TaraZob Manufacturing
- Sazeh Sim Pouyesh
- Paya Khodro Novin

Stock Holders:

Iravani family also owns the company Ezam, which is a major automobile electronic part manufacturer. Ezam cooperates with international companies such as:

Main Product: Lighting Systems

Production Capacity, Sales and Market Share:

Ezam's turn over in 2014-2015 was 7 MLN Euro.

Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Bosch, Bentler, Dayson (electronic parts), Hyundai Mobis (ABS) and Panasonic (audio systems).

Contact Information:

Tel: 021 887 51422

Fax: 021 885 2238

Email: info@ezamco.com

Managing Director: Mr. Abbas Iravani

5. Mirror

① Crouse Company

Location: KM 11 of Karaj Special Road, Tehran

Website: <http://www.crouse.ir/>

Number of Employee: 11,500 according to the company's website

Table-1: Stock Holders:	
Mr. Keshavarz	50%
Mr. Alipour	50%

Source: SGPM

Main Product: Peugeot 405 Side Mirror, Pars Side Mirror, New Runna Side Mirror, Electrical 2016 Side Mirror, Renault L90 Electrical Side Mirror, Auto Folding P2 Side Mirror, Mechanical Tibe Side Mirror

Production Capacity, Sales and Market Share:

Crouse states that it provides 50% of Iran Khodro and 60% of Saipa, Pars Khodro and Bahman Group's spare parts. Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company. Crouse has minor shares in Iran Khodro and has a representative in this automaker's board of directors. This provides a stable financial source for the company. Also, Iran Khodro is highly dependent on Crouse's supply of parts.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Continental Automotive Systems, Mando, Valeo, S&T Motiv, Desay SV Automotive

Contact Information:

Tel: 021 44908141

Fax: 021 44908148

Email: mail@crouse.ir

Managing Director: Mr. Nader Sakha

Other Special Mention Matter:

Crouse was ranked 66th in the MIMC ranking of 100 top companies of Iran in 2015-2016. The company's sales in 2013-2014 were 556 MLN Euro and in 2012-2013 were 294 MLN Euro, which shows a significant rise. Crouse made 1,700 different types of car parts in 2013-2014. The company's production from 3 production plants and two subsidiary companies (Raneh Industry for cylinders and Iskru Auto-electric Iran for ignition) was 236,000 units in the same period.

②Seraj Nour Tous (SNT)

Location: No. 10, Nesa St., Mirdamad Blvd., Tehran

Website: <http://www.snt-co.com>

Number of Employee: 400 employees

Table-1: Stock Holders	
Private Individuals	60%
TYC Brother Industrial Co.	40%

Source: Bankkhydro

Main Product:

Peugeot 206 Electrical Side Mirror, Samand Electrical Side Mirror, Peugeot Pars Electrical Side Mirror

Production Capacity, Sales and Market Share:

Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese;

TYC Brother Industrial Co.

Contact Information:

Tel: 021 22259766

Fax: 021 22228660

Email: info@snt-co.com

Managing Director: Mr. Reza Hashemi Olia

③Ezam Automotive Parts Group

Location: No. 1, 16th St., Ahmad Ghasir St., Argentina Sq., Tehran

Website: <https://www.ezamco.com>

Number of Employee: Not Available

Ezam Automotive Parts Group has 12 subsidiaries:

- Iran Piston Manufacturing
- Faravari & Sakht
- Paya Clutch
- Sazeh Pouyesh
- Stam Sanat
- Vala Parts Manufacturing
- Pouyan Sanat Nahad
- Taha Poduction and Support Industrial
- Payazob Kaveh Complex
- TaraZob Manufacturing
- Sazeh Sim Pouyesh
- Paya Khodro Novin

Stock Holders:

Iravani family also owns the company Ezam, which is a major automobile electronic part manufacturer. Ezam cooperates with international companies such as:

Main Product: Side Mirrors, Wiper Blades

Production Capacity, Sales and Market Share:

Ezam's turn over in 2014-2015 was 7 MLN Euro.

Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Bosch, Bentler, Dayson (electronic parts), Hyundai Mobis (ABS) and Panasonic (audio systems).

Contact Information:

Tel: 021 887 51422

Fax: 021 885 2238

Email: info@ezamco.com

Managing Director: Mr. Abbas Iravani

6. Tire

①Barez Tires

Location: No. 103, West Hoveizeh St., North Sohrevardi St., Tehran

Website: www.barez.com

Number of Employee: 1,979 employees (excluding those active in affiliates) active in Tehran and Kerman offices according to the company's website.

Table-1: Stock Holders	
Tamin Petroleum and Petrochemical Investment Co.	50.3%
National Development Investment Group	35%
Private Individuals	14.7%

Source: Codal

Main Product: Passenger Car Radial Tires, Passenger Car Bias Tires, Light Truck Radial Tiers/ Van, Light Truck Bias Tiers, Truck and Bus Radial Tires, Truck and Bus Bias Tires, Agricultural Tires-Smaller than 20 Inch, Agricultural Tires-Bigger than 20 Inch, Off the Road Tires.

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Product	Production (Kg)	Total Sales (Kg)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Kg)	Total Sales (Kg)	Total Sales (\$ MLN)
Bias Tire	25,097,852	23,679,429	49.2	24,711,646	26,422,698	55.71
Radial Tire	42,330,714	43,892,016	101.12	51,221,568	50,735,255	127.19
Tubes	1,602,953	2,056,789	3.2	2,428,121	2,424,266	5.78
String	659,835	898,149	0.68	1,213,929	1,277,928	1.4
Total	69,691,354	70,526,383	154.38	79,575,264	80,860,147	190.1

Source: Codal

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Continental, Dana Tires, DQS (for ISO certificate), EDADA, Iranian Tabriz Tractorsazi, Iran Khodro, Maranguni, Mercedes Benz (for certificate), Partnered with a Japanese company for financing machinery imports, Saipa, TRI.

In 2016, Barez Tires signed and MoU with Slovak company MERTC on the field of knowhow transfer to the country.

Contact Information:

Tel: 021 88766721 / **Fax:** 021 88767155

E-mail: info@barez.com

Managing Director: Mr. Abbas Abbasi Abyaneh

②Kavir Tire

Location: No. 12, Toupchi St., North Sohrevardi Ave., Tehran

Website: <http://www.kavirtire.ir/>

Number of Employee: 1,205 employees were working at Birjand firm in 2015-2016

Table-1: Stock Holders	
Omid Investment Management Group	70.41%
Etezzad Ghadir Investment Co.	12.68%
Investment and Management Services Company of Civil Servant Pension Fund	1.66%
Gohran Omid Investment Co.	1.07%
Private Individuals	14.18%

Source: Tehran Stock Exchange (TSE)

Main Product: Tires, Tubes and Flaps

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Product	Production (Tons)	Total Sales (Tons)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Tons)	Total Sales (Tons)	Total Sales
Flap	95	61	\$89,230	113	166	\$197,600
Radial Tire	5,434	3,851	\$9.3 MLN	6,427	6,134	\$16.9 MLN
Bias Tire	291	182	\$451,130	104	117	\$315,470
Total	5,820	4,094	\$9.8 MLN	6,644	6,417	\$17.4 MLN

Source: Codal

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Pars Tires, TUVNORD (for ISO certificates), AGS (for certificates)

Contact Information:

Tel: 021 41353000 **Fax:** 021 88763549

Email: kavirtire@kavirtire.ir

Managing Director: Mr. Mohammadhossein Zeinali

③Iran Tire

Location: Iran Tire Manufacturing Co., Opposite Ghods Air Industries, Km 5 Karaj Makhsoos Road, Tehran

Website: <http://www.irantireco.com/>

Number of Employee: The company laid off 600 out of 1,200 employees in 2014-2015. According to the latest updates in 2015-2016 around 400 employees are active in Iran Tire.

Table-1: Stock Holders	
Sina Paya Sanat Gostaresh Co,	51%
National Investment Company of Iran	12.82%
Islamic Revolution Mostazafan Foundation	4.96%
Private Individuals	31.22%

Source: Codal

Main Product: Passenger Car Tires, Van Tires, Cargo Tires, Farm Tires, Road Construction Tires, Radical Tire

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Product	Production (Tons)	Total Sales (Tons)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Tons)	Total Sales (Tons)	Total Sales (\$ MLN)
Bias Tire	3,311	2,860	6.7	5,605	5,130	11.6
Radial Tire	6,739	8,720	19.5	10,585	10,148	25.9
Others	183	96	0.03	259	226	0.1
Total	10,233	11,676	26.33	16,449	15,504	37.7

Source: Codal

Contact Information:

Tel: 021 44503460-9 **Fax:** 021 44503490

Email: info@irantire.com, manager@irantireco.com

Managing Director: Mr. Abdollah Amirsadeghi

④ Artavil Tire

Location: No. 9, 1st St., Gandhi St., Tehran

Website: <http://www.goldstoneir.com/>

Number of Employee: 1,400 employees

Table-1: Stock Holders	
Mr. Karim-Masoud Taghi-Ganji	32.32%
Mr. Mehdi-Saeed Taghi-Ganji	32.32%
Mr. Mohammadreza Taghi-Ganji	32.32%
Private Individuals	3.04%

Source: Codal

Main Product: Sedan Radial/ Bias Tire, Pick-up Bias Tire, Truck and Bus Bias Tire, Agriculture Tire

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Product	Production (Tons)	Total Sales (Tons)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Tons)	Total Sales (Tons)	Total Sales (\$ MLN)
Tire	17,967	18,297	39.18	20,948	22,578	48.63
String	3	3	0.01	0	30	0.03
Total	17,970	18,300	39.2	20,948	22,608	48.67

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

DQS (for ISO and environment certificates), ICS (for ISO certificates), IQNet (environment certificate), Iran Khodro, Saipa

Contact Information:

Tel: 021 43975000, 021 88850008, 88887100

Fax: 021 88883515

Email: goldstoneir@neda.net.ir

Managing Director: Mr. Alireza Ansari

7. Wire Harness

①Crouse Company

Location: KM 11 of Karaj Special Road, Tehran

Website: <http://www.crouse.ir/>

Number of Employee: 11,500 according to the company's website

Table-1: Stock Holders	
Mr. Keshavarz	50%
Mr. Alipour	50%

Source: SGPM

Main Product: Switch, Trim Parts, Power Train, Dashboard and Bumper, Lighting System, Sensor and Coil, Climate Control, Exhaust and Emission, Wiring Harness, Indicators and Multimedia, Suspension and Brake, Airbag and Safety, Mirror, Body Control and Security, Steering System, Cylinder Block. Including: Pride dashboard, Runna dashboard, Renault L-90 dashboard, Renault L-90 rear bumper, Renault L-90 front bumper, Peugeot 206 outer door handle, Dena gear handle, Peugeot 405 middle air vent, Samand Centre panel NISHA, Pars middle console, Peugeot 206 middle air vent, Pars middle console, Tiba steering wheel, Tiba driver airbag module, Pars driver airbag module, Pride driver airbag module, Peugeot 405 passenger airbag, Pride clock spring, Tiba passenger airbag, Soren driver airbag, Peugeot 206 passenger airbag, Peugeot 206 driver airbag, Pride driver cushion

Production Capacity, Sales and Market Share:

Crouse states that it provides 50% of Iran Khodro and 60% of Saipa, Pars Khodro and Bahman Group's spare parts. Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company. Crouse has minor shares in Iran Khodro and has a representative in this automaker's board of directors. This provides a stable financial source for the company. Also, Iran Khodro is highly dependent on Crouse's supply of parts.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Continental Automotive Systems, Mando, Valeo, S&T Motiv, Desay SV Automotive

Contact Information:

Tel: 021 44908141 **Fax:** 021 44908148

Email: mail@crouse.ir

Managing Director: Mr. Nader Sakha

Other Special Mention Matter:

Crouse was ranked 66th in the MIMC ranking of 100 top companies of Iran in 2015-2016. The company's sales in 2013-2014 were 556 MLN Euro and in 2012-2013 were 294 MLN Euro, which shows a significant rise. Crouse made 1,700 different types of car parts in 2013-2014. The company's production from 3 production plants and two subsidiary companies (Raneh Industry for cylinders and Iskru Auto-electric Iran for ignition) was 236,000 units in the same period.

②Electronic Khodro Shargh

Location: Km 7 of Asiaei Highway, Mashhad, Iran

Website: <http://www.eks.co.ir>

Number of Employee: 1,895 employees according to the latest update in 2016-2017

Table-1: Stock Holders	
Iran Auto Part Industrial company	45.47%
Iran Khodro Investment Development Co.	10.8%
Bourse Bimeh Iran Brokerage Co.	10.07%
Saba Investment Co.	6.59%
Private Individuals	27.07%

Source: TSE

Main Product: Wire Harness

Table-2: Amount of Production and Sales						
2015-2016				2016-2017		
Wire Harness	Production (Units)	Total Sales (Units)	Total Sales (\$ MLN)	Production (Units)	Total Sales (Units)	Total Sales (\$ MLN)
Total	220,145	221,145	33.4	295,803	299,272	45.84

Source: Codal

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Yazaki, Iran Khodro, Saipa, Sapco, Sazeh Gostar, RW TUV (for certificates), Kia, Mazda, Bahman Khodro

Contact Information:

Tel: 051 36514479

Fax: 051 36514445

Email: info@eks.co.ir

Managing Director: Mr. Naser Samadzadeh

③ Sabzevar Khodro Cable

Location: Km 2 of Mashhad Road, Sabzevar, Razavi Khorasan

Website: <http://www.skcco.com>

Number of Employee: 520 employees according to the company's website

Stock Holders:

The company belongs 100% to IAPCO. The Iran Auto-Part Industrial Group (IAPCO engages in the manufacture and sale of automotive parts and equipment in Iran and internationally. It offers steel wheel engine cradles, wire harness products, CV joint axial parts, regulator control cables, exhaust systems, and CNG kits. The company was formerly known as Reza Industrial Co. and changed its name to Iran Auto-Part Industrial Group in 1978. The company was founded in 1973 and is headquartered in Tehran, Iran. Iran Auto-Part Industrial Group is a subsidiary of Iran Khodro Company. IAPCO's total sales in 2013-2014 from its subsidiary production units: SKC, EKS, East Gas Siz Industries, Khorasan Exhaust, Khorasan Axil Parts and Mashhad Wheel was 407 MLN Euro. IAPCO's registered capital is 26 MLN Euro.

Main Product: Control Cables, Wire Harness

Production Capacity, Sales and Market Share:

- Various types of control cables for cars and trucks with an annual production of 6.5 MLN pieces
- Various manual and electrical window regulators with an annual production capacity of 1.4 MLN pieces
- DC Motors of window regulators with an annual capacity of 800,000 pieces
- CNG conversion kits with capacity of 60,000 pieces
- Wind shield wiper mechanism of Peugeot (206 - 405) & Samand with capacity of 540,000 pieces

Since the company is not listed on the Tehran Stock Exchange we are unable to provide public financial information on this company.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Iran Khodro, Saipa, CSQ (for certificates and ISOs), SEFI, QMI (for ISO certificate), Daedong System Korea, RWTUV (for certificates and ISOs), AFAQ (for certificates), IMQ (for certificates and ISOs)

Contact Information:

Tel: 021 44046487, 051 38462317

Fax: 021 44046488

Email: info@skcco.com

Managing Director: Mr., Siavash Naiminia

④ Electro Fan

Location: No. B18-21, Van St. Bahonar St., Shokouhieh Industrial Town, Qom

Website: <http://www.electrofan.com>

Number of Employee: Not Available

Table-1: Stock Holders	
Name of Stock Holders	Share
Mohammad Amin Mahjob	Majority
Mohammad Ali Arab	
Others	Remaining share

Source: SGPM

Main Product: Wiring harness, CNG kits (traditional and sequential), CNG tanks with 23 Litters capacity, Regulators, CNG reducer, CNG filling valve, CNG gas and air mixer, Switchboard, Electronic controls ECU and 12 Volt Sensors, CNG injection system, Conversion kits access, Shutoff valve, High-pressure pipe, CNG cylinder, Digital pressure gauge, Check valve, High voltage sensors, Solenoid valve and cylinder valve, Parallel Fuel Rail

Production Capacity, Sales and Market Share:

In 2014-2015, Electro fan produced 30,000 CNG tanks and 16,000 regulators. In total Electro Fan produced 200,000 pieces of CNG equipment in 2014-2015. CNG business was responsible for 60% of the company's turnover during the 1998-2015 periods.

The company was involved in the conversion of 32,000 vehicles to CNG fuel system from 2004 until 2014. These projects took place in Electro Fan owned CNG conversion centers or indirectly through independent conversion centers the company supervised. For these 32,000 vehicles the company supplied the CNG conversion equipment.

Electro Fan's market share of CNG fuel conversion equipment in Iran is 30%.

Since the company is not listed in the stock exchange, further information is unavailable.

Cooperation Experience with Foreign Companies Including Japanese:

Iran Khodro, Peugeot, Bahman Khodro, Mazda, Saipa, Kia, DAP (for certificates), Lovato

Contact Information:

Tel: 025 33342260, 025 33342160

Fax: 025 32856689

Email: info@electrofan.com

Managing Director: Mr. Mohammadali Aliarab

イラン自動車・自動車部品産業市場動向調査

2018 年 7 月作成

日本貿易振興機構(ジェトロ)
テヘラン事務所
ビジネス展開支援部 途上国ビジネス開発課
〒107-6006 東京都港区赤坂 1-12-32
Tel. 03-3582-5170

<http://www.jetro.go.jp/>
