

中国 2010 年上海世界博覧会マスタープランの概要

黄 健之

上海世博会事務協調局 (Bureau of Shanghai World Expo Coordination)

副局長

(2006 年 11 月 15 日)

中国 2010 年上海世界博覧会は中国で初めて開催される万国博覧会です。そのマスタープランは、上海万博に向けた建設作業のガイド文書であると同時に、全参加者の参加に関する基本ガイドラインでもあります。マスタープランでは、上海万博のテーマである「より良い都市、より良い生活」の中でも特に「調和の都市 (Harmonious City)」の基本的な計画コンセプトを示しながら、上海万博の設計および建設プロジェクトで最先端の技術を活用して展示品の科学技術の素晴らしさを伝えることに重点を置いています。

1. 計画レイアウト

1.1 会場

中国 2010 年上海世界博覧会の会場は上海市の南、南浦大橋と盧浦大橋に挟まれた黄浦江兩岸の内環状線近くにあります。

中国 2010 年上海世界博覧会のマスタープランでは、歩いて行ける距離、人間の体格、来場者の見通しなどの要素を考慮して、5 レベルのレイアウト構造、つまりパーク (Park)、入場有料エリア (Enclosed Area)、ゾーン (Zones)、グループ (Groups)、クラスター (Clusters) を提示しています。

パーク：エキスポ・パークの合計面積は、入場有料エリアや入場有料エリア外の補助施設のエリアを含め、5.28 km² に及びます。

入場有料エリア：入場有料エリアの合計面積は 3.28 km² です。

ゾーン：A、B、C、D、E の記号が付けられた 5 カ所の機能ゾーンがあり、それぞれの合計面積は 60 ヘクタールです。浦東 (黄浦江の東側) 地区にあるゾーン A、B、C は主に政府パビリオンと国際機関パビリオンを配置し、浦西 (黄浦江の西側) 地区にあるゾーン D、E は企業パビリオンと都市実験ゾーンを配置します。浦東地区には、万博村や公共センター

もあります。

グループ：15カ所のパビリオングループ（浦東地区に9カ所、浦西地区に6カ所）があり、それぞれの平均面積は約10ヘクタールです。

クラスター：平均面積2～3ヘクタール、合計床面積20,000～25,000 m²です。各パビリオンクラスターは、40～45個の展示ユニットに提供することが可能です。各パビリオンクラスターには、小規模なレストランやカフェテリア、通信オフィス、トイレ、母子サービスなどのアクセスしやすく便利な公共施設があります。

展示ユニットは参加者が利用可能な最小展示スペースとして設計され、自己建築型のパビリオン、賃貸型パビリオン、共同パビリオンのそれぞれに面積500 m²、床面積500 m²、室内展示スペース324 m²が提供されます。

1.2 パビリオン

1.2.1 外国パビリオンと国際機関パビリオン

ゾーン A では、166 個の展示ユニットがアジア（東南アジアを除く）諸国の外国パビリオン向けに提供されます。

ゾーン B では、129 個の展示ユニットが東南アジアおよびオセアニア諸国の外国パビリオン、ならびに国際機関パビリオン向けに提供されます。

ゾーン C では、359 個の展示ユニットがヨーロッパ、アメリカ、アフリカ諸国の外国パビリオン向けに提供されます。

外国パビリオンの合計床面積は 336,000 m² となる計画です。

1.2.2 中国パビリオン

世博軸（Expo Axis）の東に位置し、6.5ヘクタールの面積を占める中国パビリオン（中国政府パビリオンと地方政府パビリオンを含む）は、中国の都市開発における英知の成果を展示するように仮設計されています。

1.2.3 テーマパビリオン

上海万博のテーマを正確に示すため、中国 2010 年上海世界博覧会の開催者は、中枢要素としての都市に焦点を合わせ、エキスポ・パーク内に 5 棟のテーマパビリオンを計画しました。浦西地区には、既存の商業ビルから転換された「都市遺産パビリオン (Urban Heritage Pavilion)」と、発電所から転換された都市実験ゾーンにある「アーバンドリームパビリオン (Urban Dreams Pavilion)」があり、浦東地区の世博軸の西側には、「都市の存在 (City Being)」、「アーバニアン (Urbanians)」、「アーバンプラネット (Urban Planet)」という 3 棟のテーマパビリオンがあります。

1.2.4 企業パビリオン

エキスポ・パークの浦西地区に合計 16 棟のパビリオンがあり、そのうち 14 棟は新規に建設され、2 棟は古い商業ビルから転換されます。全ての企業パビリオンは原則的に仮設で、上海万博終了後に取り壊されます。

1.2.5 万博博物館

既存の建築物から転換される「都市遺産パビリオン」の一部として、万博博物館は最初の万国博覧会以降の主な発明品と展示品と共に、万国博覧会の歴史的発展を展示します。

1.2.6 都市実験ゾーン

12 ヘクタールの計画区域にまたがる都市実験ゾーンは、浦西地区の入場有料エリアの東区域にあります。この区域は、建築物、構造物、施設、設備など、活動や機能に関する物理的展示を使用して、居住、仕事、余暇、交通などの都市生活の主要要素をシミュレートする一連の総合的な都市区画から構成されます。

都市計画区への主要参加者として、およそ 20~30 都市が選出される予定です。参加都市は、展示作業を行う能力のある組織を指定することができます。

1.3 万博村

約 34 ヘクタールの合計面積と約 540,000 m²の合計床面積に広がる万博村は、浦東地区白蓮涇 (Bailianjing Rivulet) の東側に建設され、上海万博の準備および開催期間中に博覧

会のスタッフに対し宿泊その他の関連サービスを提供します。

1.4 管理センター

上海万博準備期間中の管理センターは万博村の南西に置かれ、その合計床面積は 40,000 m² に及びます。オフィス、受付カウンター、食堂、宿舎を備え、開催者の職員が勤務する管理オフィス棟として機能します。

2. 輸送設備

見通しでは、1 日平均 40 万人、混雑時は 60 万人、ピーク時は 80 万人が来場し、上海万博への合計来場者数は 7,000 万人に達する予定です。

上海万博の旅客輸送システムとしては、MRT が全交通量の 50%、地上公共交通（シャトルバス、ツアーバス、定期バスを含む）が 35%、水上輸送が 10%、その他の輸送手段（VIP 車両、徒歩、自転車）が 5% を占めます。

ラッシュアワーの旅客の流れは、1 時間あたり 23 万人に規制されます。

2.1 市内輸送システム

空港：浦東国際空港と虹橋国際空港は共に、上海万博の開催までに年間旅客輸送量が 8,400 万人／時間に達する見通しです（現在は 4,200 万人／時間）。浦東国際空港プロジェクト第 II 期の建設は 2007 年に完了予定で、2 棟のターミナルビルと 3 本の滑走路が建設され、年間旅客輸送量が 6,400 万人／時間に増強されます。虹橋国際空港の 2 棟目のターミナルビルと 2 本目の滑走路の拡張プロジェクトも進行中で、完成時には年間旅客輸送量が 2,000 万人／時間に達します。

鉄道：上海万博の開催までに 3 つの中央駅（浦東駅、上海南駅、上海駅）を整備するため、浦東鉄道ハブが建設中です。これにより、旅客輸送量は現在の 4,300 万人／時間から 8,000 万人／時間に増加する見込みです。

港：国際旅客輸送センターが建設中で、2008 年頃に完成予定です。これにより、交通処理量は 100 万人／時間を超える見通しです。

MRT 網：MRT システムの全市的なネットワークが開発され、1 日あたりの輸送能力が 550 万～650 万人／時間に増加し、全公共輸送交通量は 12%から増加して 35%を占めるようになり、全長は現在の 123 km から 400 km に延長されます。地下鉄 4 号線、6 号線、7 号線、8 号線、および万博特別線（13 号線）がエキスポ・パークを通り、合計 10 駅が配置される予定です。

2.2 エキスポ・パーク内の輸送

アクセスシステム：歩行者用の 8 カ所の通常出入口、4 カ所の水上出入口、合計 550 カ所のチケットゲートが用意されます。

公共輸送システム：エキスポ・パーク内に、黄浦江兩岸の全ての機能ゾーンと展示ゾーンを結ぶ公共輸送システムが設置されます。上海万博のテーマ実演の一環としてエキスポ・パークに輸送手段を用意し、一定台数のクリーンエネルギー車両を利用する予定です。

歩道システム：展示ゾーンを網羅し接続する、途切れることのない歩道システムは、歩行者と車両を分離するように設計されます。

兩岸の接続：西藏南路の川底トンネルを利用する特別公共輸送路線を開発します。これは、エキスポ・パーク内において上海万博のみで使用し、パーク内の 2 駅を利用する MRT 交通手段の開発です。6 隻のフェリーを使用した両方向に通る 6 本の水上バス路線（特別 VIP ラインを含む）は、上海万博期間中にエキスポ・パーク内の水上輸送として提供されます。

3. 公共サービス施設

3.1 公共センター：浦明路（Puming Road）の北に位置し、合計床面積 100,000 m²に広がる公共センターは、フォーラム、会議、VIP 歓迎、大規模な晩餐会、記者会見に使用されます。

3.2 ケータリングサービス：ケータリング施設には、特別レストラン、グルメフードコート、スナックバー、ファーストフードブース、大規模レストランがあり、合計床面積は 120,000 m²に及びます。

3.3 トイレ：ピーク時には 80 万人の来場者を見込み、合計で 6,150 個のトイレが提供されます。うち 4,500 個は固定トイレ、1,650 個は移動式トイレとなっており、合計床面積は

25,000 m² に及びます。

4. 広場のネットワークおよび景観システム

4.1 広場のネットワーク

「パーク、入場有料エリア、ゾーン、グループ、クラスター」の全体的な 5 レベル構造に基づき、パーク・入場有料エリアの広場、ゾーンの広場、グループ・クラスターの広場からなる広場のネットワークが構築されます。広場のネットワークは 27.28 ヘクタールの合計面積（歩行者および水上入口内のプラザを除く）に及び、パーク・入場有料エリアの広場 11.13 ヘクタール、ゾーンの広場 5.29 ヘクタール、グループ・クラスターの広場 10.76 ヘクタールが含まれます。

4.2 景観システム

水空間と緑化空間の統合を強調する環境・景観システムは、黄浦江沿いの公共スペース、パビリオンのレイアウト、エキスポ・パーク周辺と調和します。「より良い都市、より良い生活」のテーマを実証するため、新しい都市環境技術と省エネ技術を採用した施設が計画システムに含まれ、利用されます。約 29 ヘクタールの敷地面積を持ち、オランダ企業 NITA により中国古来の扇形のイメージを用いて設計されたエキスポ・パークは、上海万博が公共の都市環境および景観システムに及ぼす貢献として、浦東の水辺地区に建造されます。

パークと入場有料エリアの緑地は 920,000 m²、ゾーンの緑地は 74,000 m²、グループとクラスターの緑地は 64,000 m² の面積に広がります。

4.3 彫刻

一方では上海の都市文化開発、他方ではエキスポ・パークの全体的レイアウトと景観に沿って、一群のテーマ彫刻がパーク内の象徴的空間の中に設置されます。さらに、外国パビリオングループおよびクラスターのレジヤール緑地には、さまざまな参加国の文化的特徴を反映する特別な彫刻が建てられます。

5. 建設作業

川底トンネル、エキスポ・パーク内の 11 本の道路、上海万博管理センターを含むいくつ

かの建築物がすでに着工しています。エキスポ・パーク浦東地区の水辺地区にある緑地帯の景観デザインが確定し、建設入札の段階にあります。建設作業は、今年末までに開始される予定です。

世博軸、万博村、公共センターの建築デザインに対する募集は完了済みであり、より良いものを選んでいる最中です。

博覧会の要件に沿って、パビリオン建設の第1次プロジェクトとして、ゾーンAの3カ所のパビリオンクラスターの建設が来年開始される予定となっています。

6. 利用可能なパビリオン

従来の万国博覧会の慣例に従い、中国2010年上海世界博覧会の公式参加者が3種類のパビリオンを選択して利用することができます。

6.1 公式参加者が設計・建設するパビリオン

これらのパビリオンはそれぞれ敷地面積 500 m² の基本ユニットで提供され、敷地面積 500 m² のユニットが合計で 500 個以上用意されます。公式参加者は、2～12 ユニットの申し込みか、または 1,000 m²～6,000 m² の敷地面積を申し込みます。建ぺい率は 60%～80% で、建物の高さは 20 メートル以内とします。

6.2 開催者が建設し、参加者に貸し出す独立パビリオン

これらのパビリオンは、独自のパビリオンを建造する予定のない参加者に対し、1 ユニット (500 m²)、2 ユニット (床面積 1,000 m²)、4 ユニット (床面積 2,000 m²) の 3 サイズで貸し出されます。

6.3 開催者が開発途上国にスペースを提供する共同パビリオン

これらの展示スペースは、開催者が建設し、それぞれ実展示面積 324 m² のユニットで参加者に提供されます。原則として、開発途上国には 1 つの展示ユニットが無償提供されません。

世博局では公式参加者が設計、建設するパビリオンの仮レイアウト計画を策定しており、

パビリオンの仕様や場所に関する詳細については、双方のコミュニケーションや相談を通じ、来場者の分散や運営管理を考慮に入れて段階的に確定していく予定です。参加者からの意見やコメントには、特別に配慮するつもりです。



中国2010年上海世界博覧会 マスタープランの紹介

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

• EXPO 2010 SHANGHAI CHINA •

- I. レイアウト計画
- II. 上海万博の輸送設備
- III. 公共サービス施設
- IV. 公園のネットワークと造園システム

I. レイアウト計画



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - 会場のレイアウト

パーク

浦西、1.35 Km²

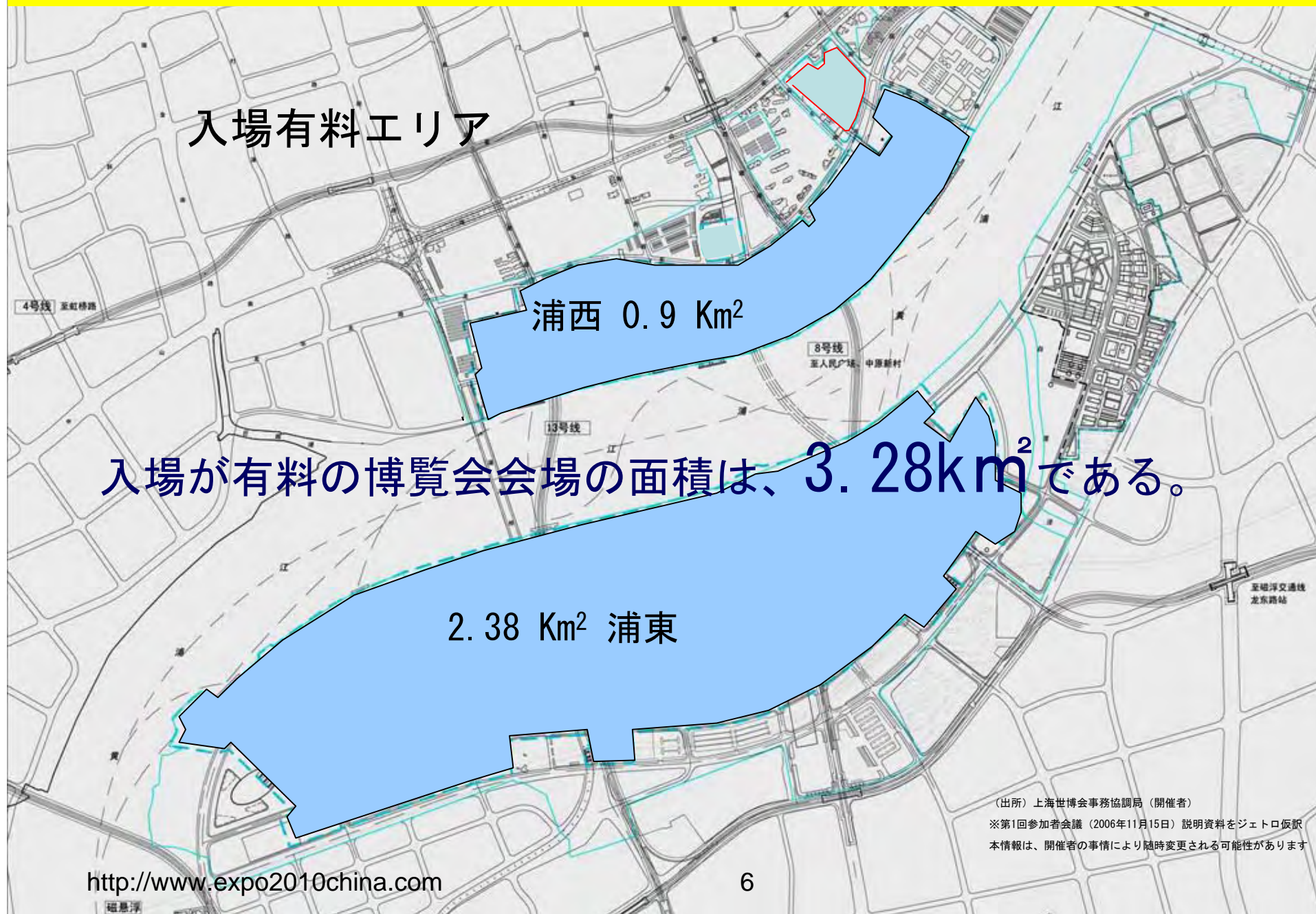
予定している博覧会会場の面積は、**5.28** Km² である。

浦東、3.93 Km²

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

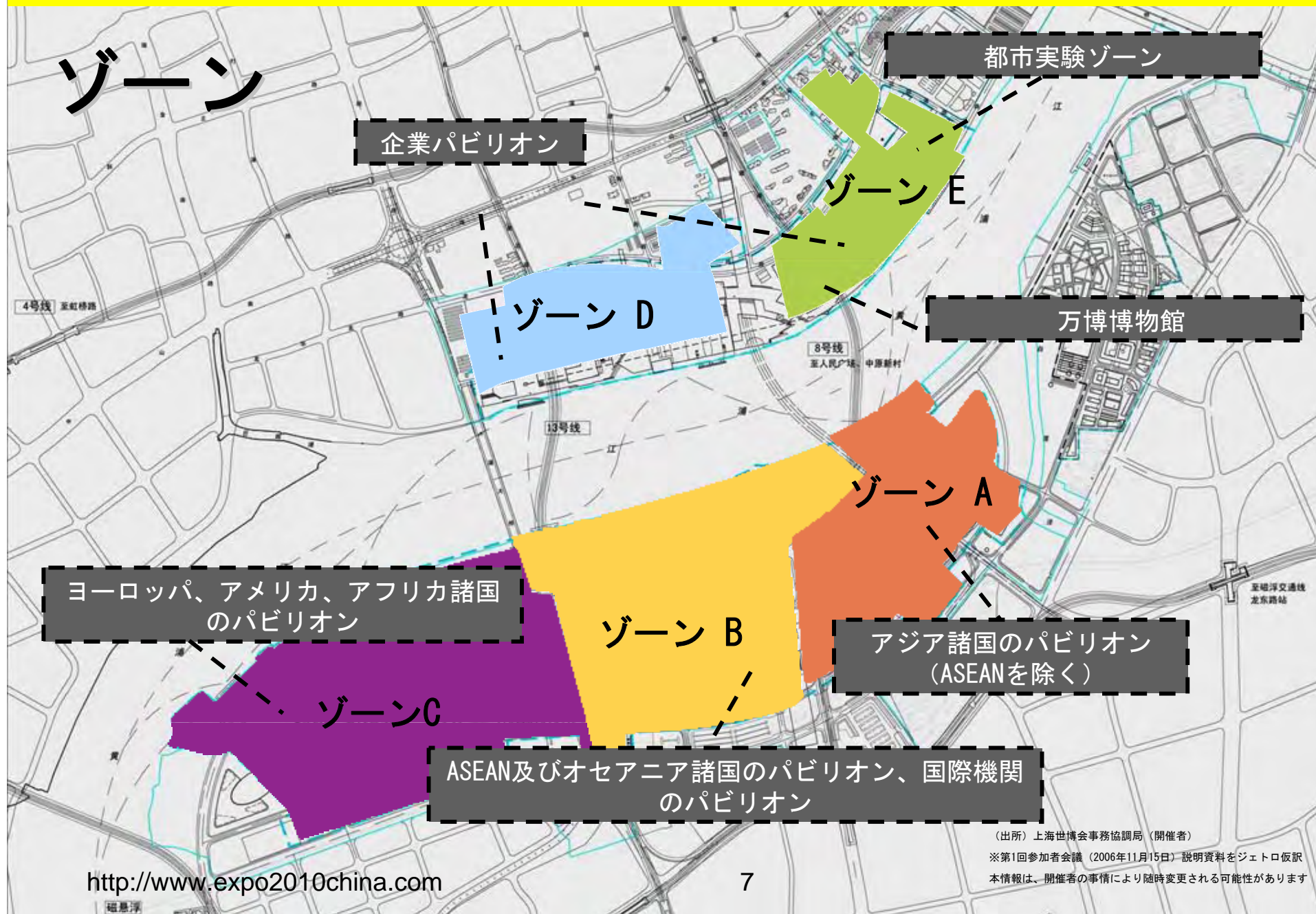
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - 会場のレイアウト



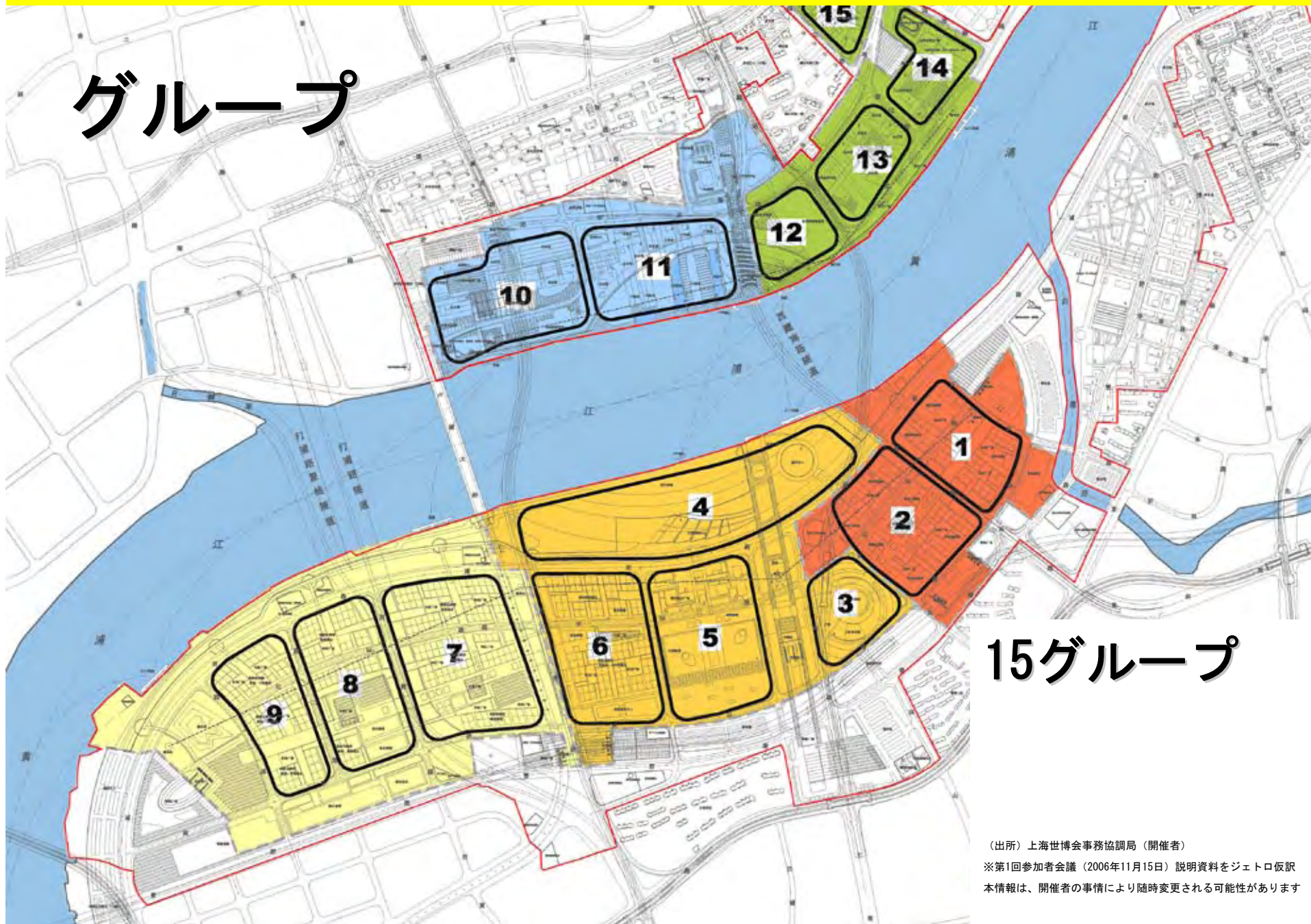
(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - 会場のレイアウト



I. レイアウト計画 - 会場のレイアウト

グループ



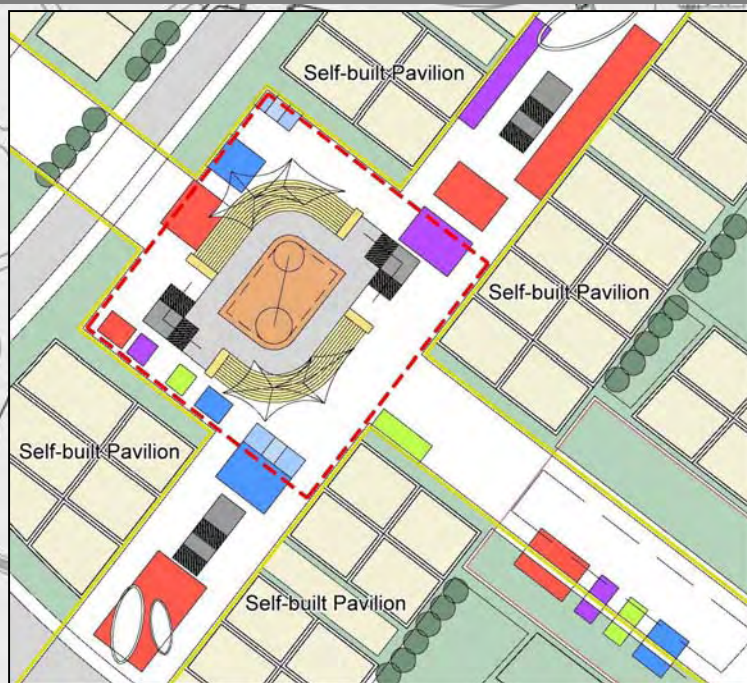
15グループ

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - 会場レイアウト

クラスター

- それぞれ平均2~3ヘクタールのスケールの26 パビリオングループ
- 各パビリオングループは、40~50の展示ユニットをもつことができる
- 各パビリオングループは、合計で20,000~25,000㎡の建設面積をもつ
- 小規模のレストラン又はカフェテリア、通信オフィス、休憩室、トイレ、ベビーサービス等の公共サービスは、来場者に便利なように付近に設置する。



アジア諸国のパビリオン
(ASEANを除く)

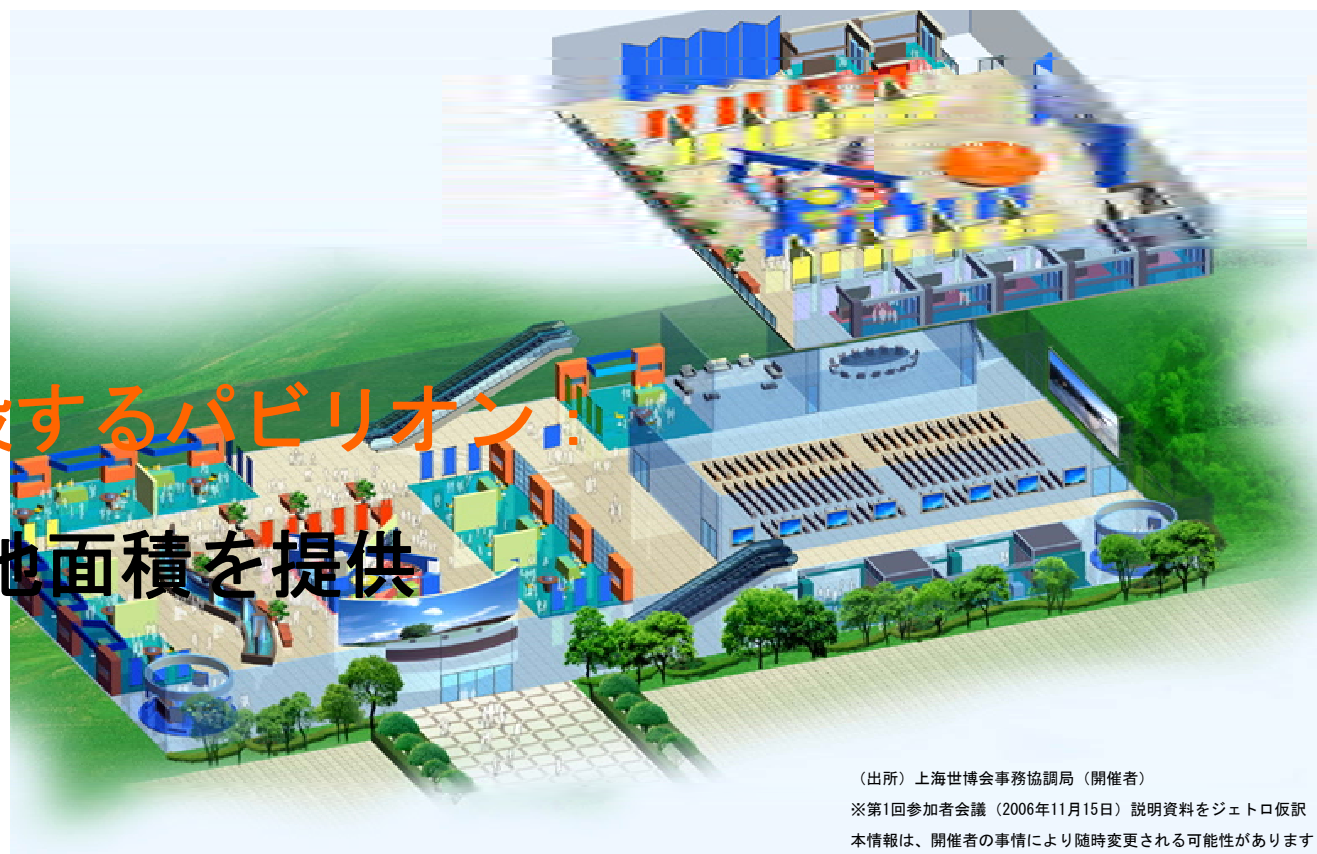
(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - 会場レイアウト

パビリオンの種類

□ 自身で建設するパビリオン!

500㎡の敷地面積を提供



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

VI. 選択できるパビリオン

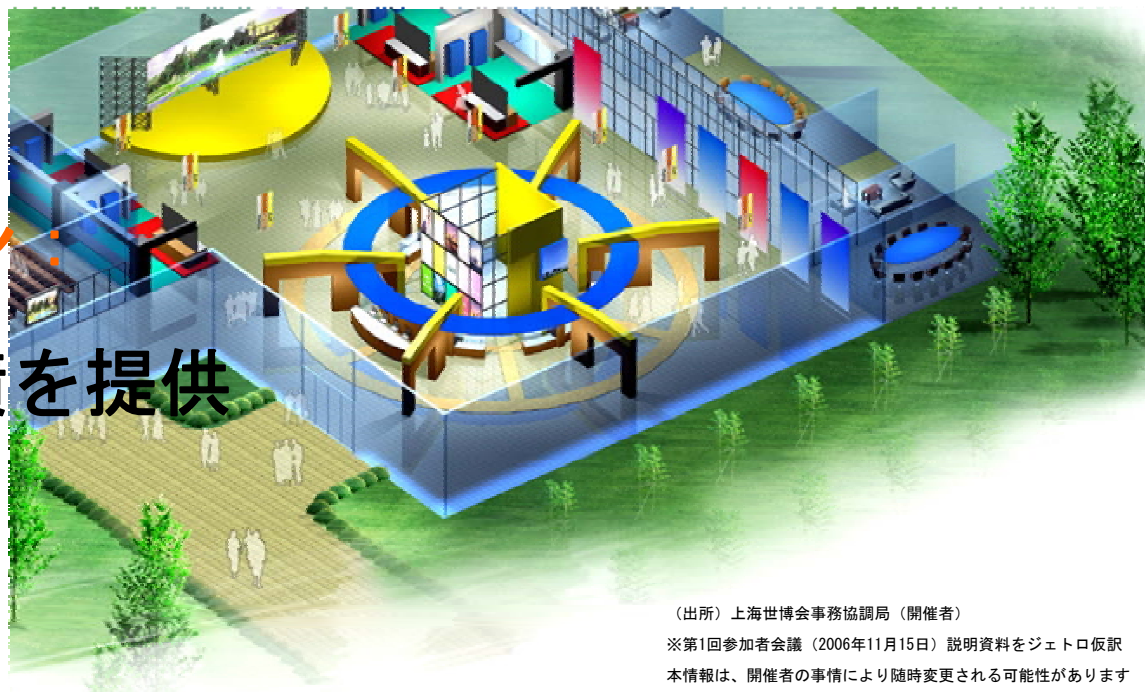
A. 公式参加者が設計・建設するパビリオン

- それぞれ基本ユニットは、敷地面積500 m²である。
- 500を超えるユニットを提供することができる。これは160を超える政府パビリオンを収容するスペースである
- 各公式参加者は、2～12までのユニットを申請することができる。即ち 1,000～6,000m²である
- 建ぺい率： 60%-80%
- 高さ制限： 20 mを超えてはならない

1. レイアウト計画 - 会場レイアウト

パビリオンの種類

- 賃貸パビリオン
500 m²の床面積を提供



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

VI. 選択できるパビリオン

B. 開催者が建て参加者に貸し出す独立型パビリオン

- 基本ユニット：床面積500 m²
- パビリオンを自身で建設することを望まない参加者に提供される
- 以下の3 つの選択肢がある：
 - 1-ユニット (500m²)
 - 2-ユニット (1, 000m²)
 - 4-ユニット (2, 000m²)

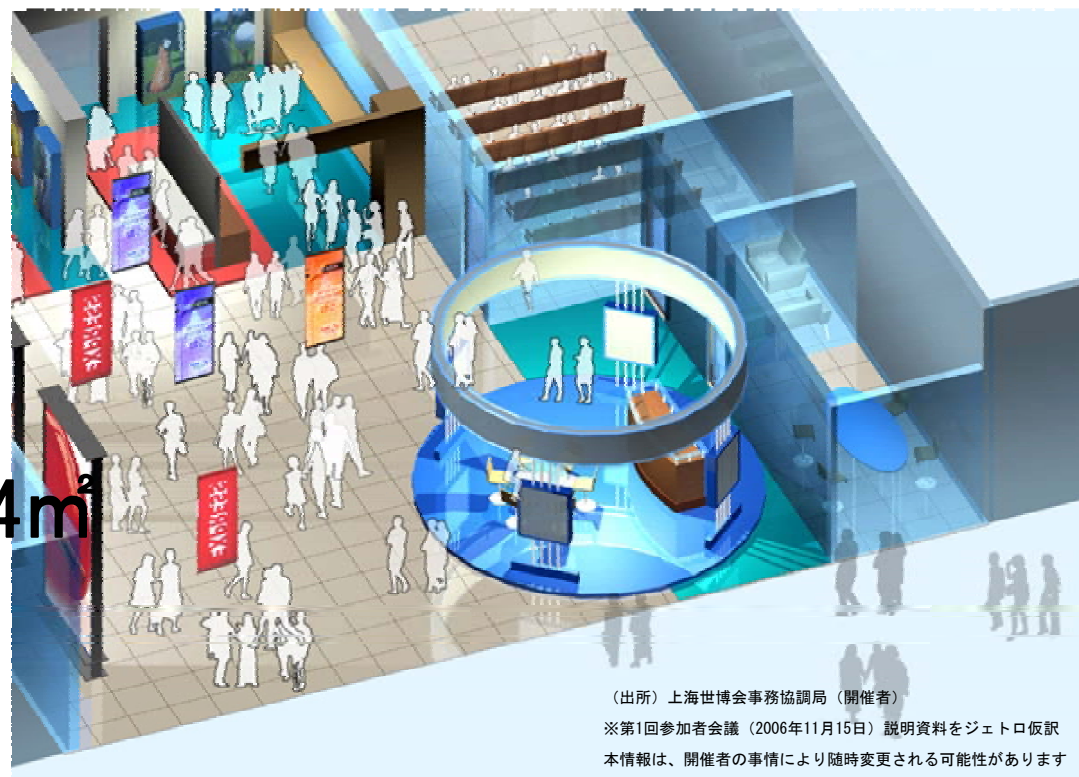
(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - 会場レイアウト

パビリオンの種類

- 共同パビリオン :
室内展示面積は324㎡



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

VI. 選択できるパビリオン

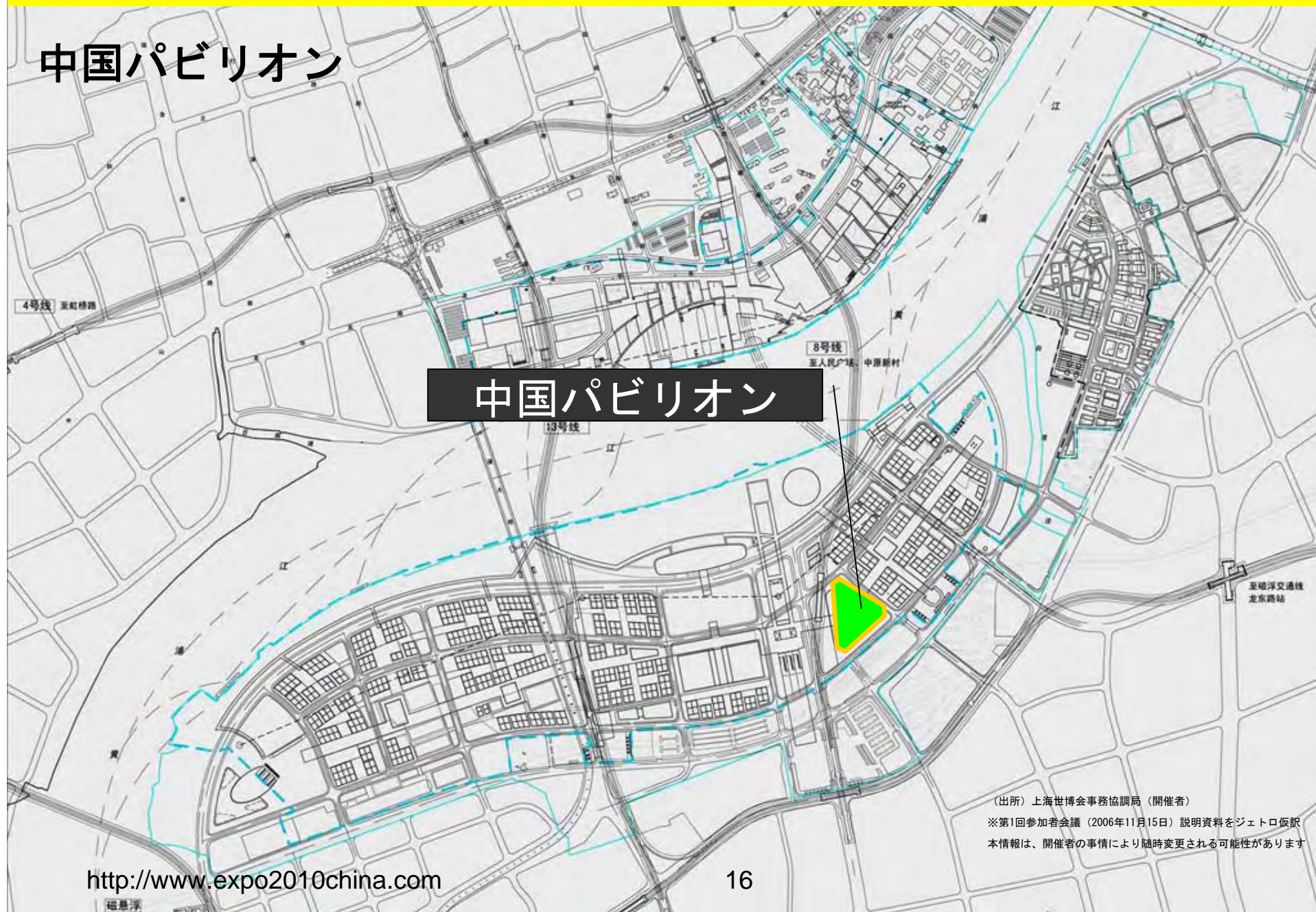
C. 開催者が建設し開発途上国へスペースを提供する 共同パビリオン

- 開発途上国のために開催者が建設し無料で提供する
- 1ユニット = 324m²
- 1つの国に1つのユニット

開発途上国の定義と範囲については、登録届出書を参照願う。

1. レイアウト計画 - パビリオンのレイアウト

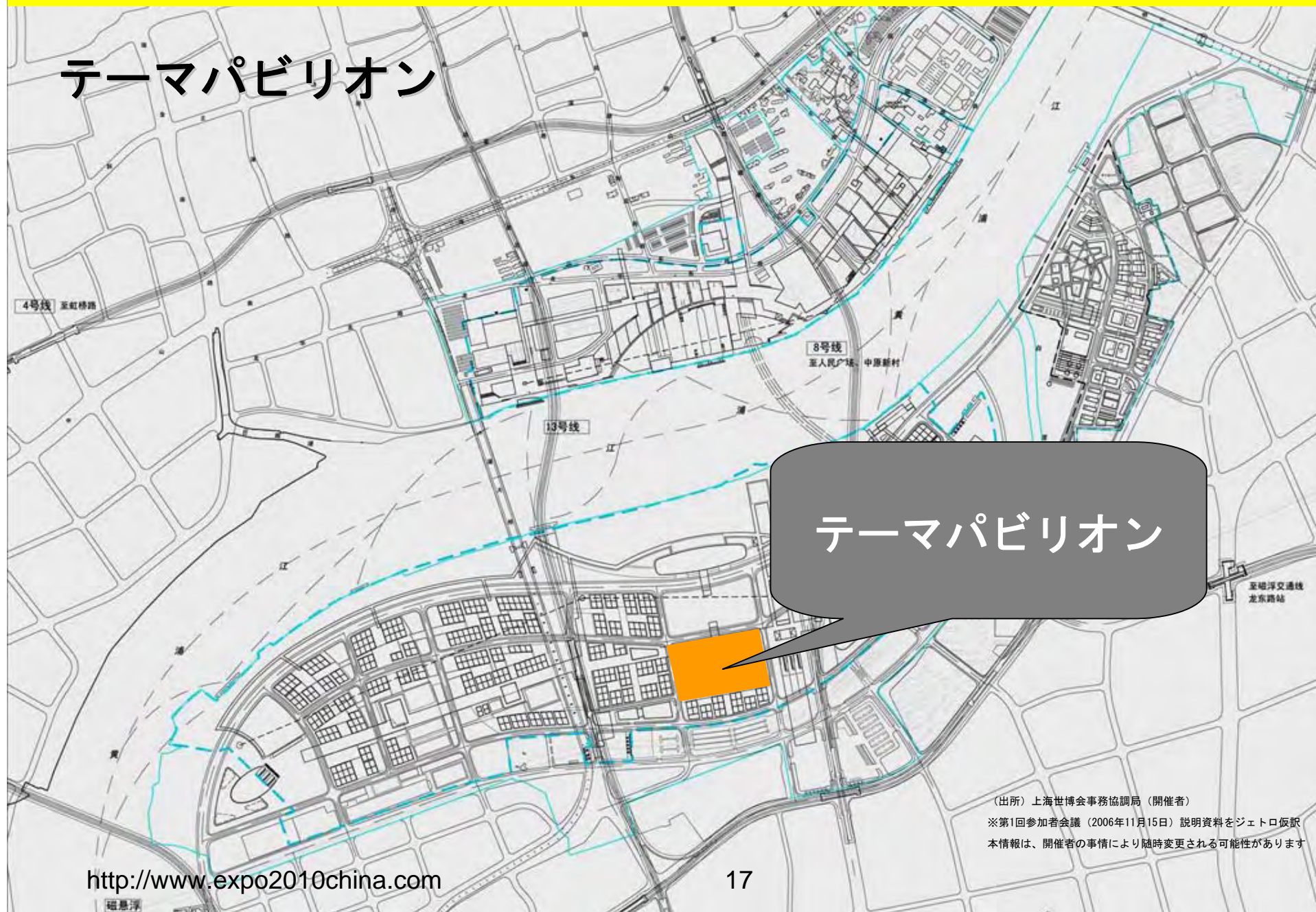
中国パビリオン



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - パビリオンのレイアウト

テーマパビリオン



テーマパビリオン

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - パビリオンのレイアウト



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

1. レイアウト計画 - パビリオンのレイアウト

- 上海万博準備の期間中の管理センターは、万博村の南西にあり、40,000㎡の延床面積を持つ。事務所、受付カウンター、食堂、宿舎を備え、開催者の職員が働く管理オフィス棟としてサービスを提供する。



上海万博管理センター

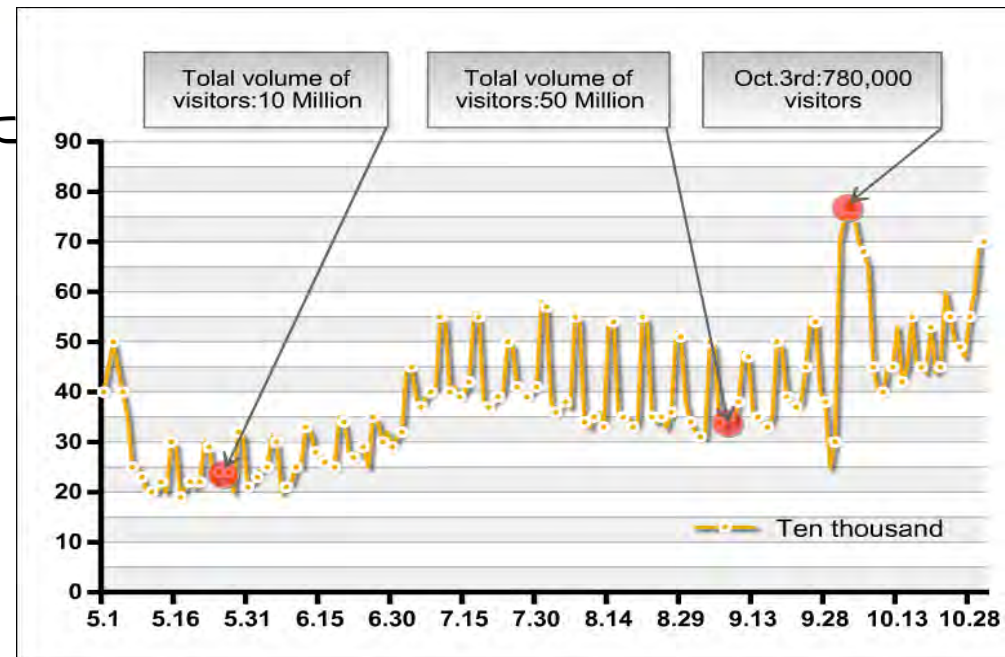
II. 上海万博の輸送設備

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 上海万博の輸送設備

- 上海万博の来場者総数は7,000万人に達すると予測される
- 日々の来場者は、平均400,000人
- 混雑時で600,000人
- ピーク時で800,000人

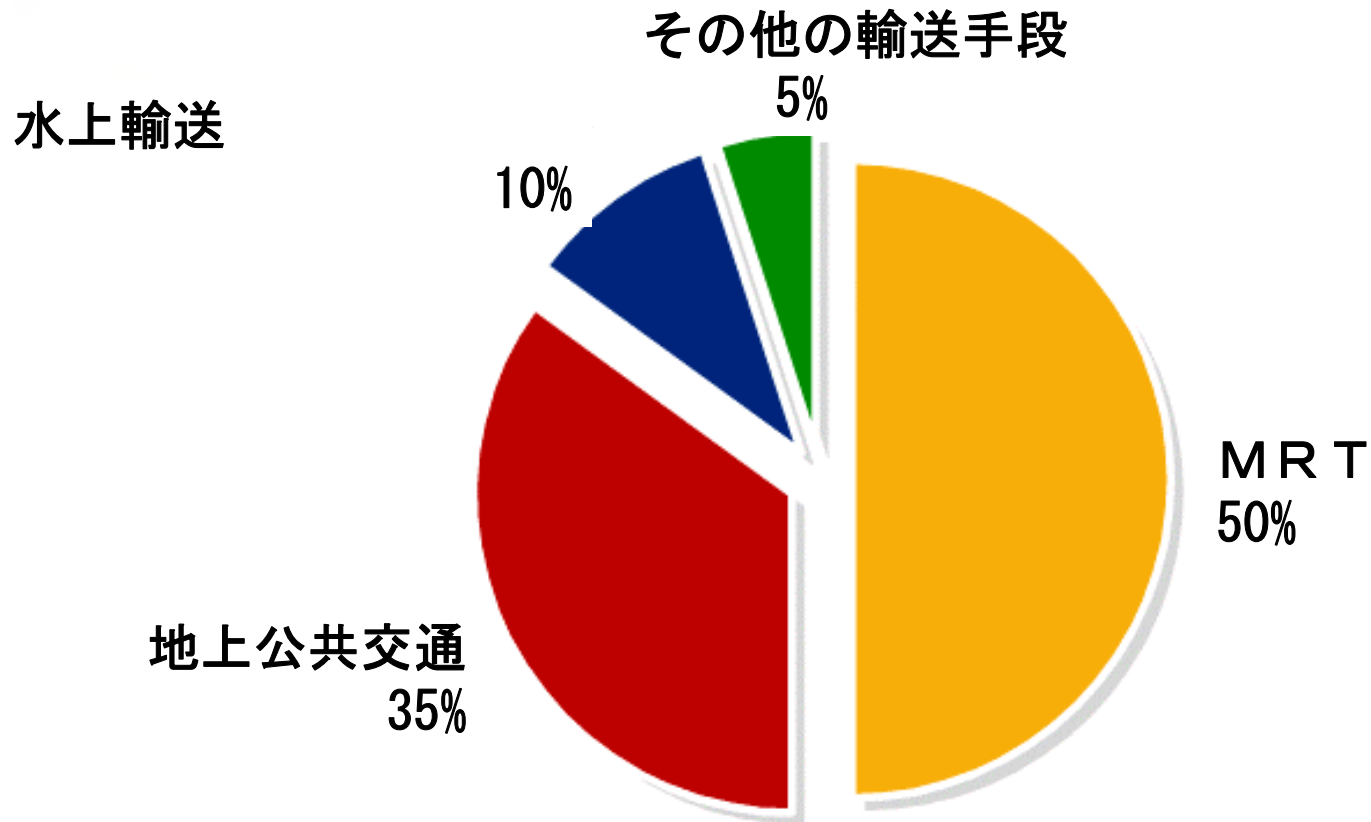


ビジター数の分布予測
(上海万博184日)

(出所) 上海世博会事務局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 上海万博の輸送設備

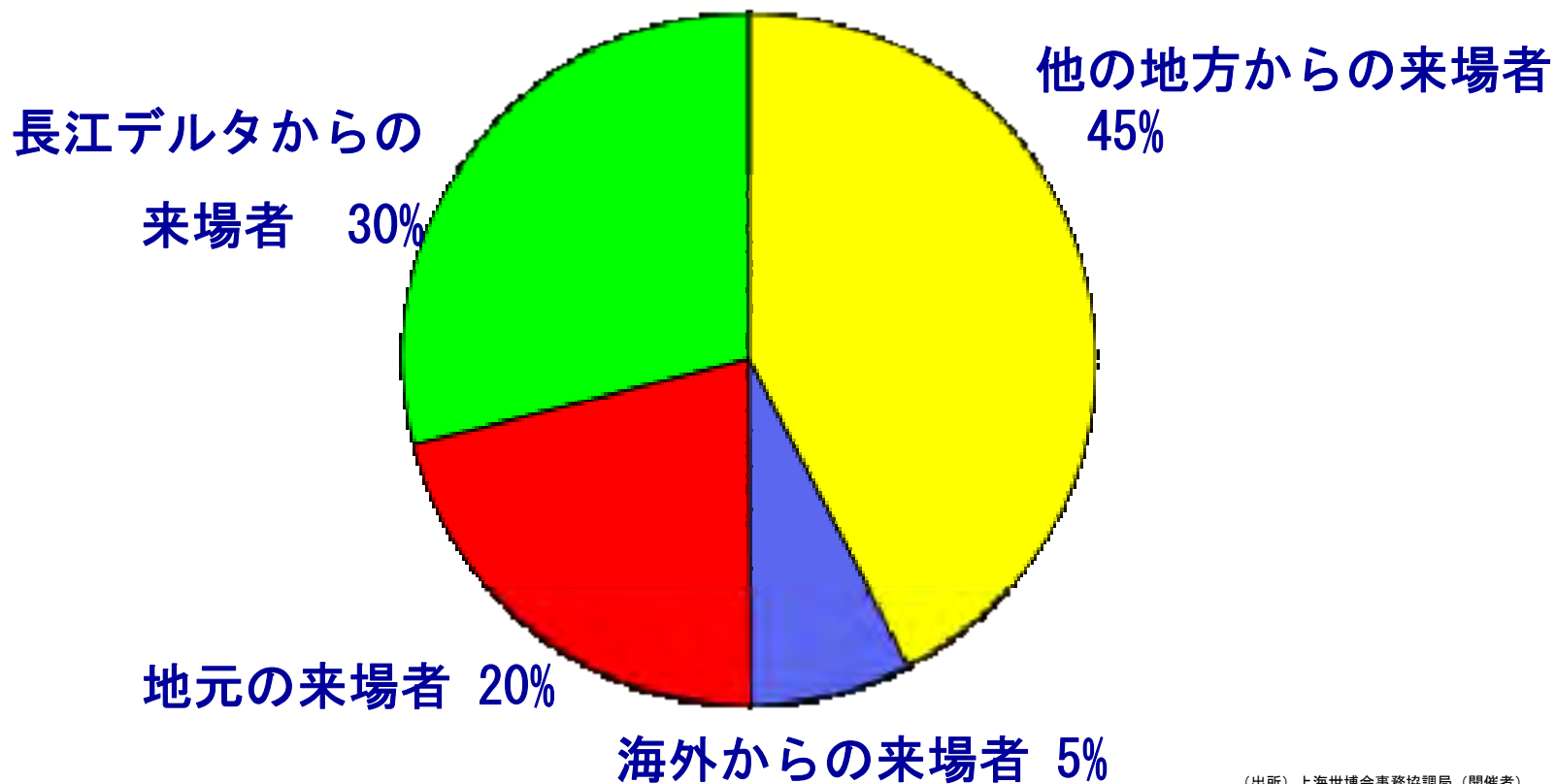


ラッシュアワー中の旅客の流れは、1時間当たり
230,000人に制限する計画である

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 上海万博の輸送設備



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 上海万博の輸送設備 -

都市輸送システム



- 浦東空港プロジェクトの第Ⅱ期の建設は2007年に完成する予定であり、2棟のターミナルビルと3本の滑走路となり、年間旅客輸送量は6,400万人となる。
- 虹橋空港の第2ターミナルビルと第2滑走路の拡張プロジェクトは進行中で、年間旅客輸送量は完成時に2,000万人に達する。

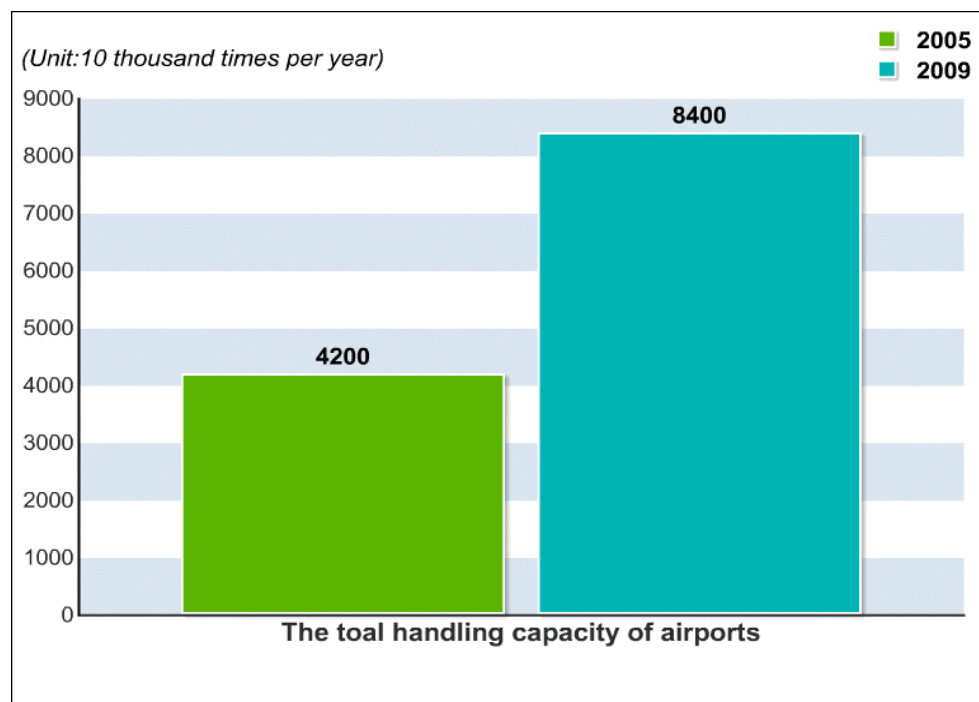
(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 万博の輸送設備 -

都市輸送システム

空港



年間乗客能力:

4,200万人（現在）から8,400万人（上海万博前）

（出所）上海世博会事務協調局（開催者）

※第1回参加者会議（2006年11月15日）説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 上海万博の輸送設備 -

都市輸送システム

鉄道

□ 3つの 鉄道ハブ :

- 上海駅
- 南上海駅
- 虹橋駅



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 上海万博の輸送設備 -

都市輸送システム



港

年間乗客定員100万人と予測される
国際輸送センター

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

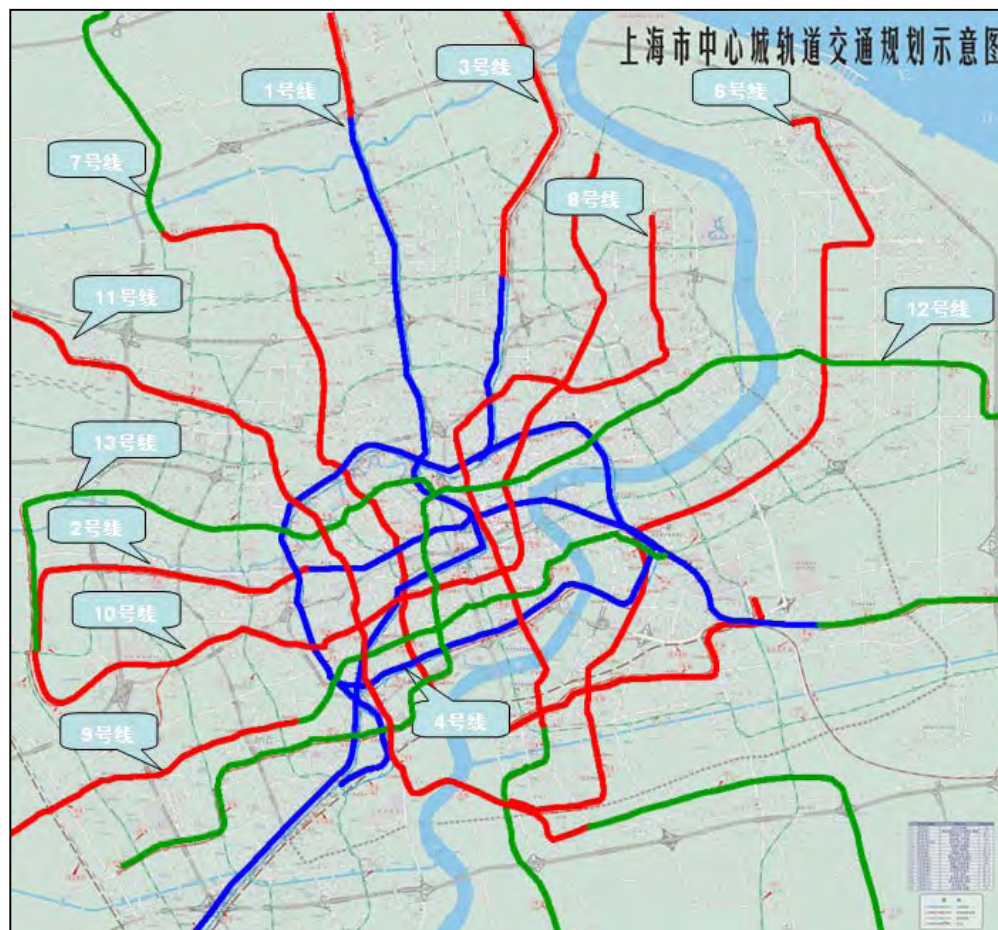
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 上海万博の輸送設備 -

都市輸送システム

地下鉄

MRTシステムの都市ネットワークは、日々550万人から650万人の乗客の能力をもつよう開発されることになっており、公共輸送合計は12%から増加して35%を占め、その合計距離も現在の123kmから400kmへ延長する。



上海地下鉄地図

(出所) 上海世博会事務局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳

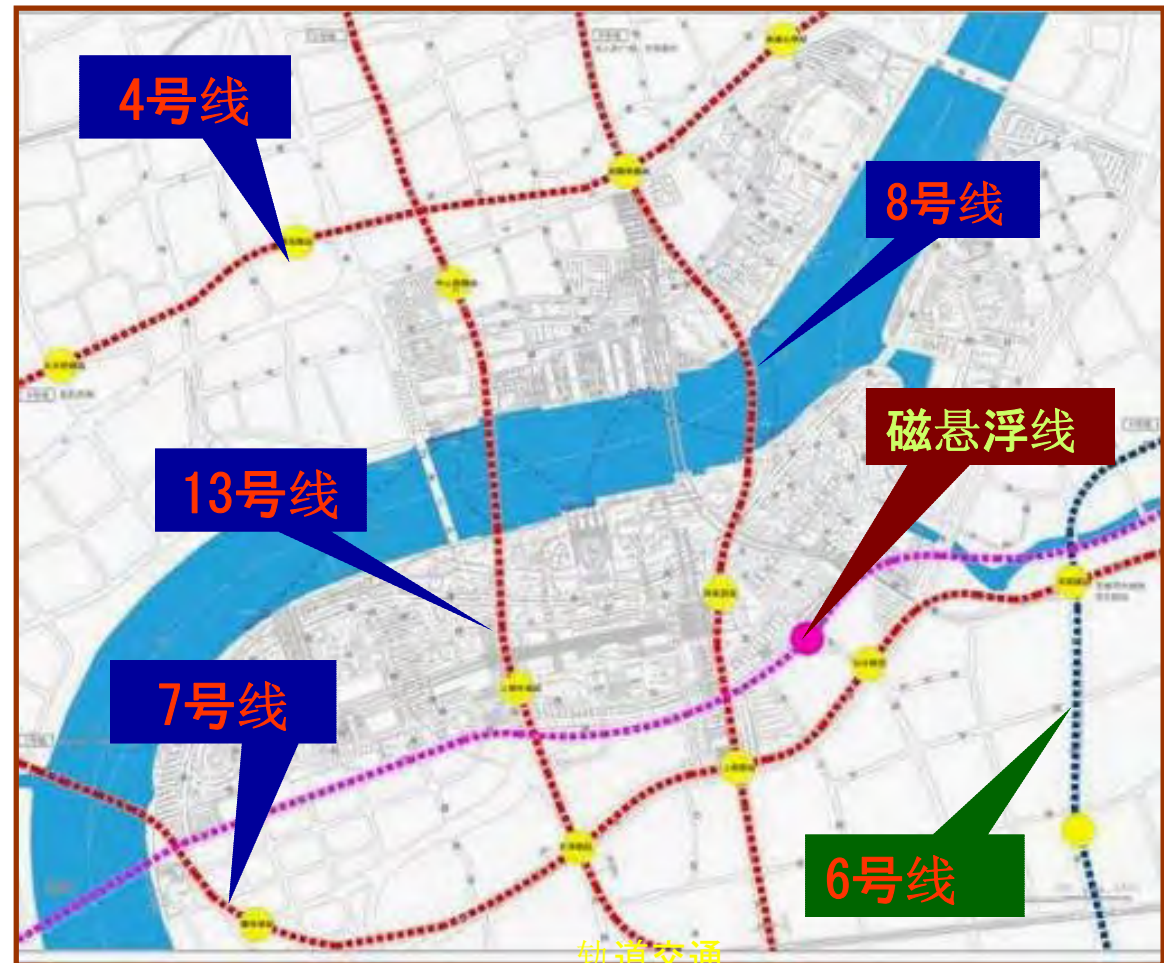
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

II. 上海万博の輸送設備 -

都市輸送システム

地下鉄

- 4、6、7、8号線と上海万博のための万博線を含む11ライン
- 浦西内3駅及び浦東内7駅の合計10駅



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

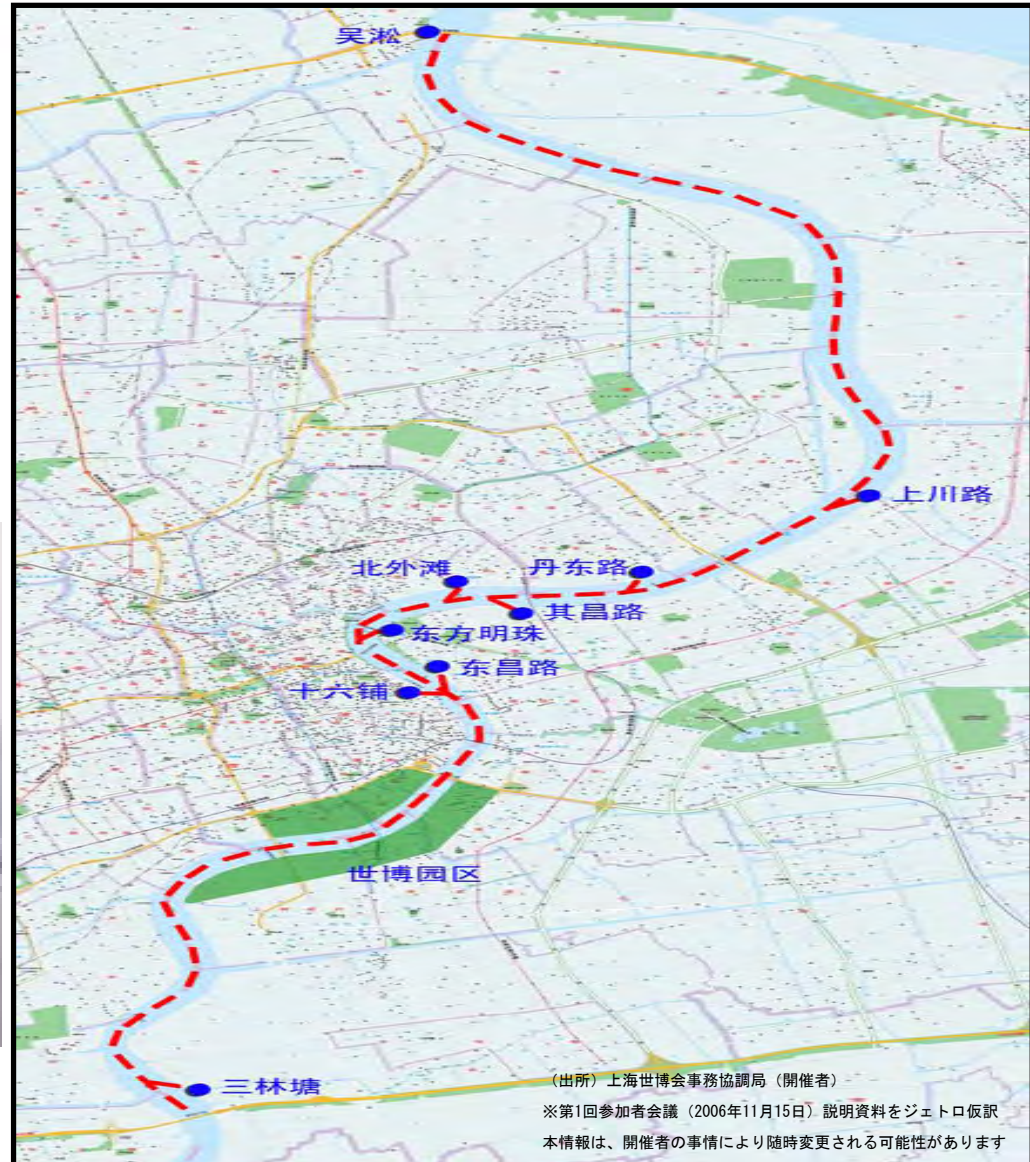
II. 上海万博の輸送設備 -

都市輸送システム






水上輸送

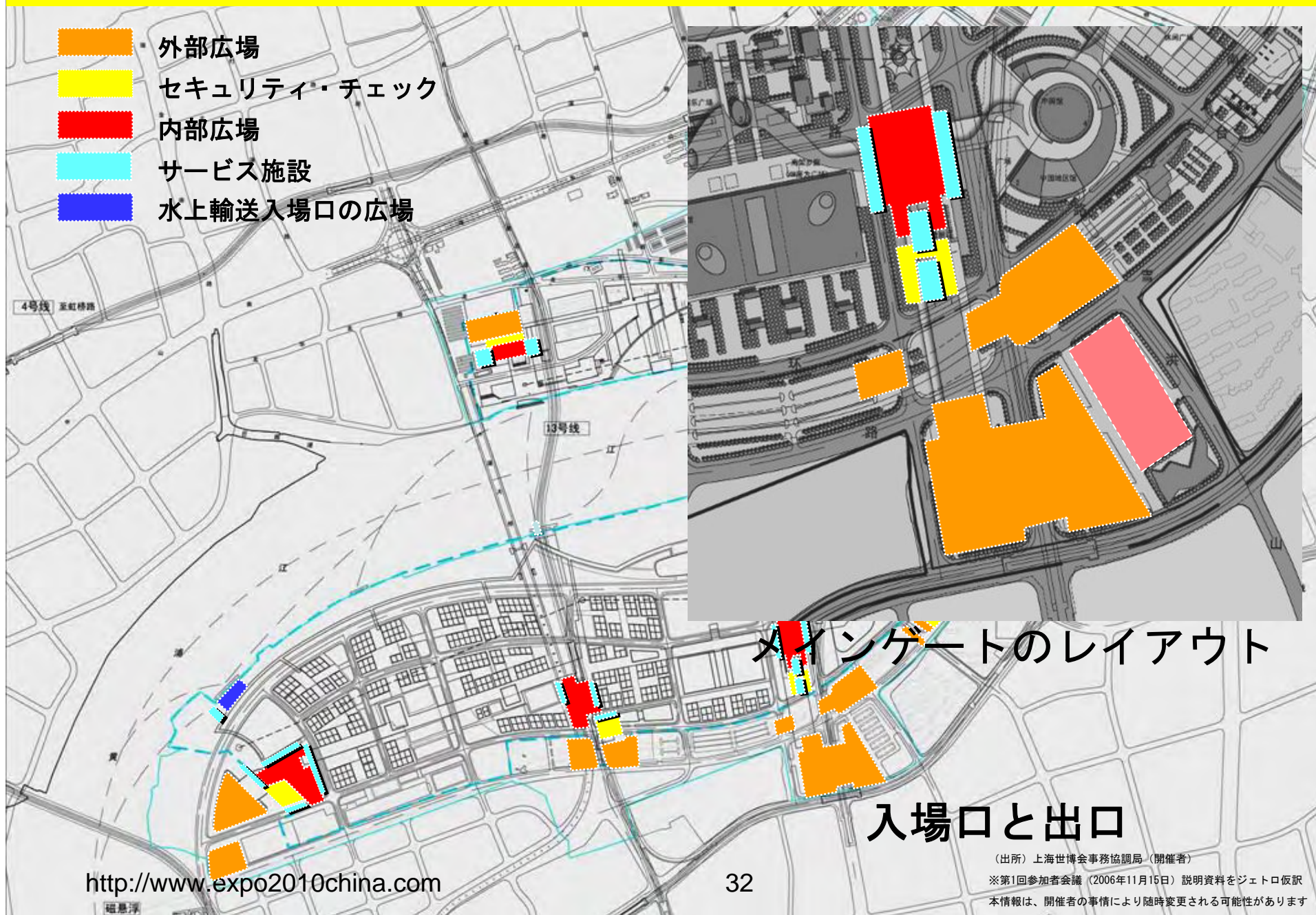


<http://www.expo2010china.com>



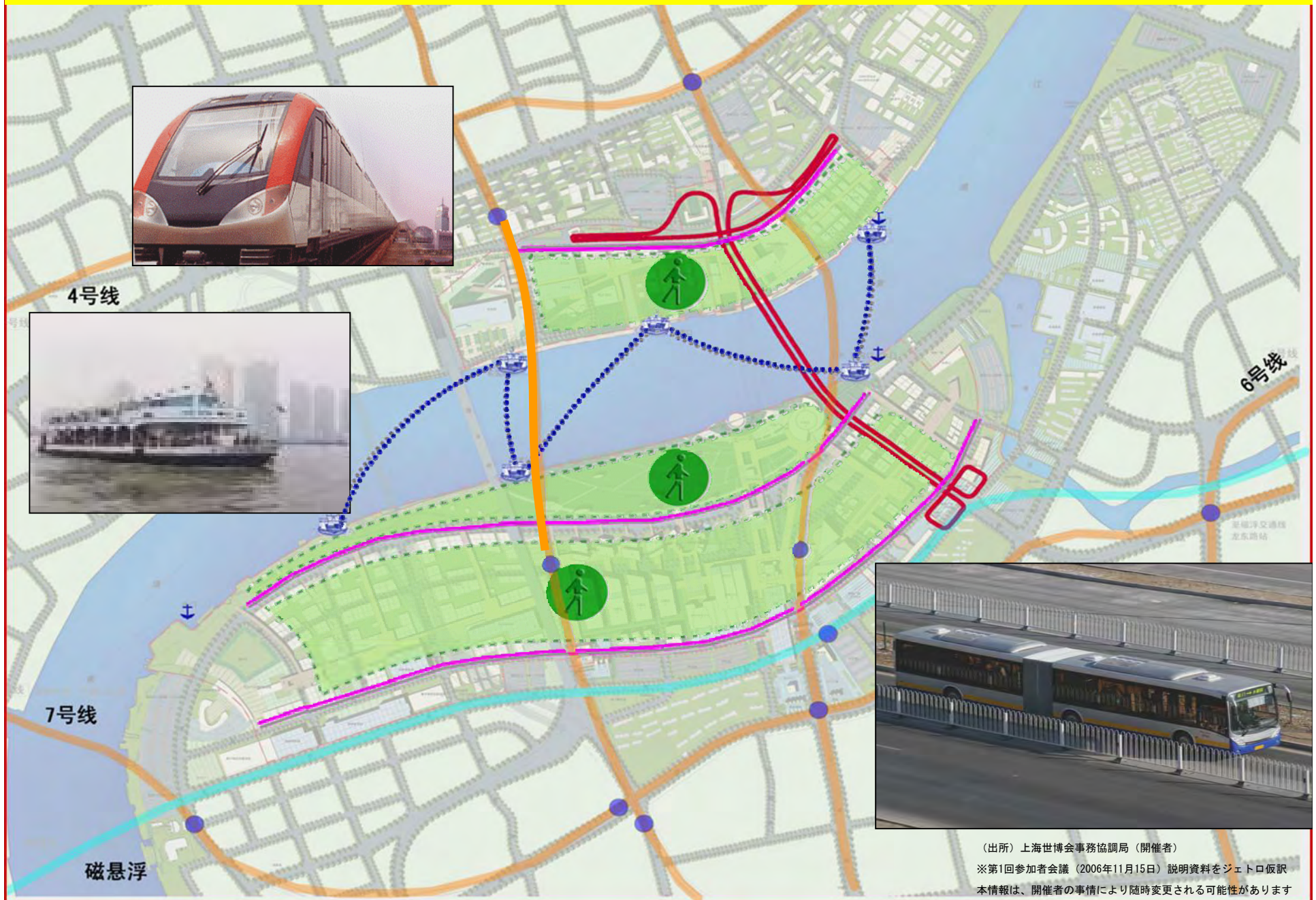
II. 上海万博の輸送設備 - エキスポ・パーク内の輸送

-  外部広場
-  セキュリティ・チェック
-  内部広場
-  サービス施設
-  水上輸送入場口の広場



<http://www.expo2010china.com>

II. 上海万博の輸送設備 - エキスポ・パーク内の輸送



III. 公共サービス施設

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

III. 公共サービス施設 - 公共センター

□ 浦明路の北に位置し、延床面積100,000㎡の上海万博公共センターは、フォーラム、会議、VIPの接待、重要な晩餐会、プレスセンターに使われる。



公共センター

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)
※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

III. 公共サービス施設 - ケータリング・サービス

飲食設備

- スペシャル・レストラン
- グルメ・フード・コート
- スナック・バー
- ファーストフード・ブース
- コーヒー/ 紅茶
- デザート
- 大型レストラン

延床面積: 120,000m²



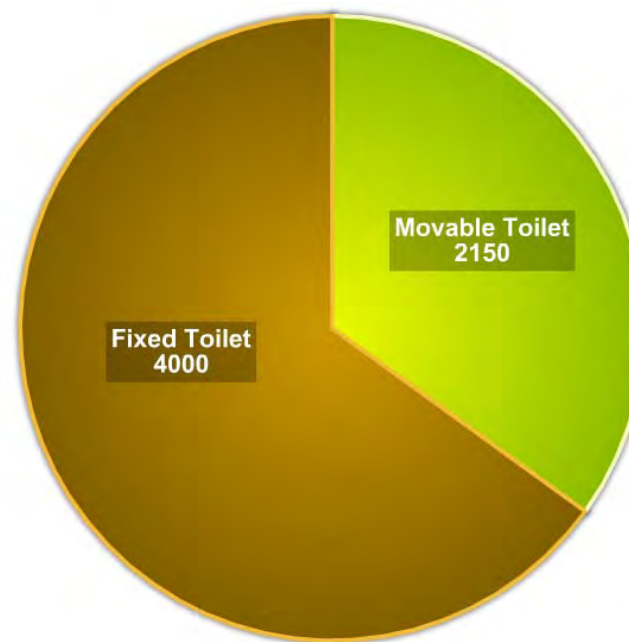
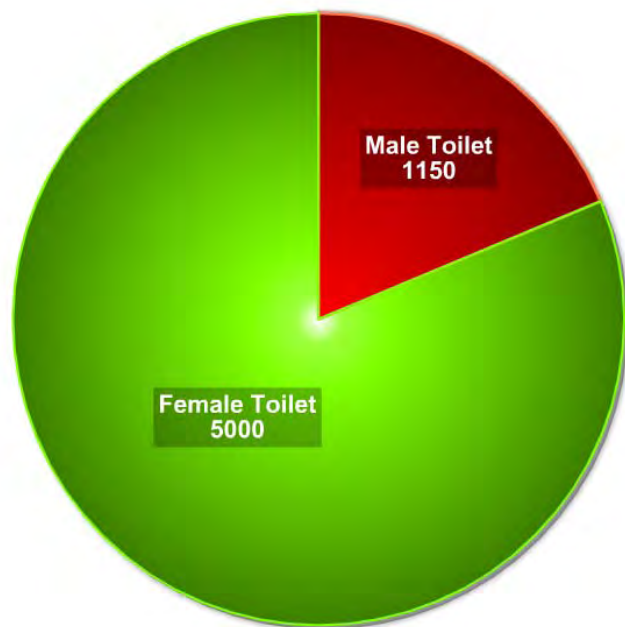
(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

III. 公共サービス施設 - トイレ

トイレ

ピーク時最大800,000人の来場者流量を基準とする



総数: 6,150カ所
総面積: 25,000m²

<http://www.expo2010china.com>

(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

IV. 広場のネットワークと景観システム





(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

IV. 広場のネットワークと景観システム - 広場のネットワーク

広場のネットワーク全体は、（広場内の歩行者入場口及び水路による入場口を除き）合計で27.28ヘクタールの土地面積をもつ

- 11.13ヘクタールのパークの入場有料エリアの広場
- 5.29ヘクタールのゾーンの広場
- 10.76ヘクタールのグループークラスターの広場

-  入場口と出口の広場
-  会場の広場
-  ゾーンの広場
-  グループの広場

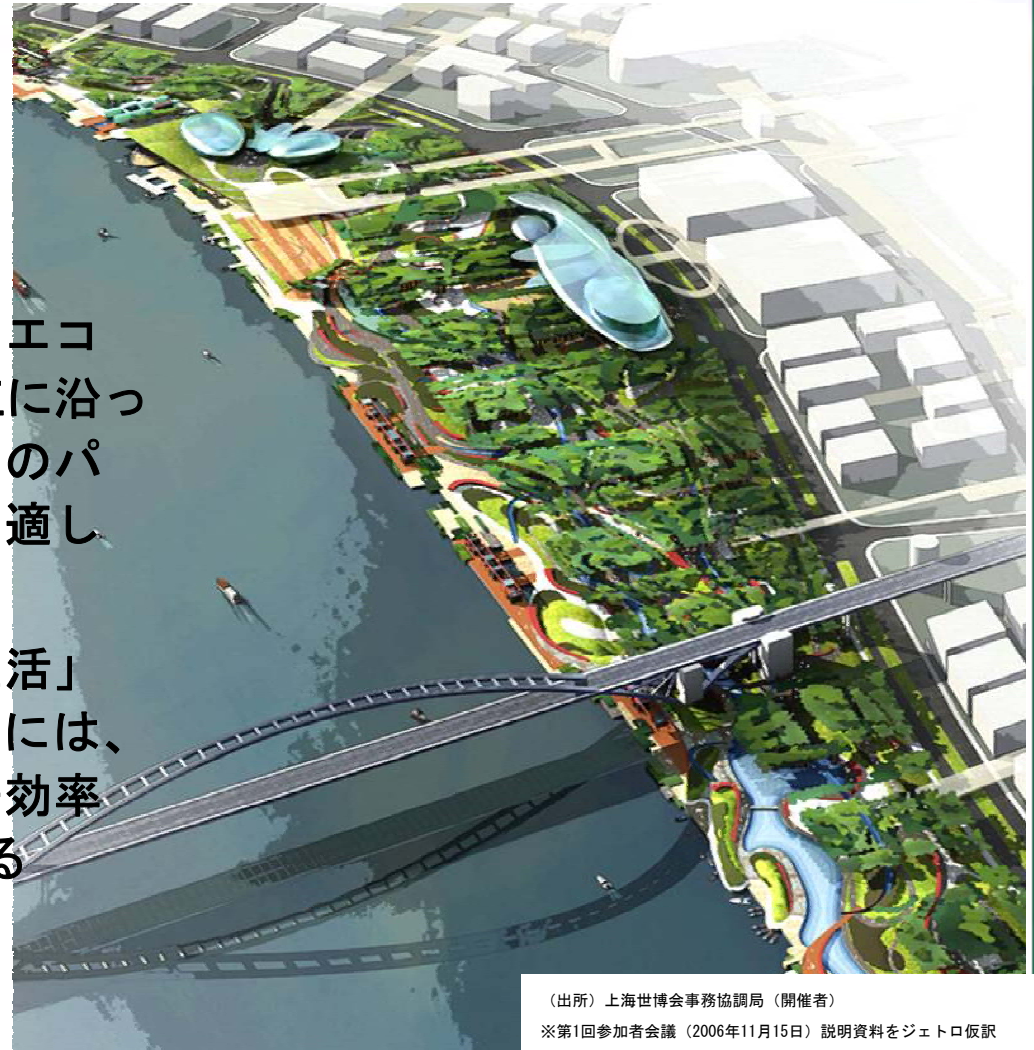
広場

（出所）上海世博会事務協調局（開催者）
※第1回参加者会議（2006年11月15日）説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

IV. 広場のネットワークと景観システム

- 景観システム

- 水と緑のスペースの統合を強調し、エコロジカルな景観システムは、黄浦江に沿った公共スペース、エキスポ・パークのパビリオンのレイアウトと周辺地域に適している
- テーマ「よりよい都市、よりよい生活」を生かすため、計画されたシステムには、新都市の環境技術と高いエネルギー効率の技術による施設が含まれ適用される



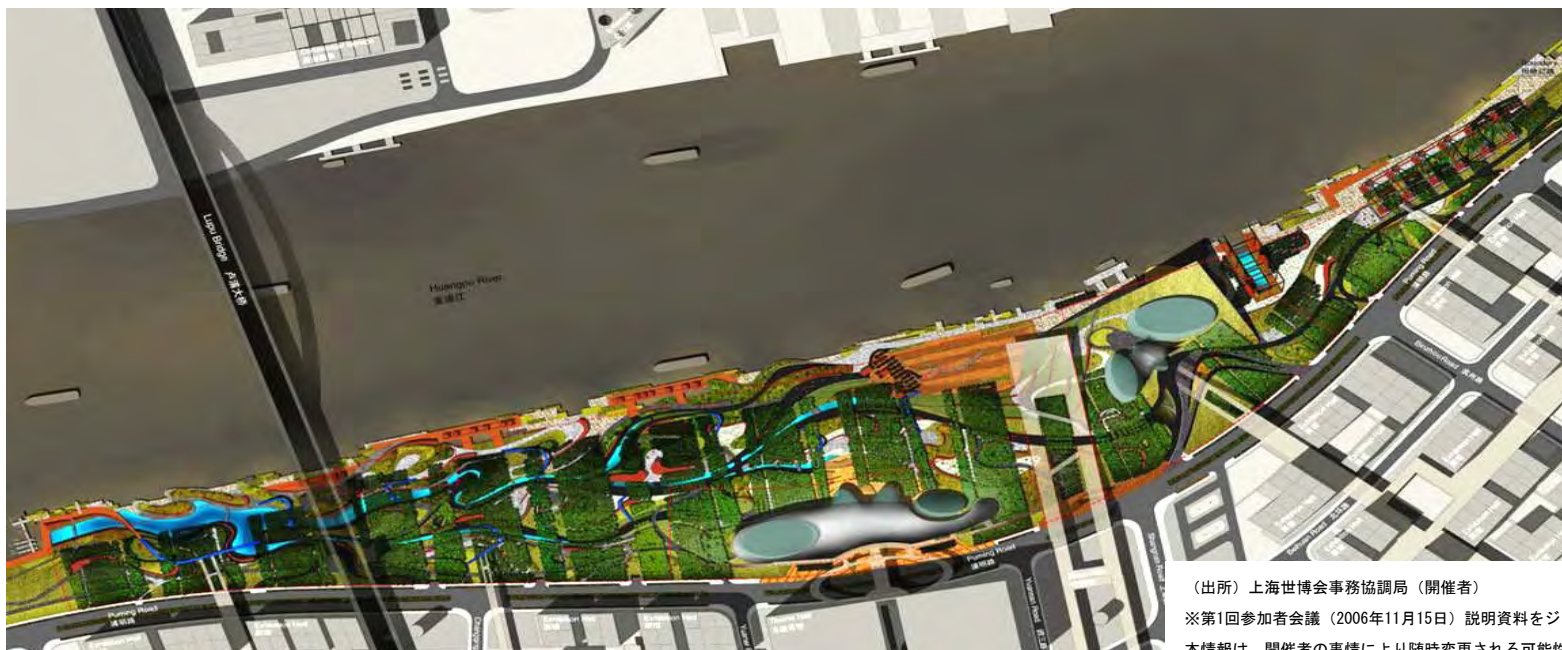
(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

IV. 広場のネットワークと景観システム

- 景観システム

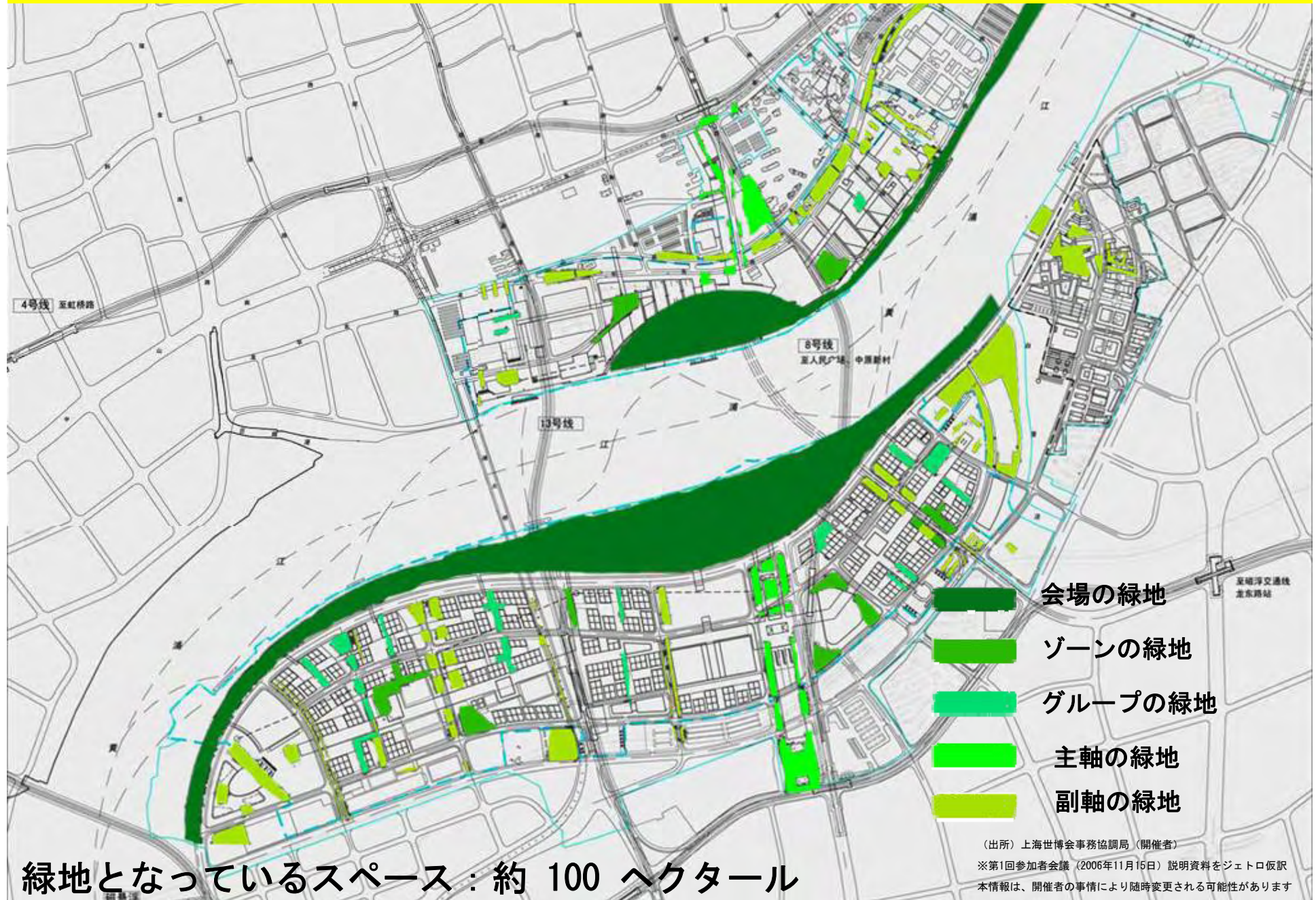
合計で約29ヘクタールの土地面積をもつ永久的なエキスポ・パークは、中国の伝統的な扇形のイメージでオランダの会社NITAが設計し、浦東のウォーターフロントのスペースに、上海万博への寄贈として建設され、公共の都市圏に環境保護システムと景観システムをもたらす。



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります

IV. 広場のネットワークと景観システム - 景観システム



緑地となっているスペース：約 100 ヘクタール

IV. 広場のネットワークと造園システム

- 彫刻

一方では上海の都市文化の開発に合わせ、他方ではエキスポ・パークの一般的レイアウトと造園に合わせて、テーマ彫刻のグループがパークの象徴的空間に設置される。更に、異なる参加国の文化的特徴を反映する特別な彫刻が、外国パビリオングループ及び団体のくつろぎの草地 (leisure meadows) で見られる



(出所) 上海世博会事務協調局 (開催者)

※第1回参加者会議 (2006年11月15日) 説明資料をジェトロ仮訳
本情報は、開催者の事情により随時変更される可能性があります